



***TRANSFER***  
**NEO**

**OWNER'S GUIDE**

## TABLE OF CONTENTS

ENGLISH	3
FRANÇAIS	20
ITALIANO	37
DEUTSCH	54
ESPAÑOL	71
PORTUGUÊS	88
中文	105

### WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours**.
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN**.
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



## WARNING AND SAFETY INFORMATION

As a reference, please pass this guide along to the customer. Visit [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) for instructional videos.

FOX products should be installed by a professional bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed FOX products can fail, causing the rider to lose control resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

DO NOT discard the controller's protective cover. This protective cover is critical for protecting the main controller when the battery is not connected (for example, during charging off the bike). The main controller can sustain damage through exposure to elements such as water and debris and must be covered.

DO NOT discard the battery's protective cover. This protective cover is critical battery to protect the battery while it is in storage or being transported away from the controller.

Modification or alteration of a FOX product can cause product failure resulting in **SEVERE INJURY OR DEATH**. Never modify or alter ANY part of a FOX product.

FOX bicycle suspension products may also be used on pedal-assisted motorized cycles or motorized vehicles that produce up to 250 watts of power. DO NOT use FOX Bicycle suspension products on vehicles that produce more than 250 watts of power.

FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products may be used on motorized cycles or motorized vehicles producing between 250-500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power.

DO NOT use any FOX bicycle suspension products or FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any throttle-equipped motorized vehicle.

Misuse of FOX suspension products may cause the suspension to fail, resulting in property damage or **SERIOUS INJURY OR DEATH**, and void the warranty.

DO NOT use FOX bicycle suspension products on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle or heavy utility bicycle.

Improper service, or use of non-FOX replacement parts with FOX products may cause the product to malfunction, resulting in **SEVERE INJURY OR DEATH**.

Never use a power washer to clean your FOX product.

The remote lever supplied with this product contains a coin cell battery. The only compatible battery type is CR2032 with a nominal battery voltage of 3V.

Keep new and used batteries away from children. Do not ingest the battery as it is a chemical burn hazard. If the coin cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just two hours and can lead to **SEVERE INJURY AND/OR DEATH**. If you think the batteries may have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention. Call a local poison control center for treatment information.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. Failure to do so may cause **SEVERE INJURY AND/OR DEATH**.

Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.

Even used batteries may cause severe injury or death. Non-rechargeable batteries are not to be recharged. Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above (manufacturer's specified temperature rating) or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.

## WARNING AND SAFETY INFORMATION

Ensure the batteries are installed correctly according to polarity (+ and -).

Do not mix old and new batteries, different brands or types of batteries, such as alkaline, carbon-zinc, or rechargeable batteries.

Remove and immediately recycle or dispose of batteries from equipment not used for an extended period of time according to local regulations.

Always completely secure the battery compartment. If the battery compartment does not close securely, stop using the product, remove the batteries, and keep them away from children.

Regardless of bicycle frame tube configuration, the best structural support is achieved when the Transfer Neo seatpost is inserted at least to 1) the minimum insertion mark on the seatpost, AND 2) the minimum insertion point specified by the manufacturer of your bicycle frame. Neglecting these two items risks causing damage to the frame and seatpost, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Make sure that the Transfer Neo remote lever does not interfere with normal brake and shift lever operation. Failure to do so can result in loss of control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Make sure that the bottom cap of the Transfer Neo seatpost never touches any part of the frame, or the rear shock through the entire range of shock travel. Make sure that no part of the internal actuation mechanism at the base of the seatpost contacts any internal seat tube parts such as frame pivots or bottom bracket parts. Failure to do this risks causing damage to the frame and seatpost, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Make sure your seatpost is the correct outer diameter to fit your bicycle seat tube inner diameter. Using the incorrect size of the Transfer Neo seatpost on your bicycle can lead to product damage, personal injury, or both.

The anodized surface of the upper seatpost, like a rear shock body, serves as a sealing surface. Always take every precaution to avoid causing abrasion damage to the anodized surface of the upper seatpost. The upper portion of the Transfer Neo seatpost may be carefully clamped in a workstand.

The maximum torque for the Transfer Neo seatpost collar binder bolt is 44 In-lb (5 N•m). Actual required torque will depend on rider weight, bike frame, and type/brand of seatpost/seat collar. Correct torque will support the rider and not interfere with seatpost function. If the torque is too high, the seatpost may not return fully from all positions or may not move up and down properly. If the torque is too low, the seatpost may not support the weight of the rider or may not remain stationary at the seat tube. Failure to use the proper torque for your seatpost/seat collar combination can result in loss of control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Use the Transfer Neo seatpost in a safe, controlled environment **BEFORE** using it during rides in order to fully understand how the seatpost functions. A sudden, unexpected impact from the saddle could cause you to lose control of your bicycle, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Press and hold the lever as you change the position. Use your body to press the saddle down as you change to a lower saddle height setting and to guide your saddle as it returns to a higher setting.

Once the seatpost is in your desired position, release the remote lever. Always release the remote lever first before releasing the pressure on the saddle with your body.

Practice within your abilities to gain expertise in using the Transfer Neo seatpost before using it in more technical riding situations.

## CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing a FOX suspension product for your bicycle. FOX suspension products are designed and tested by the finest professionals in the industry, in Santa Cruz County, California, USA. Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide, so that you are able to properly set up, use, and maintain your new FOX product. More information and videos are available at [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), or call FOX US at 1.800.369.7469, email [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com), or contact an Authorized International FOX Service Center at <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. If access to the Internet is not available to you, contact FOX to order a paper copy of the online FOX owner's manual for your product, free of charge.

## SETUP REQUIRED FOR TRANSFER NEO SEATPOST:

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Charge and Install the Controller Battery     | Page 7      |
| 2. Pair the Remote Lever to the Controller       | Page 8      |
| 3. Identify the Seatpost Orientation             | Page 9      |
| 4. Install the Remote Lever, Seatpost and Saddle | Pages 10-13 |

## DOWNLOAD THE RIDE FOX BIKE APP

The Transfer Neo uses FOX's proprietary wireless technology and the Ride FOX Bike App to report battery life, update firmware, and actuate the seatpost. The Ride FOX Bike App is required to get the latest firmware updates and is strongly recommended. The seatpost can be setup and used with or without the App. The Ride FOX Bike App can be used on both iOS and Android. Scan the QR code and download the Ride FOX Bike App found in the Apple App Store or Google Play Store. Visit [ridefox.com](http://ridefox.com) for more information on downloading and using the Ride FOX Bike App.



## FOX PROPRIETARY WIRELESS TECHNOLOGY

FOX's proprietary wireless protocol enables ultrafast response time, quick wake-up, and a low-power sleep mode when your bike is stationary. This enables riders to get the most out of their Transfer Neo system.

## TRANSFER NEO SYSTEM

### SEATPOST AND REMOTE LEVER

The controller and LiPo rechargeable battery are attached to the collar area of the seatpost. The controller has a pairing button for initial setup to the handlebar lever and a multi-colored LED to indicate status information. The controller operates as a “shake to wake” system so there is no on/off button. The system will go to sleep after a period of inactivity. System “wake-up” will occur when the bike is moved. The electric motor is on the bottom of the post and covered by the motor cover (not pictured).

“Bike park mode” can be activated through the App. In this mode, the lever will not activate the seatpost if pressed accidentally. Bike park mode can be disabled through the App or by quickly pressing and releasing the lever 3 times.

“Transport mode” can be enabled through the App to turn the seatpost off and make it more difficult to wake the system. This saves battery capacity while transporting the bike. Transport mode can be disabled by lifting the bike ~1.5 feet from the ground and dropping it onto the tires, then pressing the lever.

### SPECIFICATIONS

- Factory and Performance Elite options
- Available diameters: 30.9/31.6/34.9 mm
- Travel: 100/125/150/175/200 mm
- Lever clamps are 22.2 mm, I-spec EV, or Matchmaker
- Battery location delivers improved tire clearance at bottom out compared to a battery located on the rear of the post head
- Post available in forward battery configuration as needed for additional tire clearance
- Approximately 30 hours run time on full charge



## CHARGE THE CONTROLLER BATTERY

The battery is removable and has an estimated run time of about 30 hours. The battery charge level can be monitored through the App and a low battery is also indicated by a colored LED that blinks once when installing the battery onto the controller and after each lever press:

Yellow LED: 10-25%

Red LED: less than 10%

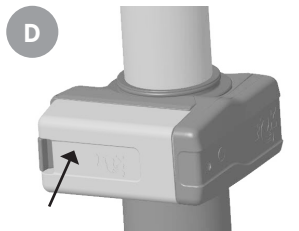
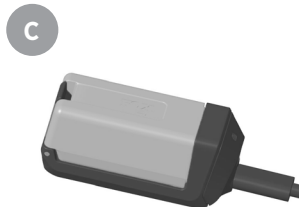
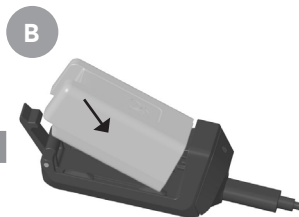
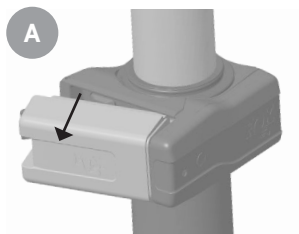
To charge the battery on the controller, follow the instructions below.

1. To remove the battery from the controller, disengage the latch and rotate the battery out (see Figure A). When the battery is removed from the controller, install the protective cover (shaped like a “dummy” battery) to protect the controller.

### NOTICE

**Do not** discard the controller’s protective cover. This protective cover is critical for protecting the controller when the battery is not connected (for example, during charging off the bike, storage, or transport). If left uncovered, the controller can sustain damage through exposure to elements such as water and debris.

2. Plug the charging cable into a USB power supply. Then plug the charging cable into the charger (see Figure B). Install the battery onto the charger and close the latch to secure it (see Figures B and C).
3. The red charging LED will illuminate during charging. The green LED will illuminate when battery charging is complete (approximately 1.5 hours). 15 minutes of charging yields approximately 1.5 hours of additional run time. Do not leave the battery plugged into the charging cable after charging is complete (i.e. overnight or for long periods unattended).
4. Remove the protective cover from the controller and store it in a safe place.
5. To install the battery onto the controller, place the battery on the mount of the controller. While pressing the battery into the controller, close the latch to secure it to the controller (see Figure D).



## PAIR THE TRANSFER NEO SYSTEM TO THE RIDE FOX BIKE APP

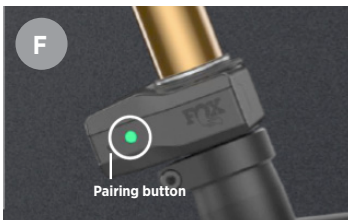
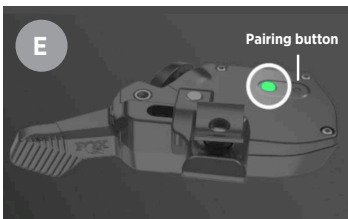
The Ride FOX Bike App is required to get the latest firmware updates and is strongly recommended. The seatpost can be setup and used with or without the App.

1. Open the Ride FOX Bike App on your mobile device.
2. Create your account.
3. Follow the instructions to pair your controller to the App.
4. The App will now guide you through proper setup and pairing for your Transfer Neo system and help you monitor the battery life, update firmware, and actuate the seatpost when necessary.

## PAIR THE REMOTE LEVER TO THE CONTROLLER

Use the Ride FOX Bike App to walk you through this procedure, or follow the steps below.

1. Make sure the controller battery is charged and installed onto the controller.
2. Press the pairing button on the remote lever. A green LED will begin flashing on the remote lever (see Figure E).
3. Press the pairing button on the controller. A green LED will begin flashing on the controller (see Figure F).
4. After a few seconds, the LEDs will turn solid green, indicating the controller and remote lever have located each other.
5. Only after you see the LEDs turn solid green (not flashing), press the pairing button on the controller again to accept the pairing. A quick green LED flash on both the remote lever and controller, which will confirm a successful pairing.



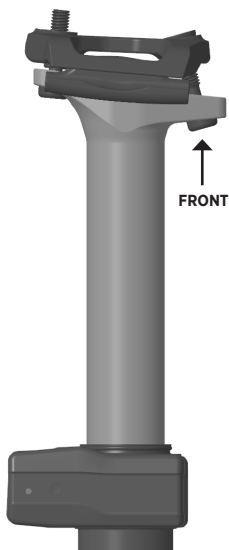


## IDENTIFY THE SEATPOST ORIENTATION

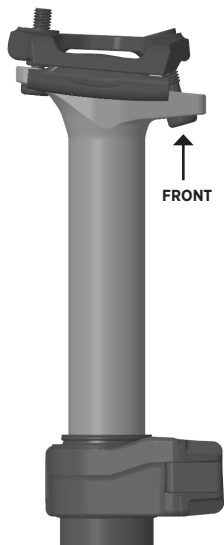
The Transfer Neo comes in two orientations in terms of the position of the controller battery relative to the front of the seatpost. The seatpost must be oriented properly for saddle installation and seatpost function. The front of the seatpost (labeled below) must be positioned toward the front of the bike. The controller position varies.

### WARNING

The Transfer Neo seatposts are directional and proper orientation has the lower of the two upper post saddle clamp fastener locations facing forward. Failure to install the front of the seatpost in the correct orientation may result in a crash, SERIOUS INJURY and/or DEATH.



**Controller battery in rear**



**Controller battery in front**

## INSTALL THE REMOTE LEVER

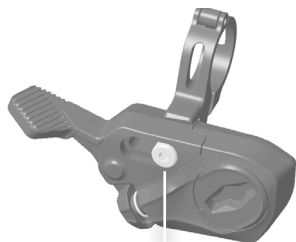
The lever is powered by an installed CR2032 coin cell battery, which can be accessed by the slotted cover on the bottom side of the lever. Run time is about 8 months. There is a pairing button for initial setup with the controller and one multi-colored LED to indicate status information. The clamp is keyed to the lever, so there is only one way to mount it. Matchmaker and I-Spec clamps should be torqued to the manufacturer recommendations.

### WARNING

Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed parts and components can fail, causing the rider to lose control, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

### 1X REMOTE LEVER INSTALLATION (22.2 CLAMP)

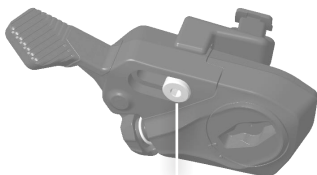
1. Install the remote lever clamp onto the handlebar in the desired location. Test the range of motion for each remote lever, brake lever, and shifter control lever to make sure there is proper clearance between them.
2. Insert the supplied 35 mm long mounting bolt through the lever, then through both sides of the clamp. (Note: the 22 mm long bolt is for the Matchmaker and I-Spec adapters.) Then use a 3 mm hex wrench to turn the bolt clockwise and tighten to 17.7 in-lb (2.0 N•m). Less torque may be needed for carbon bars. Refer to the handlebar manufacturer's instructions for use with carbon bars.



17.7 in-lb (2.0 N•m)

### 1X REMOTE LEVER INSTALLATION (COMPATIBLE WITH MATCHMAKER INTERFACE)

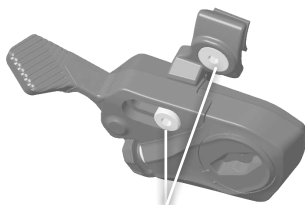
1. Install and position the brake lever according to the brake manufacturer's instructions.
2. Install the remote lever onto the brake lever clamp using the supplied adapter and 22 mm long mounting bolt. (Note: the 35 mm long bolt is for the 22.2 mm clamp mount.) Make sure to install the supplied nut into the band clamp of the brake lever during this step. Tighten to 17.7 in-lb (2.0 N•m). Test the range of motion for each remote lever, brake lever, and shifter control lever to make sure there is proper clearance between them.



17.7 in-lb (2.0 N•m)

## 1X REMOTE LEVER INSTALLATION (I-SPEC EV)

1. Install and position the brake lever according to the brake manufacturer's instructions. Make sure to install the supplied nut into the band clamp of the brake lever during this step.
2. Install the remote lever and adapter to the brake lever clamp using the supplied 22 mm long mounting bolt. (Note: the 35 mm long bolt is for the 22.2 mm clamp mount.). Tighten both bolts to 17.7 in-lb (2.0 N•m). Test the range of motion for each remote lever, brake lever, and shifter control lever to make sure there is proper clearance between them.



**17.7 in-lb (2.0 N•m)**

## INSTALL THE SEATPOST

### WARNING

Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed FOX products can fail, causing the rider to lose control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

1. Insert the seatpost into the seat tube with the proper orientation (use friction paste for carbon frames if needed). Install the seatpost into the frame past the minimum insertion line that is on your specific seatpost.

### WARNING

The Transfer Neo seatposts are directional and proper orientation has the lower of the two upper post saddle clamp fastener locations facing forward.

2. Use the remote lever to check that the seatpost properly moves into all positions.
3. Set the seatpost to the desired height and tighten the seat collar binder bolt to a maximum of 44 in-lb (5 N•m), as shown in Figure H. Make sure the "Minimum Insertion Line" on the seatpost is inserted past the seatpost collar binder bolt, as shown in Figure G. Check again that the seatpost properly moves into all positions.

### WARNING

The maximum torque for the Transfer Neo seatpost collar binder bolt is 44 in-lb (5 N•m). Actual required torque will depend on rider weight, bike frame, and type/brand of seatpost/seat collar. Correct torque will support the rider and not interfere with seatpost function. If the torque is too high, the seatpost may not return fully from all positions or may not move up and down properly. If the torque is too low, the seatpost may not support the weight of the rider or may not remain stationary at the seat tube. Failure to use the proper torque for your seatpost/seat collar combination can result in loss of control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

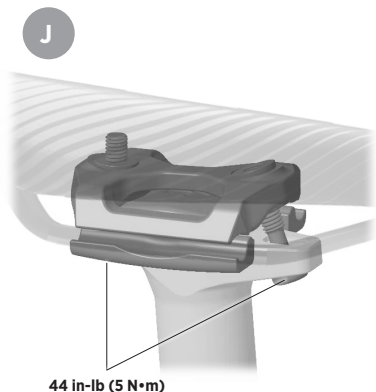
### WARNING

Regardless of bicycle frame tube configuration, the best structural support is achieved when the Transfer Neo seatpost is inserted at least to 1) the minimum insertion mark on the seatpost, AND 2) the minimum insertion point specified by the manufacturer of your bicycle frame. Neglecting these two items risks causing damage to the frame and seatpost, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.



## SADDLE INSTALLATION

1. Place the lower saddle clamp on the seatpost with the arrow on top facing the front of the bike (see the lower arrow in Figure I).
2. Insert the two nuts into the slots of the upper clamp (see Figure I).
3. Install the saddle on top of the lower clamp.
4. While holding the nuts in place with your fingers, place the upper saddle clamp on top of the saddle rails with the arrow on top facing the front of the bike (see the upper arrow in Figure I).
5. While continuing to hold the nuts in place with your fingers, begin to install the two saddle clamp bolts. Install the saddle clamp bolts into the underside of the upper post, through the slots of the upper clamp, and through the nuts (see Figure J).
6. Adjust the level and fore/aft position of the saddle. Then use a 4 mm hex wrench to tighten the saddle clamp bolts to 44 in-lb (5 N•m). (See Figure J).



## LED REFERENCE CHARTS

### CONTROLLER LED REFERENCE

Event	Blink Sequence
<b>Battery has been inserted into controller</b>	LEDs display battery charge level: 1 yellow blink/10-25%; 1 red blink/<10%
<b>Power off</b>	System goes to sleep after 5 minutes (no LED indication)
<b>Enter lever pairing mode/after pressing pairing button</b>	1 green blink every 0.75 seconds
<b>Remote lever pairing scan/waiting for confirmation</b>	Solid green
<b>Remote lever pairing success</b>	1 green blink every 0.5 seconds for 5 seconds
<b>Remote lever pairing failure</b>	1 red blink every 0.5 seconds for 5 seconds
<b>BLE connected</b>	2 blue blinks
<b>BLE disconnected</b>	3 blue blinks
<b>Valve/motor fault</b>	2 yellow blinks, then a red blink every second
<b>Remote lever low battery</b>	3 yellow blinks every 5 seconds
<b>Controller low battery</b>	2 red blinks every 5 seconds (also indicated through App)
<b>Valve open from pairing button</b>	Solid white LED
<b>Valve opened or closed from remote lever</b>	LEDs display battery charge level: 1 amber blink/10-20%; 1 red blink/<10%

## CONTROLLER LED REFERENCE, CONTINUED

Event	Blink Sequence
Ready for firmware update	Solid purple
Firmware update in progress	Solid blue
System Error	1 red blink every 1.5 seconds

## LEVER LED REFERENCE

Event	Blink Sequence
Battery has been inserted into lever	1 green blink every second for 5 seconds
Power off	System goes to sleep after 5 minutes (no LED indication)
Enter lever pairing mode/after pressing pairing button	1 green blink every 0.75 seconds
Remote lever pairing connected/waiting for confirmation	Solid green
Controller pairing success	1 green blink every 0.5 seconds for 5 seconds
Controller pairing failure/lever disconnected from controller	2 green blinks every second

**LEVER LED REFERENCE, CONTINUED**

<b>Event</b>	<b>Blink Sequence</b>
<b>Lever press</b>	1 green blink
<b>Remote lever low battery</b>	Indicated through App (no LED indication)
<b>System Error</b>	Repeated red blinks

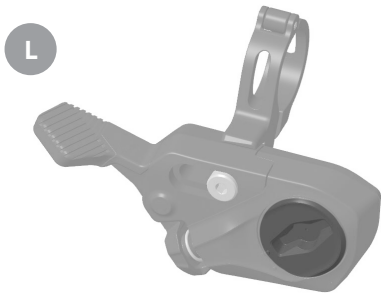
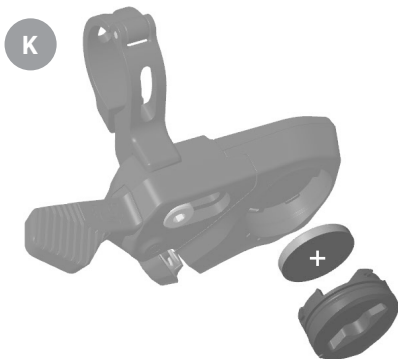


## BATTERY REPLACEMENT

### REPLACE THE REMOTE LEVER BATTERY

The Ride FOX Bike App will keep you informed about the remote lever battery life and it will indicate when it is time to replace the battery. Use the Ride FOX Bike App to walk you through this procedure, or follow the steps below.

1. Ensure the battery cover on the remote lever is clean and accessible. If necessary, remove the remote lever from your handlebar by removing the mounting bolt.
2. Use the edge of the replacement CR2032 battery to turn the battery cover counter-clockwise and remove it from the remote lever (Figure K).
3. Use a small-tipped tool to remove the CR2032 battery from the remote lever (Figure K).
4. Replace the battery with name brand CR2032 batteries only. Orient the battery with the positive side facing outward (Figure K). Make sure the new battery is flush with the surrounding housing.
5. Align the cutouts on the battery cover with the tabs on the remote lever. Then use the edge of the old CR2032 battery to turn the battery cover clockwise until it is installed into the remote lever (Figure L).
6. Reattach the remote lever to the clamp in the desired position on the handlebar, if applicable.



## SERVICE

Properly cleaning your FOX product between rides, in addition to maintenance service scheduled at regular intervals, will help to reduce repair costs and extend product life.

For further service procedures information, visit [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals), or contact FOX for complete maintenance service (**1.800.369.7469** or [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Before every ride, inspect the entire exterior of your seatpost. The seatpost should not be used if any of the exterior parts appear to be damaged. Contact your local dealer or FOX for repair.

After every ride, clean the exterior of the seatpost with mild soap and water only, then wipe dry with a soft towel. The battery or controller protective cover must be installed! Do not use a high-pressure washer or spray water directly at the seal/upper post junction.

Regularly inspect the controls for visual damage and proper function.

Regularly check the Ride FOX Bike App or the Fox website for recommendations on service intervals based on your riding. The Ride FOX Bike App tracks seatpost actuations and ride time and is the best source to keep the seatpost running smoothly.

## WARRANTY

FOX makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

### FOX LIMITED WARRANTY

#### LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, FOX warrants, to the original retail owner (consumer) of each new FOX suspension product, that the FOX suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This limited warranty expires one (1) year from the date of the original FOX suspension product retail purchase from an authorized FOX dealer or from a FOX authorized Original Equipment Manufacturer where FOX suspension is included as original equipment on a purchased vehicle.

#### TERMS OF WARRANTY

This limited warranty is conditioned on the FOX suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by FOX. This limited warranty is only applicable to FOX suspension purchased new from an authorized FOX source and is made only to the original retail owner (consumer) of the new FOX suspension product and is not transferable to subsequent owners.

Should it be determined, by FOX in its sole and final discretion, that a FOX suspension product is covered by this limited warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at FOX's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS LIMITED WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE UNDER THIS LIMITED WARRANTY ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, neglect, improper assembly, alteration or modification, improper or unauthorized repair

or maintenance, crash, accident or collision, or other abnormal, excessive or improper use.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights under the applicable national laws which are not affected by this limited warranty. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

This limited warranty shall be governed exclusively by the laws of the State of California.

For questions regarding this warranty or FOX products please contact the US Customer Service Department at FOX by calling 1-800-369-7469, or visiting [www.FOX.com](http://www.FOX.com).

When making a claim under this Limited Warranty you will be required to provide to an authorized FOX Service Center:

1. The Product (or the affected part) and
2. A copy of the original proof of purchase, which clearly indicates the name and address of the seller, the date and place of purchase, the product part number and if utilized, a serial number. If FOX products are sold as part of a complete bicycle, the bicycle brand, model, model year, and serial number should be included.



Veillez donner ce guide au client pour référence ultérieure. Pour visionner les tutoriels vidéo, consultez le site [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel conformément aux instructions d'installation de FOX. Des produits FOX installés de manière inappropriée peuvent connaître des défaillances, provoquer une perte de contrôle du cycliste et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

NE jetez JAMAIS le couvercle de protection du module de commande. Ce couvercle de protection est un élément important car il protège le module de commande principal lorsque la batterie n'est pas connectée (par exemple lorsqu'elle est retirée du vélo pour être rechargée). Le module de commande principal pourrait être endommagé en cas d'exposition à l'humidité ou à des impuretés : il faut donc le protéger.

NE jetez JAMAIS le couvercle de protection de la batterie. Ce couvercle de protection est un élément important car il protège la batterie quand elle est déconnectée du module de commande pour les périodes de stockage et le transport.

Toute modification ou altération d'un produit FOX peut provoquer sa défaillance et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Ne modifiez et ne transformez jamais L'UNE des pièces d'un produit FOX.

Les produits de suspension pour vélo FOX peuvent également être utilisés sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance de 250 watts maximum. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules développant une puissance supérieure à 250 watts.

Les produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED peuvent être utilisés sur des cycles ou des véhicules motorisés développant une puissance comprise entre 250 et 500 watts. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance supérieure à 500 watts.

N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX ou de produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance supérieure à 500 watts. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules motorisés équipés d'un accélérateur.

Le fait d'utiliser les produits de suspension FOX de manière inappropriée peut entraîner une défaillance de la suspension, des dommages matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES et révoquera également la garantie.

N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur un véhicule permettant de transporter plus d'une personne, comme un tandem ou un vélo utilitaire.

Un entretien inapproprié et l'utilisation de pièces de rechange autres que FOX sur des produits FOX peuvent entraîner un dysfonctionnement de ces produits ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Ne nettoyez jamais votre produit FOX à l'aide d'un nettoyeur à haute pression.

Le levier de la commande à distance et la tige de selle fournis avec ce produit contiennent une pile bouton. Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. N'avez jamais de pile car cela entraînerait un risque de brûlures chimiques. En cas d'ingestion d'une pile bouton, des brûlures internes graves peuvent être provoquées dans un délai de deux heures seulement et cela peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Si vous pensez qu'une pile a été avalée ou introduite dans une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

Si le compartiment à pile ne se ferme pas parfaitement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de la portée des enfants. Le fait de ne pas respecter cette instruction peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Quelle que soit la configuration du cadre du vélo, pour que les conditions idéales de rigidité de l'ensemble soient réunies, il faut que la tige de selle Transfer Neo soit insérée au moins 1) jusqu'à la marque d'insertion minimale inscrite sur la tige de selle ET 2) jusqu'au point d'insertion minimale recommandé par le fabricant du cadre de votre vélo. Le fait de ne pas respecter ces deux consignes peut endommager le cadre et la tige de selle et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Veillez à ce que le levier de la commande à distance Transfer Neo ne gêne pas le bon fonctionnement des leviers de frein et de dérailleur. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Veillez à ce que le capuchon inférieur de la tige de selle Transfer Neo ne touche aucune partie du cadre ou de l'amortisseur arrière sur toute la plage du débattement de l'amortisseur. Veillez à ce qu'aucune pièce du mécanisme interne situé à la base de la tige de selle n'entre en contact avec des pièces internes du tube de selle comme les pivots du cadre ou des pièces du boîtier de pédalier. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut endommager le cadre et la tige de selle et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Veillez à ce que le diamètre externe de la tige de selle soit parfaitement adapté au diamètre interne du tube de selle de votre vélo. Le fait d'utiliser une tige de selle Transfer Neo qui ne serait pas de la bonne taille pour votre vélo peut endommager le produit et/ou provoquer des blessures.

La surface anodisée de la tige de selle supérieure, comme le corps d'un amortisseur arrière, fait office de joint d'étanchéité. Veillez à prendre toutes les précautions pour éviter d'endommager la surface anodisée de la tige de selle supérieure. La partie supérieure de la tige de selle Transfer Neo peut être serrée dans un trépied d'atelier à condition de procéder avec précaution.

Le couple de serrage maximal pour la vis de fixation du collier de la tige de selle Transfer Neo s'élève à 5 N•m (44 in-lb). Le couple de serrage nécessaire dépend du poids du cycliste, du cadre du vélo et du type/de la marque du collier de la tige de selle sur le tube de selle. Le couple de serrage adéquat permettra de soutenir le poids du cycliste, sans interférer avec le fonctionnement de la tige de selle. Si le couple de serrage est trop élevé, la tige de selle pourrait ne pas revenir parfaitement en place à partir de certaines positions ou ne pas monter ou descendre correctement. Si le couple de serrage est trop faible, la tige de selle pourrait ne pas supporter le poids du cycliste et bouger dans le tube de selle. Le fait de ne pas appliquer un couple de serrage correct sur le collier de votre tige de selle sur le tube de selle peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Pour bien comprendre son fonctionnement, familiarisez-vous avec la tige de selle Transfer Neo dans un environnement sûr et adapté AVANT de l'utiliser au cours d'une sortie. Un choc brutal et imprévu venant de la selle pourrait vous faire perdre le contrôle de votre vélo et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Maintenez le levier appuyé pour modifier la hauteur de la selle. Abaissez la selle grâce à la pression exercée par le poids de votre corps lorsque vous souhaitez diminuer la hauteur de la selle ou remontez-la à la main lorsque vous souhaitez augmenter sa hauteur.

Une fois la tige de selle réglée dans la position souhaitée, relâchez le levier de la commande à distance. Relâchez d'abord le levier de la commande à distance avant de relâcher la pression exercée par le poids de votre corps sur la selle.

Entraînez-vous à maîtriser parfaitement le fonctionnement de la tige de selle Transfer Neo avant de l'utiliser au cours de sorties plus techniques.

## FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de suspension FOX pour votre vélo. Les produits de suspension FOX sont conçus et testés par les professionnels les plus compétents du secteur dans le comté de Santa Cruz en Californie (USA).

Suivez les conseils et instructions fournis dans ce guide de l'utilisateur afin d'apprendre à régler, utiliser et entretenir correctement votre nouveau produit FOX. Pour obtenir de plus amples informations, consultez les vidéos disponibles à l'adresse [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), contactez FOX USA par téléphone au 1 800 369 7469, par e-mail à l'adresse [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com) ou bien encore contactez un centre d'entretien agréé FOX International à l'adresse <http://www.ridefox.com/> GlobalDistributors. Si vous ne disposez pas d'un accès à Internet, contactez FOX pour demander gratuitement une version papier du manuel de l'utilisateur FOX correspondant à votre produit.

## ÉTAPES NÉCESSAIRES POUR LA CONFIGURATION DE LA TIGE DE SELLE TRANSFER NEO :

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Chargement de la batterie du module de commande                                      | Page 24     |
| 2. Couplage du levier de la commande à distance au module de commande                   | Page 25     |
| 3. Repérage du sens d'installation de la tige de selle                                  | Page 26     |
| 4. Installation du levier de la commande à distance, de la tige de selle et de la selle | Pages 27-30 |

## TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION RIDE FOX BIKE

Le système Transfer Neo reprend la technologie sans fil exclusive de FOX ainsi que l'Application Ride FOX Bike pour indiquer le niveau d'autonomie de la batterie, signaler les mises à jour du micrologiciel et actionner la tige de selle. L'Application Ride FOX Bike est nécessaire pour obtenir les dernières mises à jour du micrologiciel et elle est donc vivement recommandée. La tige de selle peut être configurée et utilisée avec ou sans l'Application. L'Application Ride FOX Bike peut être utilisée sur les appareils iOS et Android. Scannez le code QR et téléchargez l'Application Ride FOX Bike depuis l'Apple App Store ou le Google Play Store. Consultez le site [ridefox.com](http://ridefox.com) pour en savoir plus sur le téléchargement et l'utilisation de l'Application Ride FOX Bike.



## TECHNOLOGIE SANS FIL EXCLUSIVE DE FOX

Grâce au protocole sans fil exclusif de FOX, le temps de réponse est ultra rapide, l'activation est simple et le mode veille est extrêmement économe en énergie lorsque le vélo est immobile. Cela permet au cycliste de profiter au mieux du système Transfer Neo.

## SYSTÈME TRANSFER NEO

### TIGE DE LA SELLE ET LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE

Le module de commande et la batterie rechargeable LiPo sont fixés près du collier de la tige de selle. Le module de commande présente un bouton de couplage qui sert à la configuration initiale avec le levier du cintre et une LED multicolore qui indique le niveau d'autonomie. Comme le module de commande est un système « secouer pour activer », il n'y a pas de bouton marche/arrêt. Le système passera en mode veille au bout d'un certain temps d'inactivité. Le système « s'active » lorsque le vélo est en mouvement. Le moteur électrique est situé à la base de la tige de selle et protégé par un carter (non illustré).

Le « mode Vélo stationné » peut être activé depuis l'Application. Avec ce mode, le levier n'activera pas la tige de selle, même en cas de manipulation accidentelle. Le mode Vélo stationné peut être désactivé depuis l'Application ou en appuyant rapidement sur le levier à 3 reprises.

Le « mode Transport » peut être activé depuis l'Application pour désactiver la tige de selle et renforcer le mode veille du système. Cela permet de préserver l'autonomie de la batterie pendant le transport du vélo. Le mode Transport peut être désactivé en soulevant le vélo à environ 45 cm du sol et en le laissant retomber sur ses roues puis en actionnant le levier.



### CARACTÉRISTIQUES

- Options Factory et Performance Elite
- Diamètres disponibles : 30,9/31,6/34,9 mm
- Débattement : 100/125/150/175/200 mm
- Colliers du levier : 22,2 mm, I-spec EV ou Matchmaker
- Par rapport à l'emplacement d'une batterie sur l'arrière de la tête de la tige de selle, l'emplacement de cette batterie permet d'obtenir un espace libre plus important autour du pneu lors du talonnage
- Tige de selle disponible dans la configuration avec batterie à l'avant pour un espace libre autour du pneu encore plus grand en cas de besoin
- Environ 30 heures d'utilisation avec une batterie totalement chargée

## CHARGE DE LA BATTERIE DU MODULE DE COMMANDE

La batterie est amovible et elle permet de profiter de 30 heures d'utilisation environ. Le niveau de charge de la batterie peut être contrôlé depuis l'Application et une LED de couleur se met à clignoter une fois lorsque le niveau d'autonomie est faible au moment d'installer la batterie sur le module de commande et à chaque fois que l'on utilise le levier :

LED jaune : 10-25 %

LED rouge : moins de 10 %

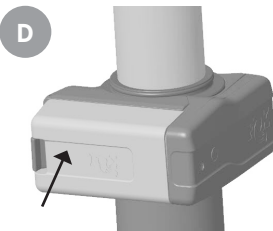
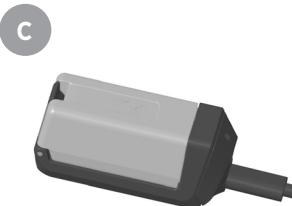
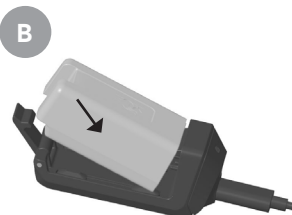
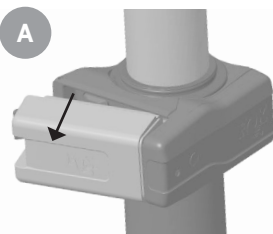
Pour recharger la batterie sur le module de commande, suivez les instructions ci-dessous.

1. Pour retirer la batterie installée sur le module de commande, désengagez le loquet et faites pivoter la batterie vers l'extérieur (voir le Schéma A). Lorsque la batterie a été retirée du module de commande, installez le couvercle de protection (en forme de « fausse » batterie).

### AVIS

**Ne jetez jamais** le couvercle de protection du module de commande. Ce couvercle de protection est un élément important car il protège le module de commande lorsque la batterie n'est pas connectée (par exemple lorsqu'elle est retirée du vélo pour être rechargée, pendant les périodes de stockage ou le transport). S'il n'est pas protégé, le module de commande peut être endommagé en cas d'exposition à l'humidité ou à des impuretés.

2. Branchez le câble de charge dans un port USB. Puis branchez le câble de charge dans le chargeur (voir le Schéma B). Installez la batterie sur le chargeur puis fermez le loquet pour la bloquer dans son emplacement (voir les Schémas B et C).
3. La LED rouge reste allumée pendant le processus de charge. La LED verte s'allume lorsque le processus de charge de la batterie est terminé (environ 1,5 heure). Un processus de charge de 15 minutes permet d'obtenir environ 1,5 heure d'utilisation supplémentaire. Ne laissez pas la batterie branchée sur le câble de charge une fois que le processus de charge est terminé (par ex., toute une nuit ou pendant une longue période sans surveillance).
4. Retirez le couvercle de protection installé sur le module de commande et rangez-le en lieu sûr.
5. Pour installer la batterie sur le module de commande, positionnez la batterie sur le support du module de commande. Enfoncez la batterie dans le module de commande et fermez le loquet pour la bloquer sur le module de commande (voir le Schéma D).





## COUPLAGE DU SYSTÈME TRANSFER NEO À L'APPLICATION RIDE FOX BIKE

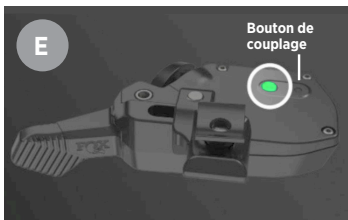
L'Application Ride FOX Bike est nécessaire pour obtenir les dernières mises à jour du micrologiciel et elle est donc vivement recommandée. La tige de selle peut être configurée et utilisée avec ou sans l'Application.

1. Ouvrez l'Application Ride FOX Bike sur votre appareil mobile.
2. Créez votre compte.
3. Suivez les instructions pour coupler votre module de commande à l'Application.
4. L'Application vous guide tout au long du processus de configuration et de couplage du système Transfer Neo et vous permet de contrôler l'autonomie de la batterie, de mettre à jour le micrologiciel et d'utiliser la tige de selle selon vos besoins.

### COUPLAGE DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE AU MODULE DE COMMANDE

Utilisez l'Application Ride FOX Bike pour réaliser cette procédure ou suivez les étapes indiquées ci-dessous.

1. Vérifiez que la batterie du module de commande est chargée et installez-la sur le module de commande.
2. Appuyez sur le bouton de couplage situé sur le levier de la commande à distance. Une LED verte se met à clignoter sur le levier de la commande à distance (voir le Schéma E).
3. Appuyez sur le bouton de couplage situé sur le module de commande. Une LED verte se met à clignoter sur le module de commande (voir le Schéma F).
4. Au bout de quelques secondes, les LED vertes restent allumées de manière fixe pour indiquer que le module de commande et le levier de la commande à distance communiquent l'un avec l'autre.
5. À partir du moment où les LED vertes s'allument de manière fixe (sans clignoter), appuyez de nouveau sur le bouton de couplage situé sur le module de commande pour valider le couplage. Une LED verte clignote rapidement à la fois sur le levier de la commande à distance et sur le module de commande pour confirmer que le couplage a été réalisé avec succès.

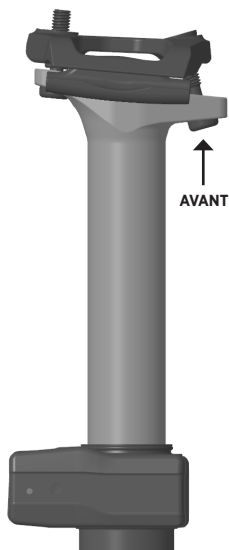


## REPÉRAGE DU SENS D'INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

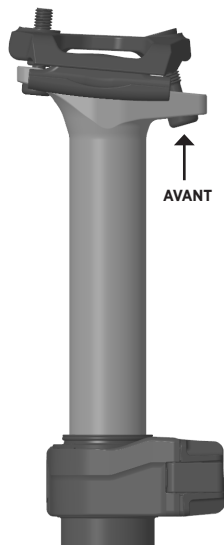
Sur le système Transfer Neo, la batterie du module de commande peut être installée à l'avant ou à l'arrière de la tige de selle. La tige de selle doit être orientée convenablement pour permettre l'installation de la selle et le fonctionnement de la tige de selle. L'avant de la tige de selle (indiquée ci-dessous) doit être tournée vers l'avant du vélo. La position du module de commande peut donc varier.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les tiges de selle Transfer Neo ont un sens de montage spécifique : la plus basse des deux fixations du chariot de selle sur la tige supérieure doit être tournée vers l'avant. Le fait de ne pas installer l'avant de la tige de selle dans le bon sens peut entraîner la chute du cycliste ainsi que DES BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.



Batterie du module de commande à l'arrière



Batterie du module de commande à l'avant

## INSTALLATION DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE

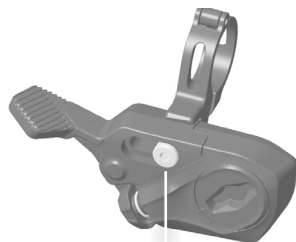
Le levier est alimenté par une pile bouton CR2032 installée derrière le couvercle rainuré situé sur la partie inférieure du levier. La durée d'utilisation est d'environ 8 mois. Il y a un bouton de couplage qui sert à la configuration initiale du module de commande et une LED multicolore qui indique le niveau d'autonomie. Le collier est un modèle spécifique pour ce levier ; il n'y a donc qu'un seul sens de fixation. Les colliers Matchmaker et I-Spec doivent être serrés au couple recommandé par leur fabricant.

### AVERTISSEMENT

Consultez impérativement le manuel du propriétaire de votre vélo. Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Des pièces et composants installés de manière inappropriée peuvent être défaillants, ce qui peut provoquer une perte de contrôle du vélo et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

## INSTALLATION DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE 1X (COLLIER DE 22,2)

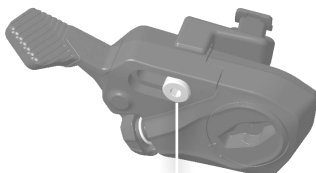
1. Installez le collier du levier de la commande à distance sur le cintre à l'emplacement souhaité. Testez l'amplitude de mouvement pour chaque levier de commande à distance et chaque levier de frein et de dérailleur afin de vérifier que l'espace libre est suffisant entre tous ces éléments.
2. Insérez la vis de fixation fournie de 35 mm de longueur à travers le levier puis à travers les deux côtés du collier. (Remarque : la vis de 22 mm de longueur est réservée aux adaptateurs Matchmaker et I-Spec.) Puis, à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-la au couple de 2,0 N•m (17,7 in-lb). Un couple de serrage inférieur peut être nécessaire pour les cintres en carbone. Consultez les instructions du fabricant du cintre pour savoir comment procéder avec un cintre en carbone.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

## INSTALLATION DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE 1X (COMPATIBLE AVEC L'INTERFACE MATCHMAKER)

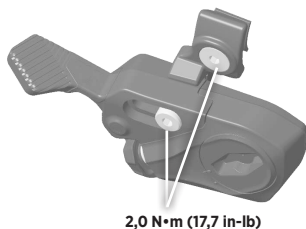
1. Installez et positionnez le levier de frein en respectant les instructions du fabricant des freins.
2. Installez le levier de la commande à distance sur le collier du levier de frein à l'aide de l'adaptateur fourni et de la vis de fixation de 22 mm de longueur. (Remarque : la vis de 35 mm de longueur est réservée à la fixation du collier de 22,2 mm.) Veillez à bien installer l'écrou fourni dans le collier du levier de frein lors de cette étape. Serrez au couple de 2,0 N•m (17,7 in-lb). Testez l'amplitude de mouvement pour chaque levier de commande à distance et chaque levier de frein et de dérailleur afin de vérifier que l'espace libre est suffisant entre tous ces éléments.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

## INSTALLATION DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE 1X (I-SPEC EV)

1. Installez et positionnez le levier de frein en respectant les instructions du fabricant des freins. Veillez à bien installer l'écrou fourni dans le collier du levier de frein lors de cette étape.
2. Installez le levier de la commande à distance et l'adaptateur sur le collier du levier de frein à l'aide de la vis de fixation fournie de 22 mm de longueur. (Remarque : la vis de 35 mm de longueur est réservée à la fixation du collier de 22,2 mm.) Serrez les deux vis au couple de 2,0 N•m (17,7 in-lb). Testez l'amplitude de mouvement pour chaque levier de commande à distance et chaque levier de frein et de dérailleur afin de vérifier que l'espace libre est suffisant entre tous ces éléments.



## INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

### AVERTISSEMENT

Consultez impérativement le manuel du propriétaire de votre vélo. Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Des produits FOX installés de manière inappropriée peuvent connaître des défaillances, provoquer une perte de contrôle du cycliste et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

1. Insérez la tige de selle dans le tube de selle dans le bon sens (utilisez de la pâte de montage pour les cadres en carbone si nécessaire). Installez la tige de selle dans le cadre au-delà du repère d'insertion minimale indiqué sur votre tige de selle.

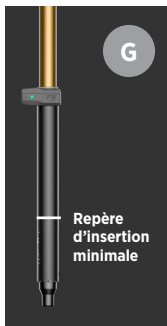
### AVERTISSEMENT

Les tiges de selle Transfer Neo ont un sens de montage spécifique : la plus basse des deux fixations du chariot de selle sur la tige supérieure doit être tournée vers l'avant.

2. En utilisant le levier de la commande à distance, vérifiez que la tige de selle puisse monter et descendre sur toutes les positions sans problème.
3. Réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée et serrez la vis de fixation du collier de la tige de selle à un couple maximal de  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ), comme indiqué sur le Schéma H. Vérifiez que le « repère d'insertion minimale » sur la tige de selle est inséré au-delà de la vis de fixation du collier de la tige de selle, comme indiqué sur le Schéma G. Vérifiez de nouveau que la tige de selle peut monter et descendre sur toutes les positions sans problème.

### AVERTISSEMENT

Le couple de serrage maximal pour la vis de fixation du collier de la tige de selle Transfer Neo s'élève à  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ). Le couple de serrage nécessaire dépend du poids du cycliste, du cadre du vélo et du type/de la marque du collier de la tige de selle sur le tube de selle. Le couple de serrage adéquat permettra de soutenir le poids du cycliste, sans interférer avec le fonctionnement de la tige de selle. Si le couple de serrage est trop élevé, la tige de selle pourrait ne pas revenir parfaitement en place à partir de certaines positions ou ne pas monter ou descendre correctement. Si le couple de serrage est trop faible, la tige de selle pourrait ne pas supporter le poids du cycliste et bouger dans le tube de selle. Le fait de ne pas appliquer un couple de serrage correct sur le collier de votre tige de selle sur le tube de selle peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

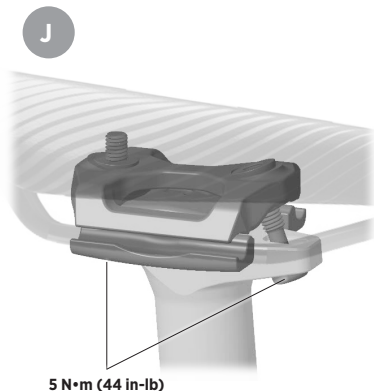
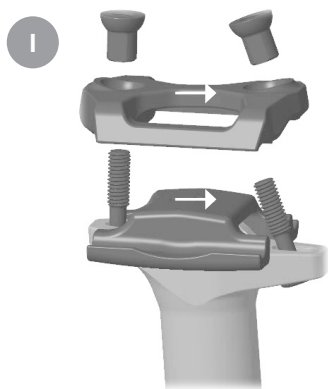


## AVERTISSEMENT

Quelle que soit la configuration du cadre du vélo, pour que les conditions idéales de rigidité de l'ensemble soient réunies, il faut que la tige de selle Transfer Neo soit insérée au moins 1) jusqu'à la marque d'insertion minimale inscrite sur la tige de selle ET 2) jusqu'au point d'insertion minimale recommandé par le fabricant du cadre de votre vélo. Le fait de ne pas respecter ces deux consignes peut endommager le cadre et la tige de selle et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

### INSTALLATION DE LA SELLE

1. Positionnez le chariot de selle inférieur sur la tige de selle en orientant la flèche indiquée sur le dessus vers l'avant du vélo (voir la flèche inférieure sur le Schéma I).
2. Insérez les deux écrous dans leur emplacement sur le chariot supérieur (voir le Schéma I).
3. Installez la selle sur le dessus du chariot inférieur.
4. Tout en maintenant les écrous en place avec vos doigts, positionnez le chariot de selle supérieur par-dessus les rails de la selle en orientant la flèche indiquée sur le dessus vers l'avant du vélo (voir la flèche supérieure sur le Schéma I).
5. Tout en maintenant toujours les écrous en place avec vos doigts, commencez à installer les deux vis du chariot de selle. Insérez les vis du chariot de selle par le dessous de la tige de selle supérieure à travers les emplacements sur le chariot supérieur et à travers les écrous (voir le Schéma J).
6. Réglez l'inclinaison de la selle sur le plan horizontal ainsi que sa position vers l'avant ou l'arrière. Puis, à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez les vis du chariot de selle au couple de 5 N•m (44 in-lb). (Voir le Schéma J).



## TABLEAU DE RÉFÉRENCE DES LED

### RÉFÉRENCE DES LED DU MODULE DE COMMANDE

Événement	Suite de clignotements
La batterie a été insérée dans le module de commande	Les LED affichent le niveau de charge de la batterie : 1 clignotement jaune/10-25 % ; 1 clignotement rouge/<10 %
Alimentation désactivée	Le système passe en mode veille au bout de 5 minutes (aucun témoin à LED)
Activation du mode de couplage avec le levier/après avoir appuyé sur le bouton de couplage	4 clignotements verts toutes les 3 secondes
Analyse du couplage du levier de la commande à distance/attente de confirmation	Vert fixe
Couplage du levier de la commande à distance réussi	2 clignotements verts par seconde pendant 5 secondes
Échec du couplage du levier de la commande à distance	2 clignotements rouges par seconde pendant 5 secondes
BLE connecté	2 clignotements bleus
BLE déconnecté	3 clignotements bleus
Défaillance de la valve/du moteur	2 clignotements jaunes et un clignotement rouge par seconde
Pile du levier de la commande à distance faible	3 clignotements jaunes toutes les 5 secondes
Batterie du module de commande faible	2 clignotements rouges toutes les 5 secondes (indication également dans l'Application)
Ouverture de la valve avec le bouton de couplage	LED blanche fixe
Valve ouverte ou fermée depuis le levier de la commande à distance	Les LED affichent le niveau de charge de la batterie : 1 clignotement orange/10-20 % ; 1 clignotement rouge/<10 %

## RÉFÉRENCE DES LED DU MODULE DE COMMANDE, SUITE

Événement	Suite de clignotements
Mise à jour du micrologiciel disponible	Violet fixe
Mise à jour du micrologiciel en cours	Bleu fixe
Erreur du système	2 clignotements rouges toutes les 3 secondes

## RÉFÉRENCE DES LED DU LEVIER

Événement	Suite de clignotements
La batterie a été insérée dans le levier	1 clignotement vert par seconde pendant 5 secondes
Alimentation désactivée	Le système passe en mode veille au bout de 5 minutes (aucun témoin à LED)
Activation du mode de couplage avec le levier/après avoir appuyé sur le bouton de couplage	4 clignotements verts toutes les 3 secondes
Couplage du levier de la commande à distance connecté/attente de confirmation	Vert fixe
Couplage du module de commande réussi	2 clignotements verts par seconde pendant 5 secondes
Échec du couplage avec le module de commande/levier déconnecté du module de commande	2 clignotements verts par seconde



## RÉFÉRENCE DES LED DU LEVIER, SUITE

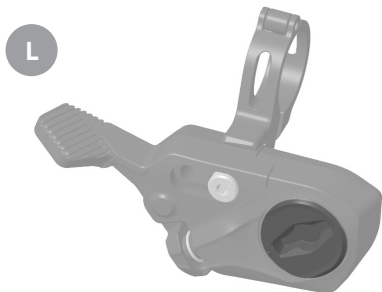
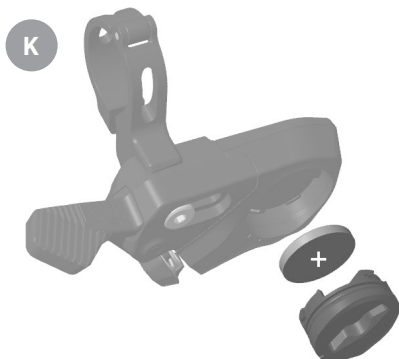
Événement	Suite de clignotements
<b>Pression sur le levier</b>	1 clignotement vert
<b>Pile du levier de la commande à distance faible</b>	Indication dans l'Application (aucun témoin à LED allumé)
<b>Erreur du système</b>	Clignotements rouges répétés

## REPLACEMENT DE LA PILE

### REPLACEMENT DE LA PILE DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE

L'Application Ride FOX Bike vous informe de l'autonomie de la pile du levier de la commande à distance et indique le moment où elle doit être remplacée. Utilisez l'Application Ride FOX Bike pour réaliser cette procédure ou suivez les étapes indiquées ci-dessous.

1. Vérifiez que le couvercle de la pile sur le levier de la commande à distance est propre et accessible. Si nécessaire, retirez le levier de la commande à distance fixée sur le cintre en retirant la vis de fixation.
2. À l'aide du rebord de la pile CR2032 de recharge, tournez le couvercle de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du levier de la commande à distance (Schéma K).
3. À l'aide d'un outil à bout fin, retirez la pile CR2032 située dans le levier de la commande à distance (Schéma K).
4. Remplacez la pile par une pile CR2032 de marque connue uniquement. Positionnez la pile en tournant son côté positif vers l'extérieur (Schéma K). Vérifiez que la pile neuve affleure avec le boîtier sur tout son pourtour.
5. Alignez les découpes du couvercle de la pile avec les encoches du levier de la commande à distance. Puis, à l'aide du rebord de la pile CR2032 usagée, tournez le couvercle de la pile dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit parfaitement installé dans le levier de la commande à distance (Schéma L).
6. Refixez le levier de la commande à distance sur le collier dans la position souhaitée sur le cintre le cas échéant.



## ENTRETIEN

Le fait de nettoyer convenablement votre produit FOX après chaque sortie et de procéder aux opérations d'entretien de manière régulière vous aidera à réduire les coûts de réparation et à prolonger la durée de vie du produit.

Pour en savoir plus sur les procédures d'entretien, consultez le site [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals) ou contactez FOX pour un service d'entretien complet (**1 800 369 7469** ou [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Avant chaque sortie, inspectez les surfaces externes de votre tige de selle. N'utilisez pas la tige de selle si une pièce externe semble endommagée. Contactez FOX ou votre revendeur habituel pour obtenir une réparation.

Après chaque sortie, nettoyez les surfaces externes de la tige de selle avec du savon doux et de l'eau uniquement puis essuyez avec un chiffon doux. La batterie ou le couvercle de protection du module de commande doit être installé ! N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression et ne dirigez jamais de jet d'eau directement sur la jonction entre le joint d'étanchéité et la tige de selle supérieure.

Vérifiez régulièrement que les commandes ne présentent pas de dommages apparents et qu'elles fonctionnent correctement.

Consultez régulièrement l'application Ride FOX Bike ou le site Web Fox pour prendre connaissance des fréquences d'entretien recommandées en fonction de votre pratique. L'application Ride FOX Bike enregistre les mouvements de la tige de selle ainsi que le temps d'utilisation et constitue le meilleur outil pour garantir le bon fonctionnement de la tige de selle.

## GARANTIE

Pour ses produits de suspension, FOX offre la GARANTIE LIMITÉE suivante :

**GARANTIE LIMITÉE FOX**

**GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN POUR LES PRODUITS DE SUSPENSION**

Dans le respect des limites et conditions générales de vente indiquées ci-dessous, FOX garantit à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) d'un produit de suspension FOX neuf que ce produit de suspension FOX, quand il est neuf, ne présente ni défaut de matériau ni vice de fabrication. Cette garantie limitée arrive à expiration un (1) an à compter de la date d'achat d'origine dans le commerce de détail du produit de suspension FOX d'origine auprès d'un revendeur FOX agréé ou d'un fabricant d'équipement agréé par FOX quand la suspension FOX est incluse en tant qu'équipement d'origine sur un véhicule neuf.

**CONDITIONS DE LA GARANTIE**

Cette garantie limitée est soumise à l'utilisation dans des conditions normales de ce produit de suspension FOX et à son entretien approprié recommandé par FOX. Cette garantie limitée est uniquement applicable aux produits de suspension FOX achetés neufs auprès d'une source autorisée FOX et est offerte uniquement au propriétaire d'origine (client) du produit de suspension FOX neuf acheté dans le commerce de détail. Elle n'est pas transférable à des acheteurs ultérieurs.

S'il est déterminé par FOX, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un produit de suspension FOX est couvert par cette garantie limitée, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable, choisi unilatéralement par FOX, dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME

LE RECOURS EXCLUSIF EN VERTU DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXCLU, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS ET LES DOMMAGES OU INTÉRÊTS EXEMPLAIRES.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale, aux dysfonctionnements ou aux défaillances dus à un usage inapproprié, une négligence, un montage inapproprié, une modification ou altération, une réparation ou un entretien inapproprié ou non autorisé, un choc, un accident, une chute ou toute autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée.

Cette garantie limitée confère au client des droits juridiques spécifiques. Le client peut aussi bénéficier d'autres droits juridiques conformément aux lois nationales en vigueur qui ne sont pas concernées par cette garantie limitée. Si un tribunal compétent détermine qu'une disposition spécifique de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas sur les autres dispositions de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions resteront effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES PRODUITS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS ET IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE SELON LA LÉGISLATION EN VIGUEUR, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE EST EXCLUE.

Cette garantie limitée doit être soumise uniquement aux lois de l'État de Californie.

Pour toute question sur cette garantie ou sur les produits FOX, veuillez contacter le service clientèle FOX aux États-Unis par téléphone au 1 800 369 7469 ou via le site [www.FOX.com](http://www.FOX.com).

Quand vous déposez une demande de garantie dans le cadre de cette garantie limitée, vous devez fournir les éléments suivants au centre d'entretien agréé FOX :

1. Le produit (ou la pièce concernée) et
2. Une copie de la preuve d'achat d'origine indiquant clairement le nom et l'adresse du vendeur, la date et le lieu d'achat, le numéro de référence du produit et, le cas échéant, un numéro de série. Si les produits FOX ont été vendus en tant qu'équipements d'un vélo complet, la marque, le modèle, l'année modèle et le numéro de série du vélo doivent être indiqués.



Consegnare la presente guida al cliente come riferimento. Visitare [www.ridefox.com/livevalve](http://www.ridefox.com/livevalve) per video didattici.

I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza professionista rispettando le specifiche indicate da FOX. I prodotti FOX installati in modo errato possono rompersi. Ciò può provocare perdite di controllo della bicicletta con conseguenti lesioni GRAVI O MORTALI.

NON scartare la copertura protettiva del controller. Questa copertura protettiva è fondamentale per proteggere il controller principale quando la batteria non è collegata (ad esempio, durante la ricarica separatamente dalla bici). Il controller principale può subire danni a causa dell'esposizione a elementi come acqua e detriti e deve essere coperto.

NON scartare la copertura protettiva della batteria. Questa copertura protettiva è fondamentale per proteggere la batteria mentre è conservata o viene trasportata separatamente dal controller.

La modifica o l'alterazione di un prodotto FOX può causare guasti con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare o alterare NESSUNA parte di un prodotto FOX.

Le sospensioni per biciclette FOX possono essere utilizzate anche su biciclette a pedalata assistita o veicoli a motore che erogano meno di 250 watt di potenza. NON utilizzare sospensioni per biciclette FOX su veicoli che erogano più di 250 watt di potenza.

Le sospensioni E-BIKE OPTIMIZED FOX possono essere utilizzati su biciclette o veicoli motorizzati che erogano tra 250 e 500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX su biciclette motorizzata a pedalata assistita o veicoli motorizzati che erogano più di 500 watt di potenza.

NON utilizzare sospensioni per biciclette FOX o sospensioni E-BIKE OPTIMIZED FOX su biciclette motorizzate a pedalata assistita o veicoli motorizzati che erogano più di 500 watt di potenza. NON utilizzare alcun prodotto di sospensione per biciclette di FOX su qualsiasi veicolo a motore dotato di acceleratore.

Oltre a invalidare la garanzia, l'uso improprio delle sospensioni FOX può causare il loro cedimento, con conseguenti danni materiali oppure LESIONI GRAVI O MORTALI.

NON utilizzare le sospensioni FOX su mezzi che trasportano più di un operatore o ciclista, come ad esempio biciclette tandem o biciclette utility.

La manutenzione non corretta o l'uso di parti di ricambio non originali per i prodotti FOX possono causare malfunzionamenti, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non usare mai acqua ad alta pressione per la pulizia di un prodotto FOX.

La leva del comando a distanza e il reggisella forniti con questo prodotto contengono una batteria a bottone. Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini. Non ingerire la batteria in quanto può provocare ustioni chimiche. Se la batteria a bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare LESIONI GRAVI E/O MORTALI. Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.

Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. In caso contrario, potrebbero verificarsi LESIONI GRAVI E/O MORTALI.

Indipendentemente dalla configurazione dei tubi del telaio della bicicletta, il miglior supporto strutturale si raggiunge quando

il reggisella Transfer Neo viene inserito almeno in corrispondenza 1) del segno di inserimento minimo sul reggisella, E 2) del punto di inserimento minimo specificato dal produttore del telaio della bicicletta. La mancata osservanza di tali accorgimenti rischia di causare danni al telaio e al reggisella, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Verificare che la leva di comando a distanza del reggisella Transfer Neo non interferisca con il normale funzionamento della leva del cambio e del freno. La mancata verifica potrebbe determinare la perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Verificare che il tappo inferiore del reggisella Transfer Neo non tocchi alcuna parte del telaio o l'ammortizzatore posteriore durante l'intera escursione. Assicurarsi che nessuna parte interna del meccanismo di azionamento in corrispondenza della base del reggisella tocchi le parti interne dei tubi come i perni del telaio o le parti del movimento centrale. In caso contrario possono verificarsi danni al telaio e al reggisella, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Verificare che il diametro esterno del reggisella sia della misura corretta rispetto al diametro interno del tubo reggisella della bicicletta. L'uso di un reggisella Transfer Neo della misura sbagliata può causare danni al prodotto, lesioni personali o entrambi.

La superficie anodizzata della parte superiore del reggisella, come nel caso dello stelo dell'ammortizzatore posteriore, serve per creare una superficie di tenuta. Adottare sempre tutte le precauzioni necessarie per evitare di causare abrasioni alla superficie anodizzata della parte superiore del reggisella. La porzione superiore del reggisella Transfer Neo può essere serrata con la dovuta attenzione in un cavalletto da officina.

La coppia massima per la vite di fissaggio del collarino reggisella Transfer Neo è 5 N•m (44 in-lb). La coppia effettiva richiesta dipenderà dal peso del ciclista, dal telaio della bicicletta e dal tipo/marca di reggisella/collarino reggisella. Una coppia di serraggio corretta supporterà il ciclista e non interferirà con il funzionamento del reggisella. Se la coppia è eccessiva, il reggisella potrebbe non ripristinarsi completamente da tutte le posizioni o potrebbe non muoversi correttamente verso l'alto o verso il basso. Se la coppia è insufficiente, il reggisella potrebbe non supportare il peso del ciclista o potrebbe non rimanere fermo sul tubo reggisella. Una coppia di serraggio non corretta per la combinazione reggisella/collarino reggisella potrebbe comportare la perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Utilizzare il reggisella Transfer Neo in un ambiente sicuro e controllato PRIMA di utilizzarlo durante la guida al fine di comprendere appieno il suo funzionamento. Un improvviso e inaspettato impatto della sella potrebbe far perdere il controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Premere e tenere premuta la leva mentre si cambia la posizione. Usare il proprio corpo per abbassare la sella e portarla a un'altezza inferiore o per accompagnarla durante il sollevamento.

Una volta che il reggisella è nella posizione desiderata, rilasciare la leva del comando a distanza. Rilasciare sempre la leva di comando a distanza prima di ridurre la pressione sulla sella esercitata dal corpo.

Esercitarsi secondo le proprie capacità per acquisire esperienza nell'uso del reggisella Transfer Neo prima di utilizzarlo in situazioni di guida più tecniche.

## CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto una sospensione FOX. Tutte le sospensioni FOX sono progettate e testate dai migliori professionisti del settore nella contea di Santa Cruz, California, USA.

Per configurare, utilizzare e mantenere correttamente questo nuovo prodotto FOX, seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questo manuale dell'utilizzatore. Per informazioni aggiuntive e video, consultare il link [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com). In alternativa, contattare FOX US al numero 1.800.369.7469, inviare un'email a [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com), oppure rivolgersi a uno dei centri assistenza internazionali autorizzati FOX elencati al link [www.ridefox.com/GlobalDistributors](http://www.ridefox.com/GlobalDistributors). Se l'accesso Internet non fosse disponibile, contattare FOX per ordinare gratuitamente una copia cartacea del manuale dell'utilizzatore FOX relativo al prodotto.

## CONFIGURAZIONE RICHIESTA PER IL REGGISILLA TRANSFER NEO:

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Carica della batteria del controller  | Pagina 41    |
| 2. Abbinamento della leva del comando a distanza al controller                   | Pagina 42    |
| 3. Identificazione dell'orientamento del reggisella                              | Pagina 43    |
| 4. Installazione della leva del comando a distanza, del reggisella e della sella | Pagine 44-47 |

## DOWNLOAD APP RIDE FOX BIKE

Transfer Neo utilizza una tecnologia wireless proprietaria FOX e l'app Ride FOX Bike. Il tutto permette di avere sotto controllo lo stato di carica della batteria, di aggiornare il firmware e di azionare il reggisella. L'app Ride FOX Bike è necessaria per ottenere gli aggiornamenti firmware più recenti ed è fortemente consigliata. Il reggisella può essere configurato e utilizzato con o senza l'App. L'app Ride FOX Bike può essere utilizzata sia su iOS che su Android. Scansionare il codice QR e scaricare l'app Ride FOX Bike dall'App Store Apple o dallo store Google Play. Visitare [ridefox.com](http://ridefox.com) per ulteriori informazioni sul download e l'utilizzo dell'app Ride FOX Bike.



## TECNOLOGIA WIRELESS PROPRIETARIA FOX

Il protocollo wireless proprietario di FOX consente un tempo di risposta ultraveloce, un'attivazione rapida e una modalità di sospensione (sleep) a bassissimo consumo utile quando la bicicletta è ferma. Ciò consente ai ciclisti di ottenere il massimo dal loro sistema Transfer Neo.

## SISTEMA TRANSFER NEO

### REGGISSELLA E LEVA COMANDO A DISTANZA

Il controller e la batteria ricaricabile LiPo sono fissati all'area del collarino reggisella. Il controller dispone di un pulsante di abbinamento per la configurazione iniziale sulla leva a manubrio e di un LED multicolore per indicare le informazioni di stato. Il controller funziona in modalità "shake to wake" (scuoti per riattivare), quindi non è presente alcun pulsante di accensione/spengimento. Il sistema entrerà in modalità di sospensione dopo un periodo di inattività. La riattivazione del sistema avverrà quando la bicicletta viene mossa. Il motorino elettrico si trova nella parte inferiore del reggisella ed è protetto da una copertura (non raffigurata).

Tramite App è possibile attivare la modalità "Bike Park". In questa modalità, la leva non attiverà il reggisella se premuta accidentalmente. La modalità Bike Park può essere disabilitata tramite App oppure premendo e rilasciando velocemente la leva per 3 volte.

La modalità "Transport" può essere abilitata tramite l'App per disattivare il reggisella e rendere più difficile la riattivazione accidentale del sistema. Ciò consente di risparmiare la carica della batteria durante il trasporto della bicicletta. La modalità Transport può essere disabilitata sollevando la bicicletta a circa 45 centimetri da terra, lasciandola ricadere sugli pneumatici e poi premendo la leva.

### SPECIFICHE

- Opzioni Factory e Performance Elite
- Diametri disponibili: 30,9/31,6/34,9 mm
- Escursione: 100/125/150/175/200 mm
- I morsetti a leva sono da 22,2 mm, I-Spec EV o Matchmaker
- La posizione della batteria offre una maggiore distanza tra lo pneumatico a fondocorsa rispetto a una batteria situata nella parte posteriore della testa del reggisella
- Reggisella disponibile in configurazione con batteria rivolta verso l'avantreno per aumentare ulteriormente la distanza dagli pneumatici
- Circa 30 ore di autonomia con una carica completa





## CARICA DELLA BATTERIA DEL CONTROLLER

La batteria è rimovibile e prevede un'autonomia di funzionamento stimata di circa 30 ore. Il livello di carica della batteria può essere monitorato tramite l'App. Lo stato di batteria scarica viene segnalato anche da un LED colorato che lampeggia una volta quando si installa la batteria stessa sul controller e dopo ogni azionamento della leva:

LED giallo: 10-25%

LED rosso: meno del 10%

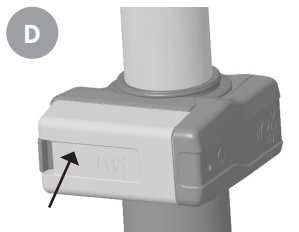
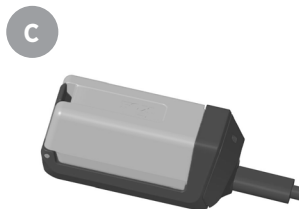
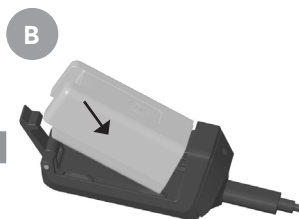
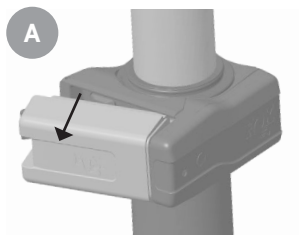
Per caricare la batteria del controller, procedere come segue.

1. Per rimuovere la batteria dal controller, sganciare il fermo e ruotare la batteria stessa verso l'esterno (vedere Figura A). Quando la batteria viene rimossa dal controller, installare il coperchio protettivo (a forma di batteria "fittizia") per proteggere il controller.

### AVVISO

**Non** scartare la copertura protettiva del controller. Questa copertura è fondamentale per proteggere il controller quando la batteria non è collegata (ad esempio durante la ricarica separata dalla bicicletta, lo stoccaggio o il trasporto). Se lasciato scoperto, il controller può subire danni a causa dell'esposizione a elementi quali acqua e detriti.

2. Collegare il cavo di ricarica a un alimentatore USB. Quindi, collegare l'altra estremità del cavo di ricarica al caricabatterie (vedere Figura B). Installare la batteria nel caricabatterie e chiudere il fermo per fissarla (vedere le Figure B e C).
3. Durante la ricarica si illuminerà il LED di ricarica rosso. Il LED verde si illuminerà quando la carica della batteria è completa (circa 1,5 ore). 15 minuti di ricarica corrispondono a circa 1,5 ore di autonomia di funzionamento. Non lasciare la batteria collegata al cavo di ricarica una volta completata la ricarica (ad esempio durante la notte o incustodita per lunghi periodi).
4. Rimuovere la copertura protettiva dal controller e riporla in un luogo sicuro.
5. Per installare la batteria, posizionarla sul supporto del controller. Mentre si preme la batteria nel controller, chiudere il fermo per fissarla (vedere Figura D).



## ABBINAMENTO DEL SISTEMA TRANSFER NEO ALL'APP RIDE FOX BIKE

L'app Ride FOX Bike è necessaria per ottenere gli aggiornamenti firmware più recenti ed è fortemente consigliata. Il reggisella può essere configurato e utilizzato con o senza l'App.

1. Aprire l'app Ride FOX Bike sul proprio dispositivo mobile.
2. Creare un account personale.
3. Seguire le istruzioni per abbinare il controller all'App.
4. L'App ora guiderà attraverso la corretta configurazione e abbinamento del sistema Transfer Neo e aiuterà a monitorare la durata della batteria, ad aggiornare il firmware e ad attivare il reggisella quando necessario.

## ABBINAMENTO DELLA LEVA DEL COMANDO A DISTANZA AL CONTROLLER

Utilizzare l'app Ride FOX Bike come guida per questa procedura o procedere come segue.

1. Verificare che la batteria del controller sia carica e installata correttamente.
2. Premere il pulsante di abbinamento sulla leva del comando a distanza. Un LED verde inizierà a lampeggiare sulla leva del comando a distanza (vedere Figura E).
3. Premere il pulsante di abbinamento sul controller. Un LED verde inizierà a lampeggiare sul controller (vedere Figura F).
4. Dopo alcuni secondi, i LED diventeranno verde fisso, indicando che il controller e la leva del comando a distanza si sono localizzati tra loro.
5. Solo dopo che i LED diventano verde fisso (non lampeggianti), premere nuovamente il pulsante di abbinamento sul controller per accettare l'abbinamento. Un rapido lampeggio del LED in verde sia sulla leva del comando a distanza che sul controller confermerà l'avvenuto abbinamento.

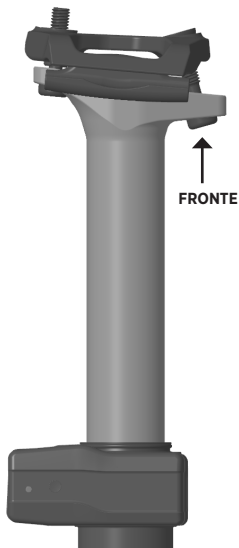


## IDENTIFICAZIONE DELL'ORIENTAMENTO DEL REGGISSELLA

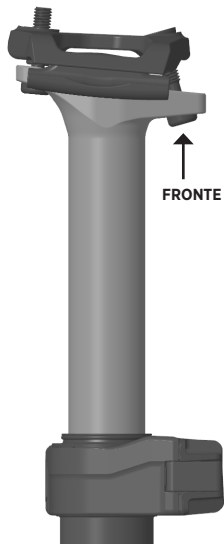
La batteria del controller del reggisella Transfer Neo può essere orientata in due modi diversi rispetto alla parte anteriore. Il reggisella deve essere orientato esattamente per permettere l'installazione della sella e un corretto funzionamento. La parte anteriore del reggisella (etichettata sotto) deve essere posizionata verso la parte anteriore della bicicletta. La posizione del controller può variare.

### AVVERTENZA DI PERICOLO

I reggisella Transfer Neo sono direzionali. L'orientamento corretto prevede che la parte inferiore dei due punti di fissaggio del morsetto sella della parte superiore del reggisella sia rivolta in avanti. La mancata installazione della parte anteriore del reggisella secondo l'orientamento corretto può provocare incidenti con possibili LESIONI GRAVI e/o MORTALI.



Batteria del controller nella parte posteriore



Batteria del controller nella parte anteriore

## INSTALLAZIONE DELLA LEVA DEL COMANDO A DISTANZA

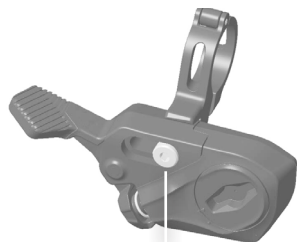
La leva è alimentata da una batteria a bottone CR2032 installata, a cui è possibile accedere tramite il coperchio scanalato sul lato inferiore della leva stessa. L'autonomia di funzionamento è di circa 8 mesi. È presente un pulsante di abbinamento per la configurazione iniziale con il controller e un LED multicolore per indicare le informazioni sullo stato. Il morsetto è calettato sulla leva, quindi esiste un solo modo per montarlo. I morsetti Matchmaker e I-Spec devono essere serrati secondo le raccomandazioni del produttore.

### AVVERTENZA DI PERICOLO

Fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, in conformità alle specifiche di installazione FOX. Le parti e i componenti installati in modo improprio possono cedere, provocando perdite di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

## INSTALLAZIONE LEVA DI COMANDO A DISTANZA 1X (MORSETTO DA 22,2 MM)

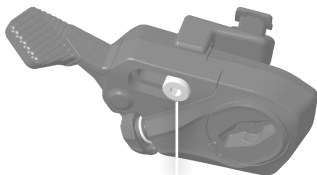
1. Installare il morsetto della leva di comando a distanza sul manubrio. Testare l'intervallo di movimento della leva del comando a distanza, della leva del freno e della leva di comando del cambio per assicurarsi che la distanza reciproca sia adeguata.
2. Inserire la vite di montaggio lunga 35 mm in dotazione attraverso la leva, quindi attraverso entrambi i lati del morsetto. (Nota: la vite lunga 22 mm è per gli adattatori Matchmaker e I-Spec.) Quindi utilizzare una chiave a brugola da 3 mm per ruotare la vite in senso orario e serrare a 2,0 N•m (17,7 in-lb). Per i manubri in carbonio, la coppia di serraggio potrebbe essere inferiore. Fare riferimento alle istruzioni del produttore del manubrio in carbonio.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

## INSTALLAZIONE LEVA DI COMANDO A DISTANZA 1X (COMPATIBILE CON INTERFACCIA MATCHMAKER)

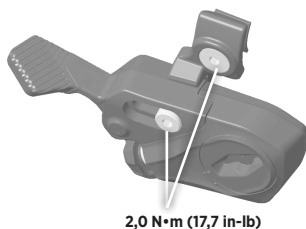
1. Installare e posizionare i freni secondo le istruzioni del produttore dei freni.
2. Installare la leva di comando a distanza sul morsetto della leva del freno utilizzando l'adattatore e la vite di montaggio lunga 22 mm in dotazione. (Nota: la vite lunga 35 mm è destinata al montaggio con morsetto da 22,2 mm.) Durante questa fase assicurarsi di installare il dado in dotazione nel morsetto della leva freno. Serrare con una coppia di 2,0 N•m (17,7 in-lbf). Testare l'intervallo di movimento della leva del comando a distanza, della leva del freno e della leva di comando del cambio per assicurarsi che la distanza reciproca sia adeguata.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

## INSTALLAZIONE LEVA DI COMANDO A DISTANZA 1X (I-SPEC EV)

1. Installare e posizionare i freni secondo le istruzioni del produttore dei freni. Durante questa fase assicurarsi di installare il dado in dotazione nel morsetto della leva freno.
2. Installare la leva di comando a distanza e l'adattatore sul morsetto della leva freno utilizzando la vite di montaggio lunga 22 mm. (Nota: la vite lunga 35 mm è destinata al montaggio con morsetto da 22,2 mm.). Serrare entrambe le viti a 2,0 N•m (17,7 in-lb). Testare l'intervallo di movimento della leva del comando a distanza, della leva del freno e della leva di comando del cambio per assicurarsi che la distanza reciproca sia adeguata.



## INSTALLAZIONE DEL REGGISSELLA

### ⚠ AVVERTENZA DI PERICOLO

Fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, in conformità alle specifiche di installazione FOX. I prodotti FOX installati in modo non corretto possono rompersi. Ciò può provocare perdite di controllo della bicicletta, con conseguenti lesioni GRAVI O MORTALI.

1. Inserire il reggisella nel tubo reggisella con l'orientamento corretto (se necessario, utilizzare pasta di attrito per telai in carbonio). Installare il reggisella nel telaio inserendolo oltre la linea di inserimento minimo tracciata sul reggisella specifico.

### ⚠ AVVERTENZA DI PERICOLO

I reggisella Transfer Neo sono direzionali. L'orientamento corretto prevede che la parte inferiore dei due punti di fissaggio del morsetto sella della parte superiore del reggisella sia rivolta in avanti.

2. Utilizzare la leva di comando a distanza per verificare che il reggisella si muova correttamente in tutte le posizioni.
3. Impostare il reggisella all'altezza desiderata e serrare le viti di fissaggio del collarino della sella a un massimo di  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ), come mostrato in Figura H. Assicurarsi che la "linea di inserimento minimo" sul reggisella sia oltre la vite di fissaggio del collarino reggisella, come mostrato nella Figura G. Controllare nuovamente che il reggisella si muova correttamente in tutte le posizioni.

### ⚠ AVVERTENZA DI PERICOLO

La coppia massima per la vite di fissaggio del collarino reggisella Transfer Neo è  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ). La coppia effettiva richiesta dipenderà dal peso del ciclista, dal telaio della bicicletta e dal tipo/marca di reggisella/collarino reggisella. Una coppia di serraggio corretta supporterà il ciclista e non interferirà con il funzionamento del reggisella. Se la coppia è eccessiva, il reggisella potrebbe non ripristinarsi completamente da tutte le posizioni o potrebbe non muoversi correttamente verso l'alto o verso il basso. Se la coppia è insufficiente, il reggisella potrebbe non supportare il peso del ciclista o potrebbe non rimanere fermo sul tubo reggisella. Una coppia di serraggio non corretta per la combinazione reggisella/collarino reggisella potrebbe comportare la perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

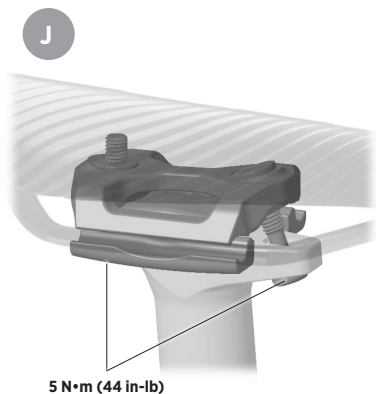


## AVVERTENZA DI PERICOLO

Indipendentemente dalla configurazione dei tubi del telaio della bicicletta, il miglior supporto strutturale si raggiunge quando il reggisella Transfer Neo viene inserito almeno in corrispondenza 1) del segno di inserimento minimo sul reggisella, E 2) del punto di inserimento minimo specificato dal produttore del telaio della bicicletta. La mancata osservanza di tali accorgimenti rischia di causare danni al telaio e al reggisella, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

### INSTALLAZIONE DELLA SELLA

1. Posizionare il morsetto della sella inferiore sul reggisella con la freccia in alto rivolta verso la parte anteriore della bicicletta (vedere la freccia inferiore nella Figura I).
2. Inserire i due dadi nelle fessure del morsetto superiore (vedere Figura I).
3. Installare la sella sulla parte superiore del morsetto inferiore.
4. Tenendo i dadi in posizione con le dita, posizionare il morsetto della sella superiore sopra i binari sella con la freccia in alto rivolta verso la parte anteriore della bicicletta (vedere la freccia superiore in Figura I).
5. Continuando a tenere i dadi in posizione con le dita, iniziare a installare le due viti del morsetto della sella. Installare le viti di bloccaggio della sella nella parte inferiore del montante superiore, attraverso le fessure del morsetto superiore e attraverso i dadi (vedere Figura J).
6. Regolare il livello e la posizione in avanti o all'indietro della sella. Quindi, utilizzare una chiave a brugola da 4 mm per serrare le viti del morsetto della sella ad una coppia di 5 N•m (44 in-lb). Vedere Figura J).



## TABELLE DI RIFERIMENTO LED

### RIFERIMENTO LED CONTROLLER

Evento	Sequenza di lampeggio
La batteria è stata inserita nel controller	I LED indicano il livello di carica della batteria: 1 lampeggio giallo/10-25%; 1 lampeggio rosso/<10%
Spegnimento	Il sistema entra in modalità di sospensione dopo 5 minuti (nessuna indicazione LED)
Accesso alla modalità di abbinamento della leva/dopo aver premuto il pulsante di abbinamento	1 lampeggio verde ogni 0,75 secondi
Scansione abbinamento leva del comando a distanza/attesa di conferma	Verde fisso
Abbinamento leva del comando a distanza riuscito	1 lampeggio verde ogni 0,5 secondi per 5 secondi
Errore di abbinamento leva del comando a distanza	1 lampeggio rosso ogni 0,5 secondi per 5 secondi
BLE connesso	2 lampeggi blu
BLE disconnesso	3 lampeggi blu
Guasto valvola/motore	2 lampeggi gialli, poi un lampeggio rosso ogni secondo
Batteria leva del comando a distanza scarica	3 lampeggi gialli ogni 5 secondi
Batteria del controller scarica	2 lampeggi rossi ogni 5 secondi (stato indicato anche tramite App)
Valvola aperta dal pulsante di associazione	LED bianco fisso
Valvola aperta o chiusa dalla leva del comando a distanza	I LED indicano il livello di carica della batteria: 1 lampeggio ambra/10-20%; 1 lampeggio rosso/<10%



## RIFERIMENTO LED CONTROLLER, CONTINUA

Evento	Sequenza di lampeggio
Pronto per l'aggiornamento firmware	Viola fisso
Aggiornamento firmware in corso	Blu fisso
Errore di sistema	1 lampeggio rosso ogni 1,5 secondi

## RIFERIMENTO LED LEVA

Evento	Sequenza di lampeggio
La batteria è stata inserita nella leva	1 lampeggio verde ogni secondo per 5 secondi
Spegnimento	Il sistema entra in modalità di sospensione dopo 5 minuti (nessuna indicazione LED)
Accesso alla modalità di abbinamento della leva/dopo aver premuto il pulsante di abbinamento	1 lampeggio verde ogni 0,75 secondi
Abbinamento leva del comando a distanza connesso/attesa di conferma	Verde fisso
Abbinamento controller riuscito	1 lampeggio verde ogni 0,5 secondi per 5 secondi
Errore di abbinamento controller/leva scollegata dal controller	2 lampeggi ogni secondo

## RIFERIMENTO LED LEVA, CONTINUA

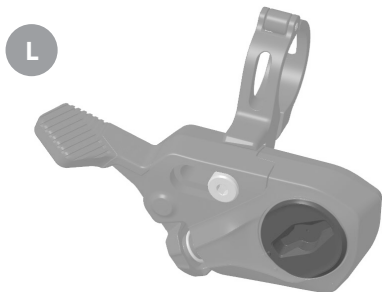
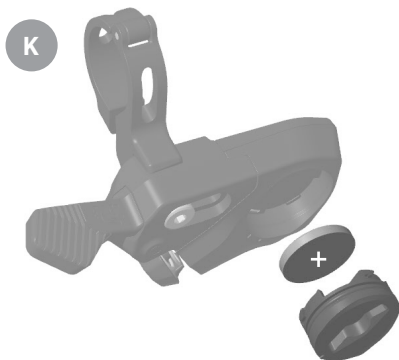
Evento	Sequenza di lampeggio
Pressione della leva	1 lampeggio verde
Batteria leva del comando a distanza scarica	Stato indicato tramite App (nessuna indicazione LED)
Errore di sistema	Lampeggio rosso ripetuto

## SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

### SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DELLA LEVA DEL COMANDO A DISTANZA

L'app Ride FOX Bike fornirà informazioni sulla carica residua della batteria della leva del comando a distanza e indicherà quando è il momento di sostituirla. Utilizzare l'app Ride FOX Bike come guida per questa procedura o procedere come segue.

1. Assicurarsi che il coperchio della batteria sulla leva del comando a distanza sia pulito e accessibile. Se necessario, rimuovere la leva del comando a distanza dal manubrio togliendo la vite di montaggio.
2. Utilizzare il bordo della batteria CR2032 sostitutiva per ruotare il coperchio della batteria in senso antiorario e rimuoverlo dalla leva del comando a distanza (Figura K).
3. Utilizzare uno strumento a punta piccola per rimuovere la batteria CR2032 dalla leva del comando a distanza (Figura K).
4. Sostituire la batteria solo con batterie CR2032. Orientare la batteria con il lato positivo rivolto verso l'esterno (Figura K). Verificare che la nuova batteria sia a filo con la parte circostante dell'alloggiamento.
5. Allineare le aperture sul coperchio della batteria con le linguette sulla leva del comando a distanza. Quindi, utilizzare il bordo della vecchia batteria CR2032 per ruotare il coperchio della batteria in senso orario finché non risulta installato nella leva del comando a distanza (Figura L).
6. Ricollegare la leva del comando a distanza al morsetto nella posizione desiderata sul manubrio, ove pertinente.



## MANUTENZIONE

Una pulizia adeguata del prodotto FOX tra un utilizzo e l'altro e una manutenzione programmata a intervalli regolari aiutano a ridurre i costi di riparazione e a prolungare la durata del prodotto stesso.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di assistenza, visitare [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals). Per informazioni sul servizio di manutenzione completo contattare FOX al numero **(1.800.369.7469)** o via e-mail all'indirizzo [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Prima di ogni attività, ispezionare l'intera parte esterna del reggisella. Il reggisella non deve essere usato se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Rivolgersi al rivenditore locale o a FOX per riparazioni.

Dopo ogni attività, pulire la parte esterna del reggisella con acqua e sapone neutro, quindi asciugare con un panno morbido. La copertura protettiva della batteria o del controller deve essere installata! Non utilizzare idropulitrici né spruzzare acqua direttamente sulla giunzione.

Ispezionare regolarmente i comandi per rilevare l'eventuale presenza di danni e verificarne il funzionamento.

Controllare regolarmente l'app Ride FOX Bike o il sito Web Fox per consigli sugli intervalli di manutenzione in base al proprio tipo di guida. L'app Ride FOX Bike tiene traccia delle attivazioni del reggisella e del tempo di guida. Essa rappresenta il miglior strumento per mantenere il reggisella in perfetta efficienza.

## GARANZIA

Per le sue sospensioni, FOX offre la seguente GARANZIA LIMITATA:

### GARANZIA LIMITATA FOX

#### GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI PER SOSPENSIONI

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce al proprietario originale (consumatore) di ogni nuovo prodotto di sospensione FOX che il prodotto stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti dovuti a materiali e lavorazioni. Questa garanzia scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto di FOX originale effettuato in un punto vendita FOX autorizzato o presso un produttore autorizzato che utilizza la sospensione FOX come dotazione nel mezzo acquistato.

### TERMINI DI GARANZIA

Questa garanzia limitata è valida a condizione che il prodotto di sospensione Fox venga utilizzato in condizioni normali e mantenuto correttamente secondo quanto specificato da Fox. Questa garanzia è valida solo per le sospensioni Fox acquistate da una fonte Fox autorizzata. Il titolare della garanzia è solo il proprietario originale del nuovo prodotto (consumatore), pertanto non è trasferibile a eventuali proprietari successivi a quello originale.

Nel caso in cui venisse determinato da Fox, a propria esclusiva discrezione, che un prodotto di sospensione Fox è coperto dalla presente garanzia, questo verrà riparato oppure sostituito con un prodotto paragonabile, scelto a esclusiva discrezione Fox, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA RAPPRESENTA L'UNICA ED ESCLUSIVA FORMA RIPARATORIA AI SENSI DI QUESTA GARANZIA LIMITATA. SONO ESCLUSI TUTTI GLI ULTERIORI RIMEDI E RISARCIMENTI PER DANNI CHE POSSONO ALTREMENTI ESSERE APPLICABILI AI SENSI DELLA PRESENTE GARANZIA LIMITATA, COMPRESI, A TITOLO DI ESEMPIO, DANNI INCIDENTALI O CONSEGUENZIALI O DANNI PUNITIVI.

La presente garanzia limitata non si applica alla normale usura, ai malfunzionamenti o guasti derivanti da abuso, negligenza, montaggio improprio, alterazione o modifica, alla riparazione o manutenzione impropria o non autorizzata, a incidenti o impatti o ad altri usi anomali, eccessivi o impropri.

La presente garanzia limitata attribuisce al consumatore diritti legali specifici. Il consumatore può anche avere altri diritti previsti dalle normative nazionali in vigore che non vengono alterati dalla presente garanzia limitata. Se viene determinato da un tribunale della giurisdizione competente che una determinata disposizione della presente garanzia limitata non è valida, tale determinazione non influirà su alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni rimarranno in vigore.

QUESTA È L'UNICA GARANZIA FORNITA DA FOX PER LE PROPRIE SOSPENSIONI E PER I PROPRI COMPONENTI PER SOSPENSIONI. NON ESISTONO GARANZIE CHE ESTENDONO LA PRESENTE DESCRIZIONE. SONO ESCLUSE ALTRE GARANZIE CHE POTREBBERO ALTRIMENTI ESSERE IMPLICITE PER LEGGE, COMPRESA, A TITOLO DI ESEMPIO, GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE.

Questa garanzia limitata è disciplinata dalle leggi dello Stato della California.

Per domande relative a questa garanzia o ai prodotti FOX, contattare il Servizio Clienti US al numero 1-800-369-7469 o visitare il sito [www.FOX.com](http://www.FOX.com).

Quando si presenta una domanda ai sensi della presente Garanzia limitata, sarà richiesto di fornire ad un centro di assistenza FOX autorizzato:

1. Il Prodotto (o la parte interessata) e
2. Una copia della prova d'acquisto originale, che indichi chiaramente il nome e l'indirizzo del venditore, la data e il luogo di acquisto, il numero di parte del prodotto e, se utilizzato, un numero di serie. Se i prodotti FOX vengono venduti come parte di una bicicletta completa, è necessario indicare la marca della bicicletta, il modello, l'anno del modello e il numero di serie.



Geben Sie diese Anleitung als Referenz an den Kunden weiter. Videoanleitungen stehen unter [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) zur Verfügung.

Produkte von FOX müssen von einem professionellen Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute FOX-Produkte können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Werfen Sie die Schutzabdeckung der Steuerung NICHT weg. Diese Schutzabdeckung ist unerlässlich, um die Hauptsteuerung zu schützen, wenn der Akku nicht eingesetzt ist (zum Beispiel, wenn er getrennt vom Fahrrad geladen wird). Die Hauptsteuerung kann beschädigt werden, wenn sie Witterungseinflüssen wie Wasser und Schmutz ausgesetzt ist, und muss abgedeckt werden.

Werfen Sie die Schutzabdeckung des Akkus NICHT weg. Diese Schutzabdeckung ist unerlässlich, um den Akku zu schützen, während er gelagert oder transportiert wird (außerhalb der Steuerung).

Modifizierungen oder Veränderungen von FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Sie dürfen KEINE Teile eines FOX-Produkts modifizieren oder verändern.

FOX-Fahrrad-Federungsprodukte dürfen auch an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die bis zu 250 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an Fahrzeugen, die mehr als 250 Watt Leistung erzeugen.

FOX-E-BIKE OPTIMIZED-Federungsprodukte dürfen an motorisierten Fahrrädern oder Fahrzeugen, die zwischen 250 und 500 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte oder E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte NICHT an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an motorisierten Fahrzeugen mit Gaszug.

Die missbräuchliche Verwendung von FOX-Federungsprodukten kann den Ausfall der Federung zur Folge haben, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht, und führt zum Erlöschen der Garantie.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems oder schwere Lastfahrräder.

Unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

Reinigen Sie Ihr FOX-Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Der Fernbedienungshebel und die Sattelstütze, die mit diesem Produkt geliefert werden, enthalten eine Knopfzelle. Halten Sie neue und entladene Batterien/Akkus von Kindern fern. Führen Sie die Batterie nicht in den Körper ein, da dies zu Verätzungen führen kann. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann sie innerhalb von zwei Stunden schwerwiegende interne Verätzungen hervorrufen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Wenn Sie glauben, dass eine Batterie verschluckt oder in ein Körperteil eingeführt wurde, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Wenn das Batteriefach sich nicht ordnungsgemäß verschließen lässt, verwenden Sie das Produkt nicht weiter und halten Sie es von Kindern fern. Nichtbeachtung kann zu SCHWEREN VERLETZUNGEN UND/ODER ZU TOD führen.

Unabhängig von der Konfiguration des Fahrradrahmens wird die beste strukturelle Unterstützung erzielt, wenn die Transfer Neo-Sattelstütze mindestens 1) bis zur Markierung für die Mindesteinstecktiefe auf der Sattelstütze UND 2) bis zur vom Hersteller des Fahrradrahmens vorgegebenen Mindesteinstecktiefe im Sattelrohr eingeführt wird. Wenn Sie diese zwei Punkte nicht beachten, besteht die Gefahr von Schäden am Rahmen und an der Sattelstütze, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Stellen Sie sicher, dass der Transfer Neo-Fernbedienungshebel die Bedienung des Brems- und Schalthebels nicht beeinträchtigt. Andernfalls kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Stellen Sie sicher, dass die untere Abdeckkappe der Transfer Neo-Sattelstütze weder den Rahmen noch den Hinterbaudämpfer über dessen gesamten Federweg hinweg berührt. Stellen Sie sicher, dass kein Teil des internen Betätigungsmechanismus an der Basis der Sattelstütze Bauteile im Inneren des Sattelrohrs wie Rahmengelenke oder Teile des Innenlagers berührt. Andernfalls besteht die Gefahr von Schäden am Rahmen und an der Sattelstütze, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze den passenden Außendurchmesser für den Innendurchmesser Ihres Sattelrohrs besitzt. Wenn Sie eine Transfer Neo-Sattelstütze mit falschem Durchmesser an Ihrem Fahrrad verwenden, besteht die Gefahr von Sachschäden und Verletzungen.

Die eloxierte Oberfläche des oberen Teils der Sattelstütze dient wie bei einem Hinterbaudämpfer zur Erzeugung einer Dichtfläche. Achten Sie stets darauf, eine Beschädigung der eloxierten Oberfläche des oberen Teils der Sattelstütze zu vermeiden. Der obere Teil der Transfer Neo-Sattelstütze kann vorsichtig in einen Montageständer eingespannt werden.

Das maximale Anzugsmoment für die Sattelklemmringschraube der Transfer Neo-Sattelstütze beträgt 5 N·m (44 in·lb). Das tatsächlich erforderliche Anzugsmoment hängt vom Fahrergewicht, Fahrradrahmen und dem Typ/der Marke der Sattelstütze/Sattelklemme ab. Das richtige Anzugsmoment trägt das Fahrergewicht, ohne die Funktion der Sattelstütze zu beeinträchtigen. Wenn das Anzugsmoment zu hoch ist, kehrt die Sattelstütze eventuell nicht vollständig aus allen Positionen zurück oder fährt nicht wie vorgesehen nach oben bzw. unten. Wenn das Anzugsmoment zu gering ist, gibt die Sattelstütze eventuell unter dem Gewicht des Fahrers nach oder bewegt sich im Sattelrohr. Wenn Sie Ihre Kombination aus Sattelstütze und Sattelklemme nicht mit dem vorgesehenen Anzugsmoment festziehen, kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Üben Sie die Bedienung der Transfer Neo-Sattelstütze in einer sicheren Umgebung, BEVOR Sie damit fahren, um sich mit ihrer Funktionsweise vertraut zu machen. Plötzliche, unerwartete Bewegungen des Sattels können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Drücken und halten Sie den Hebel gedrückt, während Sie die Position verstellen. Nutzen Sie Ihr Körpergewicht, um den Sattel nach unten zu drücken, um eine niedrigere Sattelhöhe einzustellen, bzw. um den Sattel kontrolliert zu entlasten, um zu einer höheren Einstellung zurückzukehren.

Lassen Sie den Fernbedienungshebel los, sobald die Sattelstütze sich in der gewünschten Position befindet. Lassen Sie stets zuerst den Fernbedienungshebel los, bevor Sie Ihr Körpergewicht vom Sattel nehmen.

Üben Sie nach Möglichkeit die Verwendung der Transfer Neo-Sattelstütze, bevor Sie sie in anspruchsvolleren Fahrsituationen verwenden.

## HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX-Federung für Ihr Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und getestet.

Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten. Weitere Informationen finden Sie unter [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com). Kontaktieren Sie bei Bedarf FOX US telefonisch unter 1.800.369.7469 oder per E-Mail an [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com). Außerhalb der USA können sich auch an eines der zugelassenen internationalen FOX Service-Center wenden, die Sie unter <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> finden. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der Online-FOX-Bedienungsanleitung für Ihr Produkt zu bestellen.

## ERFORDERLICHE SCHRITTE ZUR EINRICHTUNG DER TRANSFER NEO-SATTELSTÜTZE:

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Akku der Steuerung laden und einsetzen                 | Seite 58         |
| 2. Fernbedienungshebel mit der Steuerung koppeln          | Seite 59         |
| 3. Ausrichtung der Sattelstütze bestimmen                 | Seite 60         |
| 4. Fernbedienungshebel, Sattelstütze und Sattel montieren | Seiten 61 bis 64 |

## RIDE FOX BIKE APP HERUNTERLADEN

Die Transfer Neo nutzt eine eigens von FOX entwickelte Funktechnik und die FOX Neo-App, um den Ladezustand des Akkus anzuzeigen, die Firmware zu aktualisieren und die Sattelstütze zu betätigen. Die FOX Neo-App ist erforderlich, um die neusten Firmware-Updates zu erhalten, und wird dringend empfohlen. Die Sattelstütze kann mit und ohne App eingerichtet und verwendet werden. Die FOX Neo-App ist für iOS und Android erhältlich. Scannen Sie den QR-Code und laden Sie die FOX Neo-App aus dem Apple App Store oder Google Play Store herunter. Weiterführende Informationen zum Herunterladen und Verwenden der FOX Neo-App finden Sie auf [ridefox.com](http://ridefox.com).



## FOX-EIGENE FUNKTECHNIK

Das eigens von FOX entwickelte Funkprotokoll ermöglicht ultraschnelle Reaktionszeiten, ein schnelles Aktivieren aus dem Ruhezustand und einen energiesparenden Ruhemodus, wenn das Fahrrad stillsteht. Damit können Fahrer ihr Transfer Neo-System bestmöglich nutzen.



## TRANSFER NEO-SYSTEM

### SATTELSTÜTZE UND FERNBEDIENUNGSHEBEL

Die Steuerung und der LiPo-Akku werden im Bereich des Klemmrings der Sattelstütze angebracht. Die Steuerung verfügt über eine Kopplungstaste für die Ersteinrichtung der Verbindung zum Lenkerhebel und eine mehrfarbige LED zur Statusanzeige. Die Steuerung wird durch Bewegung aktiviert (Shake-to-Wake-System), eine Ein/Aus-Taste ist daher nicht erforderlich. Das System schaltet nach einer Zeit der Inaktivität in den Ruhezustand. Die Aktivierung des Systems erfolgt, sobald das Fahrrad bewegt wird. Der Elektromotor befindet sich am unteren Ende der Sattelstütze und ist mit einer Motorabdeckung versehen (nicht dargestellt).

Der „Fahrrad-Parkmodus“ kann über die App aktiviert werden. Dieser Modus verhindert, dass die Sattelstütze bei unbeabsichtigter Betätigung des Hebels aktiviert wird. Der Fahrrad-Parkmodus kann über die App deaktiviert werden oder indem Sie drei Mal kurz den Hebel betätigen.

Der „Transport-Modus“ kann über die App aktiviert werden, um die Sattelstütze auszuschalten und die Aktivierung des Systems aus dem Ruhezustand zu erschweren. Dadurch wird beim Transport des Fahrrads der Akku geschont. Der Transport-Modus kann deaktiviert werden, indem Sie das Fahrrad anheben und aus ca. 45 cm Höhe auf die Räder fallen lassen und dann den Hebel drücken.

### TECHNISCHE DATEN

- Werks- und Performance Elite-Optionen
- Verfügbare Durchmesser: 30,9/31,6/34,9 mm
- Federweg: 100/125/150/175/200 mm
- Hebelschellen in Ausführung 22,2 mm, I-spec EV oder Matchmaker
- Akkuposition bietet mehr Reifenfreiheit beim Durchschlagen im Vergleich zu einem Akku, der auf der Rückseite des Sattelstützenkopfs angebracht ist
- Sattelstütze mit nach vorne gerichtetem Akku erhältlich, falls zusätzliche Reifenfreiheit erforderlich ist
- Ca. 30 Stunden Betriebsdauer bei voller Akkuladung



## AKKU DER STEUERUNG LADEN

Der Akku ist abnehmbar und reicht für eine Betriebszeit von ca. 30 Stunden. Der Ladezustand des Akkus kann in der App kontrolliert werden; ein niedriger Ladezustand wird zudem durch eine farbige LED angezeigt, die beim Einsetzen des Akkus in die Steuerung und nach jeder Betätigung des Hebels ein Mal blinkt:

Gelbe LED: 10-25 %

Rote LED: weniger als 10 %

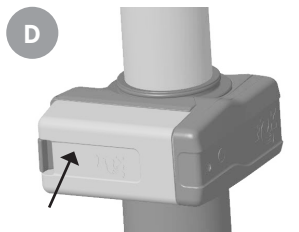
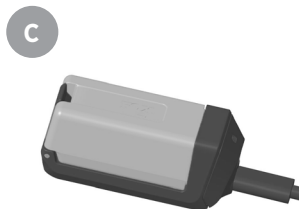
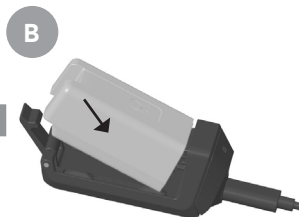
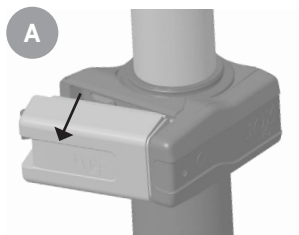
Befolgen Sie die nachfolgenden Anweisungen, um den Akku der Steuerung zu laden.

1. Um den Akku aus der Steuerung zu entfernen, lösen Sie die Verriegelung und drehen Sie den Akku heraus (siehe Abbildung A). Bringen Sie die Schutzabdeckung (in Form einer Akku-Attrappe) an, um die Steuerung zu schützen, wenn der Akku aus der Steuerung entfernt ist.

### HINWEIS

Werfen Sie die Schutzabdeckung der Steuerung **nicht** weg. Diese Schutzabdeckung ist unerlässlich, um die Steuerung zu schützen, wenn der Akku nicht eingesetzt ist (zum Beispiel, wenn er getrennt vom Fahrrad geladen, aufbewahrt oder transportiert wird). Wenn die Steuerung nicht abgedeckt wird, kann sie beschädigt werden, wenn sie Witterungseinflüssen wie Wasser und Schmutz ausgesetzt wird.

2. Stecken Sie das Ladekabel in eine USB-Stromversorgung. Stecken Sie dann das Ladekabel in das Ladegerät (siehe Abbildung B). Setzen Sie den Akku in das Ladegerät ein und schließen Sie die Verriegelung, um ihn im Ladegerät zu fixieren (siehe Abbildungen B und C).
3. Die rote Lade-LED leuchtet während des Ladevorgangs auf. Die grüne LED leuchtet auf, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist (nach etwa 1,5 Stunden). Eine Ladezeit von 15 Minuten reicht für eine zusätzliche Betriebszeit von ungefähr 1,5 Stunden. Lassen Sie den Akku nach Abschluss des Ladevorgangs nicht am Ladekabel angeschlossen (z. B. über Nacht oder einen längeren Zeitraum ohne Aufsicht).
4. Entfernen Sie die Schutzabdeckung von der Steuerung und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf.
5. Um den Akku in der Steuerung einzusetzen, platzieren Sie den Akku auf der Halterung der Steuerung. Drücken Sie den Akku in die Steuerung und schließen Sie die Verriegelung, um den Akku in der Steuerung zu fixieren (siehe Abbildung D).



## TRANSFER NEO-SYSTEM MIT DER FOX NEO-APP KOPPELN

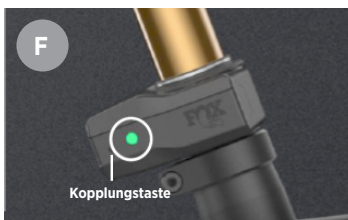
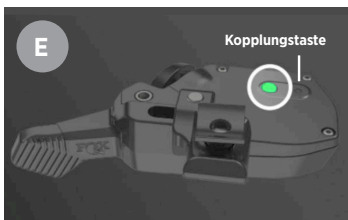
Die FOX Neo-App ist erforderlich, um die neusten Firmware-Updates zu erhalten, und wird dringend empfohlen. Die Sattelstütze kann mit und ohne App eingerichtet und verwendet werden.

1. Rufen Sie auf Ihrem Mobilgerät die FOX Neo-App auf.
2. Erstellen Sie Ihr Konto.
3. Folgen Sie den Anweisungen, um Ihre Steuerung mit der App zu koppeln.
4. Die App führt Sie nun durch die ordnungsgemäße Einrichtung und Kopplung Ihres Transfer Neo-Systems und unterstützt Sie bei der Überwachung des Akkuladestands, der Aktualisierung der Firmware und der Betätigung der Sattelstütze, falls erforderlich.

## FERNBEDIENUNGSHEBEL MIT DER STEUERUNG KOPPELN

Lassen Sie sich von der FOX Neo-App durch dieses Verfahren führen, oder folgen Sie den nachfolgenden Schritten.

1. Vergewissern Sie sich, dass der Akku der Steuerung geladen und in die Steuerung eingesetzt ist.
2. Drücken Sie die Kopplungstaste am Fernbedienungshebel. Am Fernbedienungshebel blinkt eine grüne LED (siehe Abbildung E).
3. Drücken Sie die Kopplungstaste an der Steuerung. An der Steuerung blinkt eine grüne LED (siehe Abbildung F).
4. Nach ein paar Sekunden leuchten die LEDs dauerhaft grün, womit angezeigt wird, dass sich Steuerung und Fernbedienungshebel gefunden haben.
5. Warten Sie, bis die LEDs dauerhaft grün leuchten (nicht blinken), und drücken Sie erst dann erneut die Kopplungstaste an der Steuerung, um die Kopplung zu akzeptieren. Ein kurzes grünes Blinkensignal der LED am Fernbedienungshebel und an der Steuerung bestätigt eine erfolgreiche Kopplung.

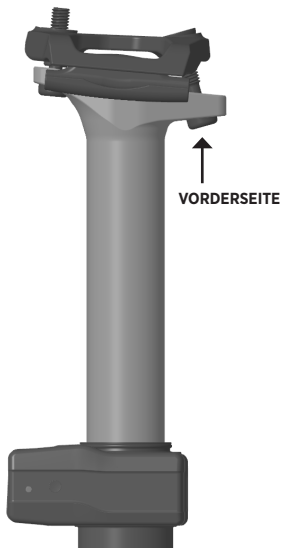


## AUSRICHTUNG DER SATTELSTÜTZE BESTIMMEN

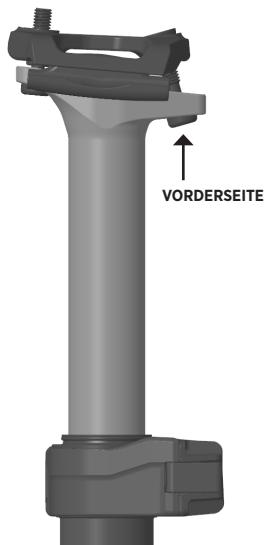
Die Transfer Neo ist hinsichtlich der Position des Akkus der Steuerung relativ zur Vorderseite der Sattelstütze in zwei Ausrichtungen erhältlich. Die Sattelstütze muss für die Montage des Sattels und die Funktion der Sattelstütze korrekt ausgerichtet werden. Die Sattelstütze muss so angebracht werden, dass sie mit ihrer Vorderseite (nachfolgend markiert) zur Vorderseite des Fahrrads weist. Die Position der Steuerung variiert.

### ⚠ ACHTUNG

Die Transfer Neo-Sattelstützen sind richtungsgebunden. Bei korrekter Ausrichtung weist der tiefer liegende der beiden Befestigungspunkte für die Sattelklemmung der oberen Sattelstütze nach vorn. Wird die Sattelstütze nicht mit der Vorderseite in der richtigen Ausrichtung montiert, kann das zu Unfällen mit SCHWEREN oder TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.



Akku der Steuerung auf der Rückseite



Akku der Steuerung auf der Vorderseite

## FERNBEDIENUNGSHEBEL MONTIEREN

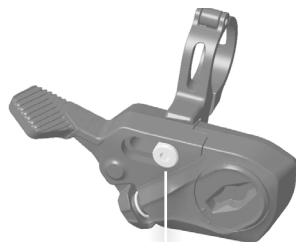
Der Hebel wird mit einer installierten CR2032 Knopfzellenbatterie betrieben, die über den geschlitzten Deckel auf der Unterseite des Hebels zugänglich ist. Die Betriebszeit beträgt ca. 8 Monate. Der Hebel verfügt über eine Kopplungstaste für die Ersteinrichtung der Verbindung zur Steuerung und eine mehrfarbige LED zur Statusanzeige. Die Schelle ist so gestaltet, dass sie nur auf eine Art am Hebel montiert werden kann. Matchmaker- und I-Spec-Schellen müssen mit dem vom Hersteller empfohlenen Anzugsmoment angezogen werden.

### ⚠ ACHTUNG

Beachten Sie die Ihrem Fahrrad beiliegende Anleitung des Herstellers. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Teile und Komponenten können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

### MONTAGE DES 1-FACH-FERNBEDIENUNGSHEBELS (22,2-MM-KLEMMSCHELLE)

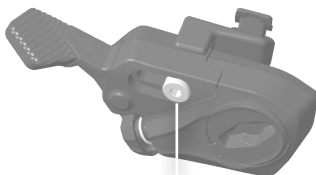
1. Montieren Sie die Klemmschelle für den Fernbedienungshebel an der gewünschten Position am Lenker. Testen Sie den vollen Bewegungsbereich jedes Fernbedienungshebels, Bremshebels und Schalthebels, um sicherzustellen, dass zwischen den Hebeln ausreichend Abstand vorhanden ist.
2. Führen Sie die beiliegende 35 mm lange Befestigungsschraube durch den Hebel und dann durch beide Seiten der Schelle. (Hinweis: Die 22 mm lange Schraube ist für die Matchmaker- und I-Spec-Adapter vorgesehen.) Ziehen Sie dann die Schraube mit einem 3-mm-Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn mit 2,0 N•m (17,7 in-lb) fest. Für Carbon-Lenker ist möglicherweise ein geringeres Anzugsmoment erforderlich. Lesen Sie für Carbon-Lenker in der Bedienungsanleitung des Lenkerherstellers nach.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

### MONTAGE DES 1-FACH-FERNBEDIENUNGSHEBELS (KOMPATIBEL MIT MATCHMAKER-ADAPTER)

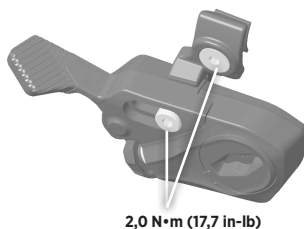
1. Montieren und positionieren Sie den Bremshebel gemäß der Bedienungsanleitung des Bremsherstellers.
2. Montieren Sie den Fernbedienungshebel an der Bremshebel-Klemmschelle. Verwenden Sie dazu die beiliegenden Adapter und die 22 mm lange Befestigungsschraube. (Hinweis: Die 35 mm lange Schraube ist für die Befestigung der 22,2-mm-Klemmschelle vorgesehen.) Achten Sie bei diesem Schritt darauf, die mitgelieferte Mutter in der Spannschelle des Bremshebels zu montieren. Ziehen Sie die Schraube mit 2,0 N•m (17,7 in-lb) fest. Testen Sie den vollen Bewegungsbereich jedes Fernbedienungshebels, Bremshebels und Schalthebels, um sicherzustellen, dass zwischen den Hebeln ausreichend Abstand vorhanden ist.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

## MONTAGE DES 1-FACH-FERNBEDIENUNGSHEBELS (I-SPEC EV)

1. Montieren und positionieren Sie den Bremshebel gemäß der Bedienungsanleitung des Bremsherstellers. Achten Sie bei diesem Schritt darauf, die mitgelieferte Mutter in der Spannschelle des Bremshebels zu montieren.
2. Montieren Sie den Fernbedienungshebel und Adapter mit der beiliegenden 22 mm langen Befestigungsschraube an der Bremshebel-Klemmschelle. (Hinweis: Die 35 mm lange Schraube ist für die Befestigung der 22,2-mm-Klemmschelle vorgesehen.) Ziehen Sie die beiden Schrauben mit 2,0 N•m (17,7 in-lb) fest. Testen Sie den vollen Bewegungsbereich jedes Fernbedienungshebels, Bremshebels und Schalthebels, um sicherzustellen, dass zwischen den Hebeln ausreichend Abstand vorhanden ist.



## SATTELSTÜTZE MONTIEREN

### ⚠️ ACHTUNG

Beachten Sie die Ihrem Fahrrad beiliegende Anleitung des Herstellers. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute FOX-Produkte können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

1. Führen Sie die Sattelstütze in der korrekten Ausrichtung in das Sattelrohr ein (verwenden Sie bei Bedarf Montagepaste für Carbonrahmen). Schieben Sie die Sattelstütze über die auf ihr angebrachte Markierung für die minimale Einstecktiefe hinaus in den Rahmen.

### ⚠️ ACHTUNG

Die Transfer Neo-Sattelstützen sind richtungsgebunden. Bei korrekter Ausrichtung weist der tiefer liegende der beiden Befestigungspunkte für die Sattelklemmung der oberen Sattelstütze nach vorn.

2. Überprüfen Sie mit der Fernbedienung, dass sich die Sattelstütze ordnungsgemäß in alle Positionen bewegt.
3. Stellen Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Sattelklemmringschraube mit maximal  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ) an (siehe Abbildung H). Stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze soweit eingeführt ist, dass die „Markierung für die Mindesteinstecktiefe“ über der Sattelklemmringschraube nicht mehr sichtbar ist (siehe Abbildung G). Überprüfen Sie noch einmal, dass sich die Sattelstütze ordnungsgemäß in alle Positionen bewegt.

### ⚠️ ACHTUNG

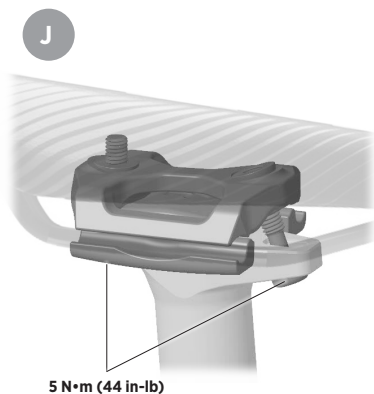
Das maximale Anzugsmoment für die Sattelklemmringschraube der Transfer Neo-Sattelstütze beträgt  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ). Das tatsächlich erforderliche Anzugsmoment hängt vom Fahrergewicht, Fahrradrahmen und dem Typ/der Marke der Sattelstütze/Sattelklemme ab. Das richtige Anzugsmoment trägt das Fahrergewicht, ohne die Funktion der Sattelstütze zu beeinträchtigen. Wenn das Anzugsmoment zu hoch ist, kehrt die Sattelstütze eventuell nicht vollständig aus allen Positionen zurück oder fährt nicht wie vorgesehen nach oben bzw. unten. Wenn das Anzugsmoment zu gering ist, gibt die Sattelstütze eventuell unter dem Gewicht des Fahrers nach oder bewegt sich im Sattelrohr. Wenn Sie Ihre Kombination aus Sattelstütze und Sattelklemme nicht mit dem vorgesehenen Anzugsmoment festziehen, kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.



Unabhängig von der Konfiguration des Fahrradrahmens wird die beste strukturelle Unterstützung erzielt, wenn die Transfer Neo-Sattelstütze mindestens 1) bis zur Markierung für die Mindesteinstecktiefe auf der Sattelstütze UND 2) bis zum Hersteller des Fahrradrahmens vorgegebenen Mindesteinstecktiefe im Sattelrohr eingeführt wird. Wenn Sie diese zwei Punkte nicht beachten, besteht die Gefahr von Schäden am Rahmen und an der Sattelstütze, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

## MONTAGE DES SATTELS

1. Platzieren Sie die untere Sattelklemmung so auf der Sattelstütze, dass der Pfeil auf der Oberseite zur Vorderseite des Fahrrads weist (siehe unterer Pfeil in Abbildung I).
2. Stecken Sie die beiden Muttern in die Aussparungen der oberen Klemmung (siehe Abbildung I).
3. Montieren Sie den Sattel auf der unteren Klemmung.
4. Halten Sie die Muttern mit Ihren Fingern in Position und platzieren Sie die obere Sattelklemmung so auf den Sattelschienen, dass der Pfeil auf der Oberseite zur Vorderseite des Fahrrads weist (siehe oberer Pfeil in Abbildung I).
5. Halten Sie die Muttern weiter mit Ihren Fingern fest und beginnen Sie mit der Installation der beiden Sattelklemmschrauben. Führen Sie die Sattelklemmschrauben von unten durch die obere Sattelstütze und die Schlitze der oberen Klemmung und schrauben Sie sie in die Muttern (siehe Abbildung J).
6. Stellen Sie die Höhe sowie die Längsposition des Sattels ein. Ziehen Sie die Sattelklemmschrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 5 N•m (44 in-lb) fest. (Siehe Abbildung J).





## LED-REFERENZTABELLEN

### STEUERUNG LED-REFERENZ

Ereignis	Blinkreihenfolge
<b>Akku wurde in die Steuerung eingesetzt</b>	LEDs zeigen den Akkuladestatus: 1 gelbes Blinksignal/10-25 %; 1 rotes Blinksignal/<10 %
<b>Ausschalten</b>	Das System schaltet nach 5 Minuten in den Ruhezustand (keine LED-Anzeige)
<b>Einschalten des Hebel- Kopplungsmodus/nach Drücken der Kopplungstaste</b>	alle 0,75 Sekunden 1 grünes Blinksignal
<b>Scan zur Kopplung des Fernbedienungshebels/warten auf Bestätigung</b>	Dauerhaft grün
<b>Kopplung des Fernbedienungshebels erfolgreich</b>	5 Sekunden lang alle 0,5 Sekunden 1 grünes Blinksignal
<b>Kopplung des Fernbedienungshebels fehlgeschlagen</b>	5 Sekunden lang alle 0,5 Sekunden 1 rotes Blinksignal
<b>BLE verbunden</b>	2 blaue Blinksignale
<b>BLE getrennt</b>	3 blaue Blinksignale
<b>Ventil-/Motorstörung</b>	2 gelbe Blinksignale, dann pro Sekunde ein rotes Blinksignal
<b>Fernbedienungshebel Batterieladung niedrig</b>	alle 5 Sekunden 3 gelbe Blinksignale
<b>Steuerung Akkuladung niedrig</b>	alle 5 Sekunden 2 rote Blinksignale (wird auch in der App angezeigt)
<b>Ventil über Kopplungstaste geöffnet</b>	Dauerhaft weiße LED
<b>Ventil über Fernbedienungshebel geöffnet oder geschlossen</b>	LEDs zeigen den Akkuladestatus: 1 gelbes Blinksignal/10-20 %; 1 rotes Blinksignal/<10 %

## STEUERUNG LED-REFERENZ, FORTSETZUNG

Ereignis	Blinkreihenfolge
Bereit für Firmware-Aktualisierung	Dauerhaft violett
Firmware-Aktualisierung wird durchgeführt	Dauerhaft blau
Systemfehler	alle 1,5 Sekunden 1 rotes Blinksignal

## HEBEL LED-REFERENZ

Ereignis	Blinkreihenfolge
Die Batterie wurde in den Hebel eingesetzt	5 Sekunden lang pro Sekunde 1 grünes Blinksignal
Ausschalten	Das System schaltet nach 5 Minuten in den Ruhezustand (keine LED-Anzeige)
Einschalten des Hebel-Kopplungsmodus/nach Drücken der Kopplungstaste	alle 0,75 Sekunden 1 grünes Blinksignal
Zu koppelnder Fernbedienungshebel verbunden/warten auf Bestätigung	Dauerhaft grün
Kopplung der Steuerung erfolgreich	5 Sekunden lang alle 0,5 Sekunden 1 grünes Blinksignal
Kopplung der Steuerung fehlgeschlagen/Hebel wurde von Steuerung getrennt	blinkt pro Sekunde 2 Mal grün

## HEBEL LED-REFERENZ, FORTSETZUNG

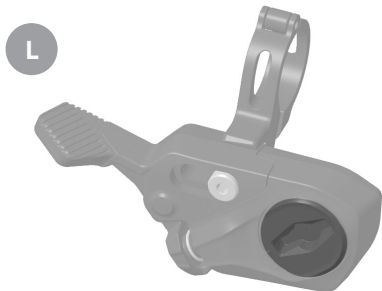
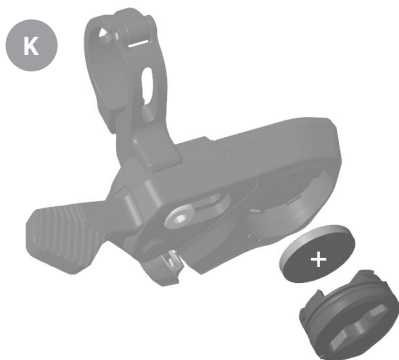
Ereignis	Blinkreihenfolge
Hebelbetätigung	1 grünes Blinksignal
Fernbedienungshebel Batterieladung niedrig	Anzeige in der App (keine LED-Anzeige)
Systemfehler	Wiederholtes rotes Blinksignal

## BATTERIEWECHSEL

### BATTERIE DES FERNBEDIENUNGSHEBELS ERSETZEN

Die Ride FOX Bike-App informiert Sie über die Lebensdauer der Batterie des Fernbedienungshebels und zeigt an, wenn die Batterie ersetzt werden sollte. Lassen Sie sich von der Ride FOX Bike-App durch dieses Verfahren führen, oder folgen Sie den nachfolgenden Schritten.

1. Achten Sie darauf, dass die Batterieabdeckung des Fernbedienungshebels sauber und gut zugänglich ist. Entfernen Sie bei Bedarf den Fernbedienungshebel vom Lenker, indem Sie die Befestigungsschraube lösen.
2. Drehen Sie die Batterieabdeckung mit der Kante der neuen CR2032 Knopfzelle gegen den Uhrzeigersinn und entfernen Sie die Abdeckung vom Fernbedienungshebel (Abbildung K).
3. Entfernen Sie die CR2032 Knopfzelle mit einem kleinen spitzen Werkzeug aus dem Fernbedienungshebel (Abbildung K).
4. Ersetzen Sie die Batterie ausschließlich durch CR2032 Knopfzellen eines Markenherstellers. Setzen Sie die Knopfzelle mit der positiven Seite (+) nach außenweisend ein (Abbildung K). Stellen Sie sicher, dass die neue Batterie bündig mit dem umgebenden Gehäuse abschließt.
5. Richten Sie die Aussparungen an der Batterieabdeckung an den Aufnahmen am Fernbedienungshebel aus. Drehen Sie dann die Batterieabdeckung mit der Kante der alten CR2032 Knopfzelle im Uhrzeigersinn, bis sie fest auf dem Fernbedienungshebel sitzt (Abbildung L).
6. Bringen Sie den Fernbedienungshebel, falls erforderlich, wieder an der Klemmschelle in der gewünschten Position am Lenker an.



## WARTUNG

Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren finden Sie unter [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals) oder erkundigen Sie sich bei FOX nach unserem umfassenden Wartungsservice (**1.800.369.7469** oder [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt sorgfältig das gesamte Äußere der Sattelstütze. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie die Sattelstütze nicht benutzen. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler oder an FOX.

Reinigen Sie die Komponenten nach jeder Fahrt von außen nur mit milder Seife und Wasser; trocknen Sie sie dann mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Der Akku oder die Schutzabdeckung der Steuerung muss installiert sein! Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt auf die Dichtung/obere Sattelstützenverbindung.

Überprüfen Sie die Bedienelemente regelmäßig auf sichtbare Schäden und ordnungsgemäße Funktion.

Überprüfen Sie regelmäßig die Ride FOX Bike App oder besuchen Sie die Fox Website für auf Ihrem Fahrstil basierende Empfehlungen zu Wartungsintervallen. Die Ride FOX Bike App zeichnet Aktivierungen der Sattelstütze und Fahrzeiten auf und ist die beste Quelle, um eine reibungslose Funktion Ihrer Sattelstütze zu gewährleisten.

## GARANTIE

FOX gewährt auf seine Federungsprodukte folgende EINGESCHRÄNKTE GARANTIE:

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GARANTIE AUF FEDERUNGSPRODUKTE

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet FOX gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen FOX-Federungsprodukts, dass das FOX-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-FOX-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen FOX-Händler oder einem von Fox zugelassenen Originalhersteller, wenn die FOX-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

### GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese eingeschränkte Garantie gilt für das FOX-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von Fox vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für FOX-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen FOX-Händler gekauft wurden, und wird nur dem Erstkäufer (Verbraucher) des neuen FOX-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Sollte durch FOX nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein FOX-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Garantie gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von FOX repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE GEMÄSS DIESER GARANTIE SIND AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE GEMÄSS

DIESER EINGESCHRÄNKTEN GARANTIE SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen.

Diese eingeschränkte Garantie räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Dem Kunden stehen gemäß nationalen Gesetzen möglicherweise Rechte zu, die von dieser eingeschränkten Garantie nicht betroffen sind. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Garantie als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Garantie aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GARANTIE, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEGLICHE GARANTIEN, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIEN, INSBESONDERE JEGLICHE KONKLUDENTE GARANTIE DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Garantie unterliegt ausschließlich der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Kalifornien.

Für Fragen bezüglich dieser Garantie oder FOX-Produkten wenden Sie sich bitte telefonisch an die US-Kundendienst-Abteilung von FOX unter 1-800-369-7469, oder besuchen Sie [www.FOX.com](http://www.FOX.com).

Um einen Garantieanspruch im Rahmen dieser eingeschränkten Garantie geltend zu machen, müssen Sie Folgendes in einem zugelassenen FOX Service-Center vorlegen bzw. an ein zugelassenes FOX Service-Center senden:

1. Das Produkt (oder das betroffene Teil) und
2. Eine Kopie des Originalkaufbelegs, auf welcher der Name und die Anschrift des Verkäufers, der Kaufort und das Kaufdatum, die Produktteilenummer und gegebenenfalls eine Seriennummer angegeben sind. Wenn FOX Produkte als Teil eines kompletten Fahrrads verkauft werden, sind die Marke des Fahrrads, das Modell, das Modelljahr und die Seriennummer anzugeben.



Entregue esta guía al cliente como referencia. Visite [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) para ver videos instructivos.

Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de mantenimiento de bicicletas profesional, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una instalación incorrecta de los productos FOX podría dar lugar a un fallo que ocasionase la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

NO deseche la cubierta protectora del controlador. Esta cubierta es esencial para proteger el controlador principal cuando la batería no está conectada (p. ej., al cargarla fuera de la bicicleta). El controlador principal puede sufrir daños por la exposición a elementos como el agua y los residuos, por lo que debe estar cubierto.

NO deseche la cubierta protectora de la batería. Esta cubierta es esencial para proteger la batería mientras está guardada o se transporta separada del controlador.

La modificación o alteración de productos FOX puede provocar el fallo del producto y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. No modifique ni altere NUNCA ninguna parte de un producto FOX.

Los productos de suspensión para bicicletas FOX también se pueden usar en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados que produzcan hasta 250 vatios de potencia. NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que produzcan más de 250 vatios de potencia.

Los productos de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED se pueden usar en bicicletas motorizadas o vehículos motorizados de 250 a 500 vatios de potencia. NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados de más de 500 vatios de potencia. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX ni ningún producto de suspensión

FOX E-BIKE OPTIMIZED en motociclos asistidos por pedaleo ni en vehículos motorizados de potencia igual o superior a 500 vatios. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX en vehículos motorizados equipados con acelerador.

El uso incorrecto de los productos de suspensión FOX puede provocar el fallo de la suspensión, lo que a su vez puede ocasionar daños a la propiedad, LESIONES GRAVES O LA MUERTE, y anulará la garantía.

NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que transporten a más de una persona, como una bicicleta tándem o una bicicleta de uso pesado.

Un mantenimiento inadecuado o el uso de recambios no originales en los productos FOX pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No utilice nunca máquinas de lavado a presión para limpiar los productos FOX.

La palanca del control remoto y la tija de sillín suministradas con este producto contienen una pila de botón. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. La batería no se debe ingerir, ya que representa un riesgo de quemaduras químicas. Si se ingiere una pila de botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si cree que un niño ha ingerido o colocado las pilas dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

Si el compartimento de las pilas no cierra correctamente, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si no lo hace, se pueden producir LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Independientemente de la configuración de los tubos que componen el cuadro de la bicicleta, el mejor apoyo estructural se consigue con la tija de sillín Transfer Neo insertada al menos hasta 1) la marca de inserción mínima indicada en la tija,

Y 2) el punto mínimo de inserción especificado por el fabricante del cuadro. No respetar ambas marcas puede dañar la tija o el cuadro y ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

Asegúrese de que la palanca de control remoto de la tija Transfer Neo no interfiera con el normal funcionamiento de la maneta de freno ni de la palanca de cambio. De lo contrario, podría perder el control de la bicicleta y sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

Asegúrese de que la tapa inferior de la tija Transfer Neo no llegue a tocar en ningún momento ninguna parte del cuadro ni el amortiguador trasero en todo su recorrido. Asegúrese de que ninguna parte del mecanismo interno de actuación situado en la base de la tija llegue a tocar ninguna pieza interior de la tija, como los pivotes del cuadro o las piezas del eje pedalier. De lo contrario, el cuadro o la tija podrían resultar dañados, lo que puede ocasionar CONSECUENCIAS GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

Asegúrese de que la tija de sillín tenga el diámetro exterior adecuado para el diámetro interior del tubo del cuadro donde se inserta. Instalar en la bicicleta una tija de sillín Transfer Neo de tamaño inadecuado puede provocar daños en el producto, lesiones personales, o ambas cosas.

La superficie anodizada de la parte superior de la tija, al igual que el cuerpo de un amortiguador trasero, actúa como superficie de sellado. Tenga el máximo cuidado de evitar abrasiones que puedan dañar la superficie anodizada de la parte superior de la tija. La parte superior de una tija de sillín Transfer Neo se puede sujetar con cuidado a un banco de trabajo.

El par de apriete máximo del perno de fijación del collarín de la tija de sillín Transfer Neo es de 5 N•m (44 in-lb). El par real necesario dependerá del peso del ciclista, del cuadro de la bicicleta y del tipo/marca del collarín/tija de sillín. Un par de apriete correcto sujetará al ciclista y no interferirá con el funcionamiento de la tija de sillín. Si el par es demasiado alto, es posible que la tija no regrese por completo de todas las posiciones o que no se mueva correctamente hacia arriba y hacia abajo. Si el par es demasiado bajo, es posible que la tija de sillín no soporte el peso del ciclista o que no permanezca fija en el tubo del sillín. Si no se utiliza el par de apriete adecuado para la combinación de collarín/tija de sillín, se puede perder el control y sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ANTES de usar la tija de sillín Transfer Neo para circular, pruébela en un entorno seguro y controlado para familiarizarse del todo con su funcionamiento. Un impacto súbito e inesperado con el sillín podría hacerle perder el control de la bicicleta, con LESIONES GRAVES O MORTALES.

Presione y mantenga presionada la palanca mientras cambia la posición. Utilice su propio cuerpo como contrapeso sobre el sillín para ajustar la altura del sillín a una posición más baja, o para guiarlo al volver a una posición más alta.

Una vez que la tija esté en la posición deseada, suelte la palanca del control remoto. Suelte siempre la palanca del control remoto antes de presionar el sillín con el peso del propio cuerpo.

Practique para familiarizarse con la tija de sillín Transfer Neo antes de utilizarla en condiciones que requieran un manejo más técnico de la bicicleta.



## ¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un producto de suspensión FOX para su bicicleta. Todos los productos de suspensión FOX han sido diseñados, probados y fabricados por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE. UU.

Para una adecuada instalación, utilización y mantenimiento de su nuevo producto FOX, siga las instrucciones y recomendaciones que se ofrecen en esta guía del propietario. Si necesita información adicional, puede obtenerla a través de internet en nuestra dirección [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), o bien llamando al teléfono de FOX US 1.800.369.7469, mediante el correo electrónico [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com), o contactando con alguno de los Centros Autorizados de Servicio Técnico de los que FOX dispone en diversos países, cuyos datos se detallan en la página <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si no dispone de acceso a Internet, póngase en contacto con FOX para solicitar gratuitamente una copia impresa del manual del propietario de FOX en línea.

## CONFIGURACIÓN NECESARIA PARA LA TIJA DE SILLÍN TRANSFER NEO:

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Cargar e instalar la batería del controlador                          | Página 75     |
| 2. Emparejar la palanca del control remoto con el controlador            | Página 76     |
| 3. Identificar la orientación de la tija de sillín                       | Página 77     |
| 4. Instalar la palanca del control remoto, la tija de sillín y el sillín | Páginas 78-81 |

## DESCARGA DE LA APLICACIÓN RIDE FOX BIKE

La Transfer Neo se sirve de la tecnología inalámbrica patentada de FOX y la aplicación Ride FOX Bike para indicar la duración de la batería, actualizar el firmware y accionar la tija de sillín. Se requiere la aplicación Ride FOX Bike para obtener las últimas actualizaciones de firmware y se recomienda encarecidamente su uso. Es posible configurar y usar la tija de sillín mediante la aplicación o sin ella. La aplicación Ride FOX Bike se puede utilizar tanto en iOS como en Android. Escanee el código QR y descargue la aplicación Ride FOX Bike, que encontrará en Apple App Store o en Google Play Store. Visite [ridefox.com](http://ridefox.com) para obtener más información sobre cómo descargar y utilizar la aplicación Ride FOX Bike.



## TECNOLOGÍA INALÁMBRICA PATENTADA DE FOX

El protocolo inalámbrico patentado de FOX ofrece un tiempo de respuesta ultrarrápido, una activación rápida y un modo de suspensión de bajo consumo cuando la bicicleta está parada. Esto permite a los usuarios sacar el máximo partido a su sistema Transfer Neo.

## SISTEMA TRANSFER NEO

### TIJA DE SILLÍN Y PALANCA DEL CONTROL REMOTO

El controlador y la batería recargable LiPo se fijan en la zona del collarín de la tija. El controlador tiene un botón de emparejamiento para realizar la configuración inicial de la palanca del manillar y un LED multicolor que indica el estado. El controlador funciona como un sistema de tipo «agitar para despertar», por lo que no tiene botón de encendido/apagado. El sistema entra en reposo después de un periodo de inactividad. El sistema «despierta» cuando se mueva la bicicleta. El motor eléctrico se encuentra en la parte inferior de la tija y está cubierto por la tapa del motor (no aparece en la imagen).

El «modo aparcamiento» se habilita a través de la aplicación. En este modo, la palanca no activa la tija si se pulsa accidentalmente. El modo aparcamiento se puede deshabilitar con la aplicación o pulsando y soltando rápidamente la palanca 3 veces.

El «modo transporte», que apaga la tija y dificulta el despertar del sistema, se habilita a través de la aplicación. Esto ahorra batería al transportar la bicicleta. El modo transporte se puede deshabilitar levantando la bicicleta unos 30 cm (1,5 ft) del suelo, dejándola caer sobre los neumáticos y pulsando la palanca.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Opciones Factory y Performance Elite
- Diámetros disponibles: 30,9/31,6/34,9 mm
- Recorrido: 100/125/150/175/200 mm
- Las abrazaderas de la palanca son I-spec EV o Matchmaker de 22,2 mm
- La ubicación de la batería mejora la separación de los neumáticos al hacer tope en comparación con una batería situada en la parte trasera del cabezal de la tija
- Tija disponible con configuración de batería delantera según sea necesario para conseguir una mayor separación a los neumáticos
- Aproximadamente 30 horas de funcionamiento con carga completa



## CARGA DE LA BATERÍA DEL CONTROLADOR

La batería es extraíble y tiene una autonomía estimada de unas 30 horas. El nivel de carga de la batería se puede consultar en la aplicación; un nivel de batería bajo también se indica mediante un LED de color que parpadea una vez al instalar la batería en el controlador y cada vez que se presiona la palanca:

LED amarillo: 10-25 %

LED rojo: menos del 10 %

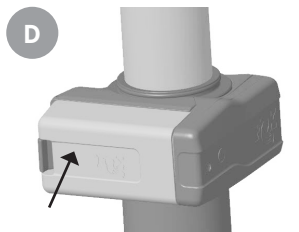
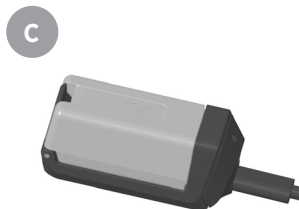
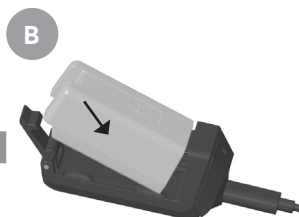
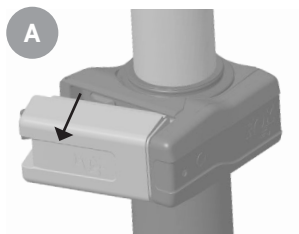
Para cargar la batería del controlador, siga estas instrucciones.

1. Para extraer la batería del controlador, desenganche el pestillo y gire la batería hacia fuera (consulte la figura A). Una vez extraída la batería del controlador, instale la cubierta protectora (en forma de batería «ficticia») para proteger el controlador.

### AVISO

**No** deseche la cubierta protectora del controlador. Esta cubierta es esencial para proteger el controlador cuando la batería no está conectada (p. ej., al cargarla fuera de la bicicleta, almacenarla o transportarla). Si se deja sin cubrir, el controlador puede sufrir daños por la exposición a elementos como el agua y los residuos.

2. Enchufe el cable de carga a una fuente de alimentación USB. A continuación, enchufe el cable de carga al cargador (consulte la figura B). Instale la batería en el cargador y cierre el pestillo para fijarla (consulte las figuras B y C).
3. El LED rojo se ilumina durante la carga. El LED verde se ilumina cuando la batería está completamente cargada (aproximadamente 1,5 horas). 15 minutos de carga permiten aproximadamente 1,5 horas de conducción adicional. No deje la batería conectada al cable de carga una vez concluida la carga (p. ej., durante la noche o periodos prolongados sin vigilancia).
4. Retire la cubierta protectora del controlador y guárdela en un lugar seguro.
5. Para instalar la batería en el controlador, colóquela en el soporte del controlador. Mientras presiona la batería en el controlador, cierre el pestillo para fijarla al controlador (consulte la figura D).



## EMPAREJAMIENTO DEL SISTEMA TRANSFER NEO CON LA APLICACIÓN RIDE FOX BIKE

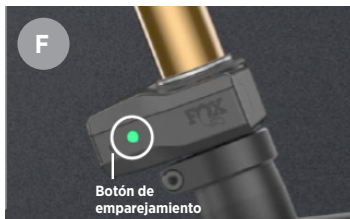
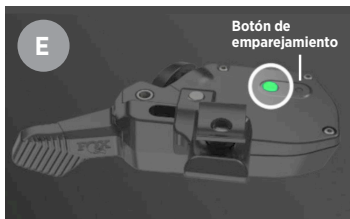
Se requiere la aplicación Ride FOX Bike para obtener las últimas actualizaciones de firmware y se recomienda encarecidamente su uso. Es posible configurar y usar la tija de sillín mediante la aplicación o sin ella.

1. Abra la aplicación Ride FOX Bike en su dispositivo móvil.
2. Cree una cuenta.
3. Siga las instrucciones para emparejar el controlador con la aplicación.
4. La aplicación le orientará para configurar y emparejar correctamente su sistema Transfer Neo y le ayudará a supervisar la duración de la batería, actualizar el firmware y accionar la tija del sillín cuando sea necesario.

## EMPAREJAMIENTO DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO CON EL CONTROLADOR

Utilice la aplicación Ride FOX Bike para realizar este procedimiento o siga los pasos que se indican a continuación.

1. Asegúrese de que la batería del controlador esté cargada e instalada en el controlador.
2. Pulse el botón de emparejamiento de la palanca del control remoto. Un LED verde comenzará a parpadear en la palanca del control remoto (consulte la figura E).
3. Pulse el botón de emparejamiento del controlador. Un LED verde comenzará a parpadear en el controlador (consulte la figura F).
4. Tras unos segundos, los LED se iluminarán en verde fijo, lo que indica que el controlador y la palanca del control remoto se han localizado mutuamente.
5. Solo cuando vea que los LED se iluminan en verde fijo (no parpadean), pulse de nuevo el botón de emparejamiento del controlador para aceptar el emparejamiento. Un parpadeo rápido del LED verde tanto en la palanca del control remoto como en el controlador confirma que el emparejamiento se ha realizado correctamente.

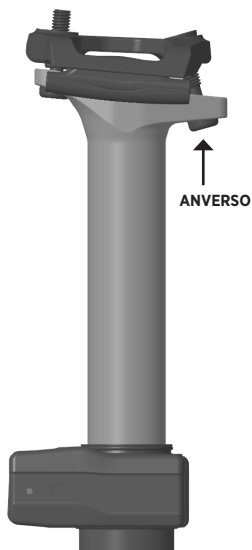


## IDENTIFICACIÓN DE LA ORIENTACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN

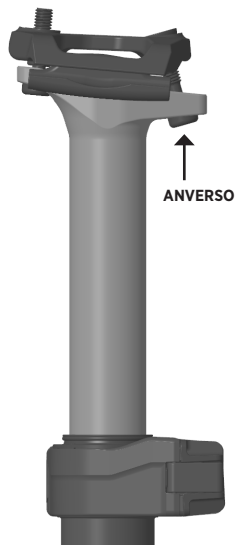
La Transfer Neo permite dos posiciones de la batería del controlador en relación a la parte delantera de la tija de sillín. La tija de sillín debe orientarse correctamente para poder instalar el sillín y permitir el funcionamiento de la tija. La parte delantera de la tija de sillín (indicada a continuación) debe colocarse hacia la parte delantera de la bicicleta. La posición de la batería del controlador puede variar.

### ⚠ ADVERTENCIA

Las tijas de sillín Transfer Neo son direccionales; con la orientación correcta, la parte inferior de las dos ubicaciones superiores de la abrazadera del sillín deben quedar mirando hacia delante. Si no se instala la parte delantera de la tija del sillín con la orientación correcta, puede producirse un accidente que cause LESIONES GRAVES o LA MUERTE.



Batería del controlador hacia la parte trasera



Batería del controlador hacia la parte delantera

## INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO

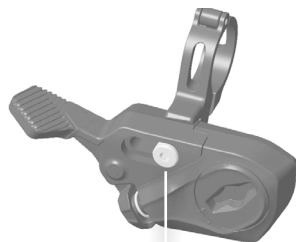
La palanca funciona con una pila de botón CR2032 ya instalada, a la que se accede por la tapa ranurada de la parte inferior de la palanca. La autonomía es de unos 8 meses. Hay un botón de emparejamiento para realizar la configuración inicial del controlador y un LED multicolor que indica el estado. La abrazadera está fijada a la palanca, por lo que solo hay una forma de montarla. Las abrazaderas Matchmaker e I-Spec se deben apretar según las recomendaciones del fabricante.

### ADVERTENCIA

Asegúrese de consultar el manual del propietario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Unos componentes y piezas mal instalados pueden fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

## INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO 1X (ABRAZADERA DE 22,2)

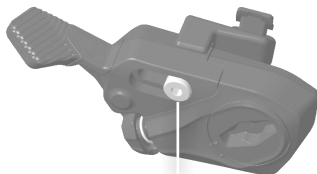
1. Instale la abrazadera de la palanca del control remoto en la posición deseada del manillar. Pruebe el intervalo de movimiento de cada palanca de control remoto, maneta de freno y palanca de cambios para asegurarse de que hay una distancia adecuada entre ellas.
2. Introduzca el perno de montaje de 35 mm incluido a través de la palanca y luego a través de ambos lados de la abrazadera. (Nota: El perno de 22 mm es para los adaptadores Matchmaker e I-Spec). A continuación, use una llave Allen de 3 mm para girar el perno en sentido horario y apretarlo a 2,0 N•m (17,7 in-lb). En los manillares de fibra de carbono, puede que necesite utilizar un par de apriete menor. Si va a instalarla en un manillar de fibra de carbono, consulte las instrucciones del fabricante del manillar.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

## INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO 1X (COMPATIBLE CON LA INTERFAZ MATCHMAKER)

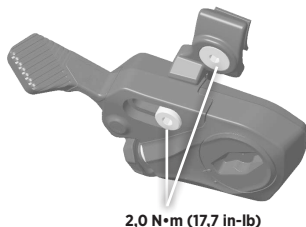
1. Instale y coloque la maneta de freno siguiendo las instrucciones del fabricante del freno.
2. Instale la palanca del control remoto en la abrazadera de la maneta de freno utilizando el adaptador suministrado y el perno de montaje de 22 mm. (Nota: El perno de 35 mm es para el soporte de abrazadera de 22,2 mm). Asegúrese de instalar la tuerca suministrada en la abrazadera de banda de la maneta de freno durante este paso. Apriete a 2,0 N•m (17,7 in-lb). Pruebe el intervalo de movimiento de cada palanca de control remoto, maneta de freno y palanca de cambios para asegurarse de que hay una distancia adecuada entre ellas.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

## INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO 1X (I-SPEC EV)

1. Instale y coloque la maneta de freno siguiendo las instrucciones del fabricante del freno. Asegúrese de instalar la tuerca suministrada en la abrazadera de banda de la maneta de freno durante este paso.
2. Instale la palanca del control remoto y el adaptador en la abrazadera de la maneta de freno con el perno de montaje de 22 mm. (Nota: El perno de 35 mm es para el soporte de abrazadera de 22,2 mm). Apriete ambos pernos a 2,0 N•m (17,7 in-lb). Pruebe el intervalo de movimiento de cada palanca de control remoto, maneta de freno y palanca de cambios para asegurarse de que hay una distancia adecuada entre ellas.



## INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN

### ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de consultar el manual del propietario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una instalación incorrecta de los productos FOX podría dar lugar a un fallo que ocasionase la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

1. Introduzca la tija de sillín en el tubo del sillín con la orientación adecuada (en cuadros de fibra de carbono, puede que necesite pasta de fricción). Instale la tija de sillín en el cuadro más allá de la línea de inserción mínima marcada en la tija.

### ⚠ ADVERTENCIA

Las tijas de sillín Transfer Neo son direccionales; con la orientación correcta, la parte inferior de las dos ubicaciones superiores de la abrazadera del sillín deben quedar mirando hacia delante.

2. Utilice la palanca del control remoto para comprobar que la tija se desplaza correctamente a todas las posiciones.
3. Ajuste la tija de sillín a la altura deseada y apriete el perno de unión del collarín del sillín a un máximo de  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ), como se muestra en la figura H. Asegúrese de que la «línea de inserción mínima» de la tija se inserta más allá del perno, como se muestra en la figura G. Compruebe de nuevo que la tija se mueve correctamente a todas las posiciones.

### ⚠ ADVERTENCIA

El par de apriete máximo del perno de fijación del collarín de la tija de sillín Transfer Neo es de  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ). El par real necesario dependerá del peso del ciclista, del cuadro de la bicicleta y del tipo/marca del collarín/tija de sillín. Un par de apriete correcto sujetará al ciclista y no interferirá con el funcionamiento de la tija de sillín. Si el par es demasiado alto, es posible que la tija no regrese por completo de todas las posiciones o que no se mueva correctamente hacia arriba y hacia abajo. Si el par es demasiado bajo, es posible que la tija de sillín no soporte el peso del ciclista o que no permanezca fija en el tubo del sillín. Si no se utiliza el par de apriete adecuado para la combinación de collarín/tija de sillín, se puede perder el control y sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

### ⚠ ADVERTENCIA

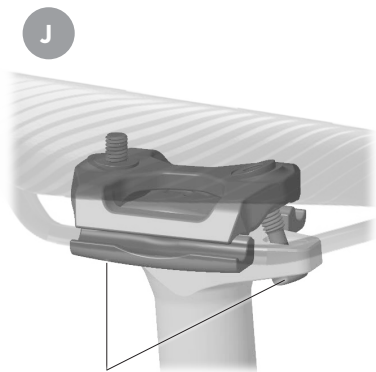
Independientemente de la configuración de los tubos que componen el cuadro de la bicicleta, el mejor apoyo estructural se consigue con la tija de sillín Transfer Neo insertada al menos hasta 1) la marca de inserción mínima indicada en la tija, Y 2) el punto mínimo de inserción especificado por el fabricante del cuadro. No respetar ambas marcas puede dañar la tija o el cuadro y ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.





## INSTALACIÓN DEL SILLÍN

1. Coloque la abrazadera inferior del sillín en la tija, con la flecha superior orientada hacia la parte delantera de la bicicleta (consulte la flecha inferior en la figura I).
2. Introduzca las dos tuercas en las ranuras de la abrazadera superior (consulte la figura I).
3. Instale el sillín sobre la abrazadera inferior.
4. Mientras sujeta las tuercas con los dedos, coloque la abrazadera superior encima de los raíles del sillín, con la flecha superior mirando hacia la parte delantera de la bicicleta (consulte la flecha superior en la figura I).
5. Mientras sigue sujetando las tuercas en su sitio con los dedos, comience a instalar los dos pernos de la abrazadera del sillín. Instale los pernos de la abrazadera en la parte inferior del tubo superior; pase los pernos por las ranuras de la abrazadera superior y a través de las tuercas (consulte la figura J).
6. Ajuste el nivel y la posición longitudinal del sillín. A continuación, utilice una llave Allen de 4 mm para apretar los pernos de la abrazadera del sillín a  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \text{ in}\cdot\text{lb}$ ). (Consulte la figura J).



## TABLAS DE REFERENCIA DE LOS LED

### REFERENCIA DE LOS LED DEL CONTROLADOR

Evento	Secuencia de parpadeo
<b>Batería insertada en el controlador</b>	Los LED indican el nivel de carga de la batería: 1 parpadeo amarillo 10-25 %; 1 parpadeo rojo <10 %
<b>Apagado</b>	El sistema entra en reposo después de 5 minutos (sin indicación LED)
<b>Acceso al modo de emparejamiento de la palanca/tras pulsar el botón de emparejamiento</b>	1 parpadeo verde cada 0,75 segundos
<b>Escaneo de emparejamiento de la palanca del control remoto/espera de confirmación</b>	Verde fijo
<b>Emparejamiento de la palanca del control remoto correcto</b>	1 parpadeo verde cada 0,5 segundos durante 5 segundos
<b>Error de emparejamiento de la palanca del control remoto</b>	1 parpadeo rojo cada 0,5 segundos durante 5 segundos
<b>BLE conectado</b>	2 parpadeos azules
<b>BLE desconectado</b>	3 parpadeos azules
<b>Fallo de válvula/motor</b>	2 parpadeos amarillos seguidos de uno rojo cada segundo
<b>Batería de la palanca del control remoto baja</b>	3 parpadeos amarillos cada 5 segundos
<b>Batería del controlador baja</b>	2 parpadeos rojos cada 5 segundos (también se indica en la aplicación)
<b>Válvula abierta con el botón de emparejamiento</b>	LED blanco fijo
<b>Válvula abierta o cerrada con la palanca del control remoto</b>	Los LED indican el nivel de carga de la batería: 1 parpadeo ámbar 10-20 %; 1 parpadeo rojo <10 %

## REFERENCIA DE LOS LED DEL CONTROLADOR, CONTINUACIÓN

Evento	Secuencia de parpadeo
Listo para actualizar firmware	Púrpura fijo
Actualización de firmware en curso	Azul fijo
Error del sistema	1 parpadeo rojo cada 1,5 segundos

## REFERENCIA DE LOS LED DE LA PALANCA

Evento	Secuencia de parpadeo
Batería insertada en la palanca	1 parpadeo verde cada segundo durante 5 segundos
Apagado	El sistema entra en reposo después de 5 minutos (sin indicación LED)
Acceso al modo de emparejamiento de la palanca/tras pulsar el botón de emparejamiento	1 parpadeo verde cada 0,75 segundos
Emparejamiento de la palanca del control remoto conectado/esperando confirmación	Verde fijo
Emparejamiento de controlador correcto	1 parpadeo verde cada 0,5 segundos durante 5 segundos
Error de emparejamiento del controlador/palanca desconectada del controlador	2 parpadeos verdes cada segundo

## REFERENCIA DE LOS LED DE LA PALANCA, CONTINUACIÓN

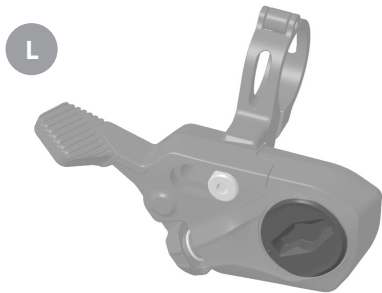
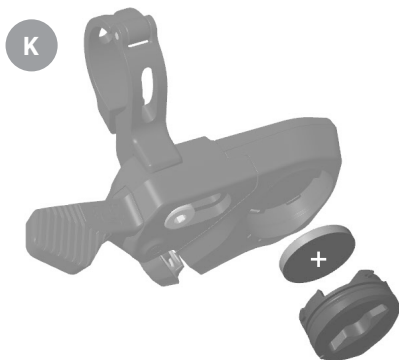
Evento	Secuencia de parpadeo
Palanca presionada	1 parpadeo verde
Batería de la palanca del control remoto baja	Indicado a través de la aplicación (sin indicación LED)
Error del sistema	Parpadeos rojos repetidos

## SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

### SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO

La aplicación Ride FOX Bike le informa de la duración restante de la batería de la palanca del control remoto y le indica cuándo es el momento de cambiarla. Utilice la aplicación Ride FOX Bike para realizar este procedimiento o siga los pasos que se indican a continuación.

1. Asegúrese de que la tapa de la batería de la palanca del control remoto esté limpia y sea accesible. Si es necesario, retire la palanca del control remoto del manillar quitando el perno de montaje.
2. Utilice el borde de la pila CR2032 de repuesto para girar la tapa de la batería en sentido antihorario y extraerla de la palanca del control remoto (figura K).
3. Utilice una herramienta de punta pequeña para extraer la pila CR2032 de la palanca del control remoto (figura K).
4. Sustituya la batería únicamente por baterías CR2032 de marca reconocida. Oriente la batería con el polo positivo hacia fuera (figura K). Asegúrese de que la nueva batería quede al ras con la carcasa que la rodea.
5. Alinee los recortes de la tapa de la batería con las pestañas de la palanca del control remoto. A continuación, utilice el borde de la pila CR2032 usada para girar la tapa de la batería en sentido horario hasta que quede instalada en la palanca del control remoto (figura L).
6. Si procede, vuelva a fijar la palanca del control remoto a la abrazadera en la posición deseada del manillar.



## MANTENIMIENTO

Una limpieza adecuada de su producto FOX después de cada uso, junto con un mantenimiento a intervalos regulares, contribuirá a reducir los costes de reparación y a prolongar la vida útil del producto.

Para obtener más información sobre los procedimientos de mantenimiento, visite [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals) o póngase en contacto con FOX si necesita un mantenimiento completo (1.800.369.7469 o [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Antes de cada uso, inspeccione todo el exterior de la tija de sillín. La tija no debe utilizarse si tiene daños en la parte exterior. Póngase en contacto con su distribuidor local o con FOX para solicitar la reparación.

Después de cada uso, limpie el exterior de la tija de sillín únicamente con agua y un jabón suave; a continuación, seque con un paño suave. La batería o la cubierta protectora del controlador deben estar instaladas. No utilice máquinas de lavado a alta presión ni rocíe agua directamente en la unión entre la junta y el tubo superior.

Inspeccione visualmente los controles de manera regular para ver si presentan daños y si funcionan correctamente.

Consulte regularmente la aplicación Ride FOX Bike o la página web de Fox para obtener recomendaciones sobre los intervalos de mantenimiento en función del uso. La aplicación Ride FOX Bike hace un seguimiento de los accionamientos de la tija de sillín y de su tiempo de uso, y es la mejor fuente de información para mantener la tija en óptimas condiciones.

## GARANTÍA

FOX ofrece la siguiente GARANTÍA LIMITADA en sus productos de suspensión:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA DE UN (1) AÑO PARA PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original de un producto de suspensión FOX nuevo que dicho producto no presenta defectos materiales ni de mano de obra. Esta garantía limitada caduca un (1) año después de la fecha original de compra del producto de suspensión FOX a un concesionario autorizado por FOX o a un integrador de equipos originales autorizado por FOX, en caso de que la suspensión FOX venga incluida de serie en el vehículo adquirido.

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía limitada está condicionada a que el producto de suspensión FOX se utilice en condiciones normales y se mantenga adecuadamente según lo especificado por FOX. Esta garantía limitada se aplica exclusivamente a las suspensiones FOX adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por FOX; solo cubre al propietario que adquirió originalmente el producto de suspensión FOX nuevo y no se puede transferir a propietarios posteriores.

Si se determina, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía limitada, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo equivalente, a elección exclusiva de FOX, lo que será definitivo y vinculante. ESTE ES EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O COMPENSACIONES POR DAÑOS Y

PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales por el uso, ni los fallos o averías provocados por un uso indebido o negligente, un montaje incorrecto, la alteración o modificación, reparaciones u operaciones de mantenimiento inadecuadas o no autorizadas, accidentes, impactos o colisiones, o cualquier otra utilización anormal, excesiva o inapropiada.

Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente puede estar amparado también por otros derechos legales bajo la legislación aplicable de su país, a los cuales no afecta esta garantía limitada. Si un tribunal competente determina que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará al resto de cláusulas de la garantía, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA QUE FOX OFRECE PARA SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ QUE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

Esta garantía limitada se registrará exclusivamente por la legislación del Estado de California.

Si tiene dudas sobre esta garantía o los productos FOX, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente en EE. UU. de FOX llamando al 1-800-369-7469 o visitando [www.FOX.com](http://www.FOX.com).

Si presenta una reclamación conforme a esta garantía limitada, se le pedirá que lleve a un centro de servicio técnico autorizado de FOX:

1. El producto (o la pieza afectada).
2. Una copia del recibo de compra original que indique claramente el nombre y la dirección del vendedor, la fecha y el lugar de compra, el número de referencia del producto y, si se utiliza, un número de serie. Si los productos FOX se venden como parte de una bicicleta completa, debe incluirse la marca de la bicicleta, el modelo, el año del modelo y el número de serie.



Para que sirva de referência, por favor entregue este guia ao cliente. Visite [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) para obter vídeos de instrução.

Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os produtos FOX instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controle e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

NÃO descarte a tampa protetora do controlador. Esta tampa protetora é crítica para proteger o controlador principal quando a bateria não estiver posta/ligada (por exemplo, enquanto carrega a bateria fora da bicicleta). O controlador principal poderá sofrer danos se for exposto aos elementos atmosféricos, tais como água e detritos, e tem que ser coberto.

NÃO descarte a tampa protetora da bateria. Esta tampa protetora é crítica para proteger a bateria enquanto está armazenada ou quando esteja a ser transportada separada do controlador.

A modificação ou alteração dum produto FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca modifique nem altere NENHUMA peça dum produto FOX.

Os produtos de suspensões FOX para bicicletas podem também ser usados em velocípedes motorizados assistidos por pedais que produzem até 250 watts de potência. NÃO use produtos de suspensões FOX para bicicletas em veículos que produzem mais de 250 watts de potência.

Os produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED (que foram otimizados para bicicletas elétricas) podem ser usados em velocípedes motorizados ou em veículos motorizados que produzam entre 250 e 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais nem em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência.

NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas, nem produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos motorizados que tenham um acelerador. O uso incorreto dos produtos de suspensões FOX pode provocar a falha da suspensão, resultando em danos aos bens ou FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, e anulam a garantia.

NÃO use produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos que transportem mais do que um operador ou ciclista, tais como bicicletas para 2 pessoas (tandem) ou bicicletas comerciais pesadas.

A manutenção incorreta, ou o uso de peças sobresselentes não originais FOX com produtos FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca use uma lavadora com pressão para lavar o seu produto FOX.

A alavanca do controlo remoto e o espigão do assento fornecidos com este produto contém uma bateria tipo pilha moeda. Mantenha as baterias novas e as usadas fora do alcance das crianças. Não ingira a bateria porque é um perigo de queimadura química. Se a pilha tipo moeda for ingerida, poderá causar fortes queimaduras internas em apenas duas horas e pode provocar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Se pensar que as baterias possam ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure cuidados médicos imediatos.

Se o compartimento da bateria não fechar de forma segura, pare o uso do produto e mantenha-o fora do alcance das crianças. Se não fizer isto, poderá causar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Qualquer que seja a configuração dos tubos do quadro da bicicleta, consegue-se o melhor apoio estrutural quando o espigão do assento



Transfer Neo é inserido pelo menos até 1) à marca de inserção mínima no espigão do assento, E AINDA 2) ao ponto de inserção mínima especificado pelo fabricante do quadro da sua bicicleta. Se negligenciar estas duas recomendações, arrisca-se a causar danos ao quadro e ao espigão do assento, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Assegure-se de que a alavanca do controlo remoto do Transfer Neo não interfere com a operação normal das alavancas do travão nem das mudanças. Se não fizer isto, poderá vir a ter perda de controlo, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Assegure-se de que a tampa inferior do espigão do assento Transfer Neo nunca toque em nenhum ponto do quadro, nem no amortecedor traseiro, ao longo de todo o percurso do movimento do amortecedor. Assegure-se de que nenhuma peça do mecanismo interno de atuação, na base do espigão do assento, contacte quaisquer peças internas do tubo do assento, tais como articulações do quadro ou peças do eixo pedaleiro. Se negligenciar estas recomendações, arrisca-se a causar danos ao quadro e ao espigão do assento, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Assegure-se de que o seu espigão do assento tenha o diâmetro externo correto para encaixar no diâmetro interno do tubo do assento da sua bicicleta. Usar um tamanho incorreto de espigão do assento Transfer Neo na sua bicicleta pode causar danos no produto, ferimentos pessoais ou ambas as coisas.

A superfície anodizada da parte de cima do espigão do assento, tal como o corpo dum amortecedor traseiro, serve como uma superfície de vedação. Tome todas as precauções possíveis para evitar causar danos por abrasão à superfície anodizada da parte de cima do espigão do assento. A parte de cima do espigão de assento Transfer Neo pode ser cuidadosamente presa num torno de bancada.

O momento de torção máximo para o perno que une (fecha) o anel/colar do espigão do

assento Transfer Neo é de 5 N•m (44 pol.-libras). O momento de torção real necessário irá depender do peso do ciclista, do quadro da bicicleta e do tipo/marca do espigão do assento/colar do assento. O momento de torção correto irá suportar o ciclista sem interferir com o funcionamento do espigão do assento. Se o momento de torção for demasiado alto, o espigão do assento poderá não regressar completamente de todas as suas posições, ou poderá não se mover adequadamente para cima e para baixo. Se o momento de torção for demasiado baixo, o espigão do assento poderá não suportar o peso do ciclista, ou poderá não permanecer estacionário (fixo) no tubo do assento. Se não usar o momento de torção adequado para a sua combinação de espigão do assento/colar do assento, isso poderá resultar em perda de controlo, provocando FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Use o espigão do assento Transfer Neo num ambiente seguro e controlado ANTES de o usar durante a condução, a fim de poder compreender completamente como funciona o espigão do assento. Um impacto súbito e inesperado do selim poderá causar a sua perda de controlo da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Aperte e segure a alavanca ao alterar a altura do selim. Use o seu corpo para pressionar o selim para baixo conforme muda para uma posição de altura mais baixa do selim, e para guiar o seu selim conforme ele regressa à posição de altura mais alta.

Uma vez que o espigão do assento esteja na sua posição desejada, solte a alavanca do comando remoto. Solte sempre primeiro a alavanca do comando remoto, antes de aliviar a pressão exercida pelo seu corpo no selim.

Pratique conforme seja capaz, para obter treino e experiência no uso do espigão do assento Transfer Neo, antes de o usar em situações de condução mais "técnicas".

## PARABÉNS!

Obrigado por escolher um produto de suspensão FOX para a sua bicicleta. Os produtos de suspensões FOX são projetados e testados pelos melhores profissionais da indústria, em Santa Cruz County, Califórnia, EUA.

Siga as diretrizes e instruções fornecidas neste guia do proprietário, de maneira que seja capaz de instalar, configurar, usar e manter adequadamente o seu novo produto FOX. Mais informações e vídeos estão disponíveis em [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), ou telefone para a FOX USA em 1.800.369.7469, email [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com), ou contacte um Centro de Serviço Internacional Autorizado da FOX em <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se não tiver acesso à internet, contacte a FOX para encomendar uma cópia impressa em papel do manual do proprietário da FOX que está online, para o seu produto, gratuitamente.

## É NECESSÁRIO FAZER A CONFIGURAÇÃO PARA O ESPIGÃO DO ASSENTO TRANSFER NEO:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Carregue e instale a bateria do Controlador                           | Página 97       |
| 2. Emparelhe a alavanca do Controlo Remoto com o Controlador             | Página 98       |
| 3. Identifique a Orientação do Espigão do Assento                        | Página 99       |
| 4. Instale a alavanca do Controlo Remoto, o Espigão do Assento e o Selim | Páginas 100-103 |

## FAÇA O DOWNLOAD/BAIXE A APP RIDE FOX BIKE

O Transfer Neo usa a tecnologia sem fios de que a FOX é proprietária e a App Ride FOX Bike para reportar a vida da bateria, atualizar o firmware (software de fábrica), e atuar o espigão do assento. A App Ride FOX Bike é necessária para obter as mais recentes atualizações do firmware (software de fábrica) e é fortemente recomendada. O espigão do assento pode ser configurado e usado com ou sem a App. A App Ride FOX Bike pode ser usada tanto no iOS como no Android. Faça a leitura do código QR e descarregue/download a App Ride FOX Bike que se encontra na loja Apple App Store ou no Google Play Store. Visite [ridefox.com](http://ridefox.com) para obter mais informações sobre a descarga e uso da App Ride FOX Bike.



## TECNOLOGIA SEM FIOS PROPRIEDADE DA FOX

O protocolo sem fios propriedade da FOX ativa um tempo de resposta ultra-rápido, um despertar rápido, e um modo adormecido com energia extremamente baixa, quando a sua bicicleta estiver parada. Isto permite que os ciclistas obtenham o máximo do seu sistema Transfer Neo.

## SISTEMA TRANSFER NEO

### ESPIGÃO DO ASSENTO E ALAVANCA DO CONTROLO REMOTO

O controlador e a bateria LiPo recarregável estão presos à área do colar do espigão do assento. O controlador tem um botão de emparelhamento para a configuração inicial da alavanca do guidador e um LED multicolor para indicar as informações de estado. O controlador funciona como um sistema “abandar para despertar” de modo que não existe nenhum botão de ligar/desligar. O sistema irá adormecer depois dum período de inatividade. O “despertar” do sistema ocorre quando a bicicleta é movida. O motor elétrico está no fundo do espigão e está coberto pela tampa do motor (não ilustrado).

O “modo de estacionamento da bicicleta” pode ser ativado por meio da App. Neste modo, a alavanca não vai ativar o espigão do assento se for premeida acidentalmente. O estacionamento da bicicleta pode ser desativado por meio da App, ou premeindo e soltando rapidamente a alavanca 3 vezes.

“Modo de transporte” pode ser ativado por meio da App para desligar o espigão do assento e fazer com que seja mais difícil despertar o sistema. Isto poupa a capacidade da bateria enquanto a bicicleta é transportada. O modo de transporte pode ser desativado levantando a bicicleta -46 cm para o ar e deixando-a cair sobre os pneus, e depois premeindo a alavanca.

### ESPECIFICAÇÕES

- Opções de Fábrica e Performance Elite
- Diâmetros disponíveis: 30,9 / 31,6 / 34,9 mm
- Curso: 100 / 125 / 150 / 175 / 200 mm
- As braçadeiras da alavanca são de 22,2 mm, I-spec EV ou Matchmaker
- A localização da bateria proporciona uma melhor folga para o pneu ao bater no fundo, comparada com a bateria localizada na traseira da cabeça do espigão/poste
- Espigão disponível na configuração de bateria à frente, conforme necessário para folga adicional do pneu
- Aproximadamente 30 horas de funcionamento com carga completa



## CARREGAR A BATERIA DO CONTROLADOR

A bateria é removível e tem um tempo de ciclismo estimado em cerca de 30 horas. O nível de carga da bateria pode ser monitorizado através da App e uma bateria baixa também é indicada por um LED colorido que pisca uma vez quando instala a bateria no controlador e depois de cada pressão na alavanca:

LED amarelo: 10-25%

LED vermelho: menos de 10%

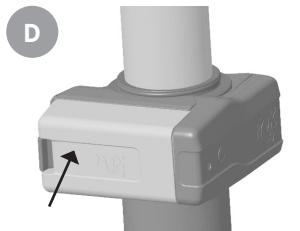
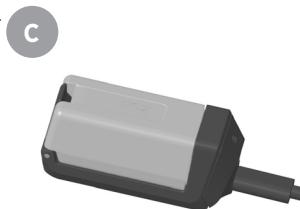
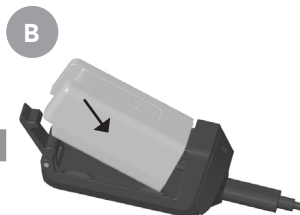
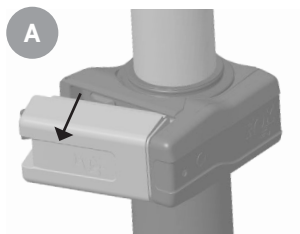
Para carregar a bateria do controlador, siga as instruções abaixo.

1. Para retirar a bateria do controlador, desprenda o trinco e faça rodar a bateria para fora (ver a Figura A). Quando a bateria tiver sido retirada do controlador, instale a tampa protetora (que tem a forma de uma bateria “falsa”) para proteger o controlador.

### NOTIFICAÇÃO

**Não** descarte a tampa protetora do controlador. Esta tampa protetora é crítica para proteger o controlador quando a bateria não estiver ligada (por exemplo, enquanto carrega a bateria fora da bicicleta, durante a armazenagem ou durante o transporte). Se for deixado descoberto, o controlador pode sofrer danos pela exposição aos elementos atmosféricos, tais como água e detritos.

2. Ligue o cabo de carga numa fonte de alimentação USB. Depois ligue o cabo de carga no carregador (ver a Figura B). Instale a bateria no carregador e feche o trinco para o trancar (ver as Figuras B e C).
3. O LED vermelho de carga acenderá durante a carga. O LED verde irá acender quando a carga da bateria estiver completa (aproximadamente 1,5 horas). 15 minutos de carga dão-nos aproximadamente 1,5 horas de passeio adicional a pedalar. Não deixe a bateria ligada no cabo de carga depois da carga estar completa (como seja toda a noite ou por longos períodos sem supervisão).
4. Retire a tampa protetora do controlador e guarde-a num lugar seguro.
5. Para instalar a bateria no controlador, coloque a bateria no encaixe do controlador. Enquanto pressiona a bateria para dentro do controlador, feche o trinco para a segurar/fixar no controlador (ver Figura D).



## EMPARELHE O SISTEMA TRANSFER NEO COM A APP RIDE FOX BIKE

A App Ride FOX Bike é necessária para obter as mais recentes atualizações do firmware (software de fábrica) e é fortemente recomendada. O espigão do assento pode ser configurado e usado com ou sem a App.

1. Abra a App Ride FOX Bike no seu dispositivo móvel.
2. Crie a sua conta.
3. Siga as instruções para emparelhar o seu controlador com a App.
4. A App irá guiá-lo agora através da configuração apropriada e o emparelhamento para o seu sistema Transfer Neo e ajudá-lo a monitorizar a vida da bateria, atualizar o firmware e atuar o espigão do assento quando for necessário.

## EMPARELHE A ALAVANCA DO CONTROLO REMOTO COM O CONTROLADOR

Use a App Ride FOX Bike para o conduzir através deste procedimento, ou siga os passos abaixo.

1. Assegure-se de que a bateria do controlador esteja carregada e instalada no controlador.
2. Pressione o botão de emparelhamento na alavanca do controlo remoto. Um LED verde começará a relampejar/dar clarões na alavanca do controlo remoto (ver a Figura E).
3. Pressione o botão de emparelhamento no controlador. Um LED verde começará a relampejar/dar clarões no controlador (ver Figura F).
4. Depois de alguns segundos, o LED ficará verde contínuo, indicando que o conector e a alavanca do remoto se encontraram um ao outro.
5. Só depois de ver o LED tornar-se verde contínuo (sem relampejar), pressione de novo o botão do emparelhamento no controlador para aceitar o emparelhamento. Um rápido clarão verde no LED tanto na alavanca do remoto como no controlador, irá confirmar o sucesso do emparelhamento.

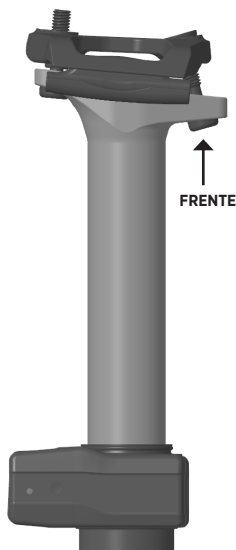


## IDENTIFICAR A ORIENTAÇÃO DO ESPIGÃO DO ASSENTO

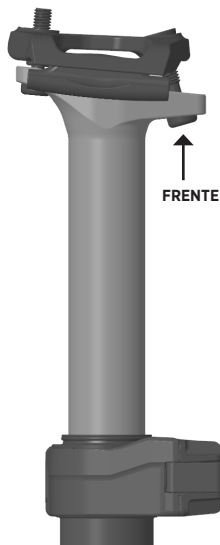
O Transfer Neo vem com duas orientações quanto à posição da bateria do controlador relativamente ao lado da frente do espigão do assento. O espigão do assento tem que ser orientado apropriadamente para que a instalação do selim e a função do espigão do assento sejam corretas. A frente do espigão do assento (indicada abaixo) tem que ser posicionada virada para a frente da bicicleta. A posição do controlador pode variar.

### AVISO

Os espigões de assento Transfer Neo são direcionais e a orientação correta é com o mais baixo dos dois locais da presilha da braçadeira do selim do espigão superior virado para a frente. Se não instalar a frente do espigão do assento com a orientação correta, poderá resultar num acidente, FERIMENTOS GRAVES e/ou MORTE.



Bateria do controlador na traseira



Bateria do controlador na frente

## INSTALAR A ALAVANCA DO CONTROLO REMOTO

A alavanca recebe energia duma bateria instalada, tipo pilha moeda CR2032, que pode ser acedida pela tampa estriada no lado do fundo da alavanca. O tempo disponível para ciclismo é de cerca de 8 meses. Existe um botão de emparelhamento para a configuração inicial com o controlador e um LED multicolor para indicar informações de estado. A braçadeira tem um encaixe para a alavanca, de modo que só se pode montar de uma maneira. As braçadeiras Matchmaker e I-Spec deverão ser apertadas aos momentos de torção recomendados pelos fabricantes.

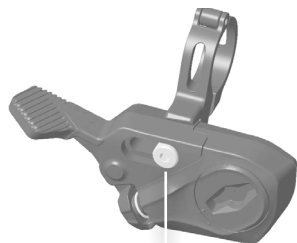


### AVISO

Assegure-se de que consulta o manual do proprietário para a sua bicicleta. Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico qualificado de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. As peças e componentes FOX instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

## INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DE REMOTO 1X (BRAÇADEIRA DE 22,2)

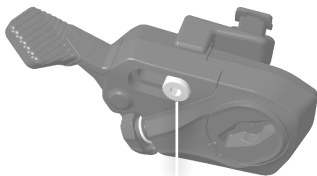
1. Instale a braçadeira da alavanca do remoto no guidador, no sítio desejado. Faça um teste do alcance completo do movimento para cada alavanca de controlo remoto, alavanca do travão e manípulo das mudanças, para se assegurar de que existe uma folga apropriada entre elas.
2. Insira o perno de montagem de 35 mm de comprimento que foi fornecido através da alavanca, e depois através de ambos os lados da braçadeira. (Nota: o perno de 22 mm de comprimento é para os adaptadores Matchmaker e I-Spec.) Então, use uma chave sextavada de 3 mm para rodar o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio e apertá-lo a 2,0 N•m (17,7 pol.-libras). Para guiadores de carbono poderá ser necessário usar menos momento de torção. Consulte as instruções do fabricante do guidador para o uso com barras de guidador de carbono.



2,0 N•m (17,7 pol.-libras)

## INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DE REMOTO 1X (COMPATÍVEL COM A INTERFACE MATCHMAKER)

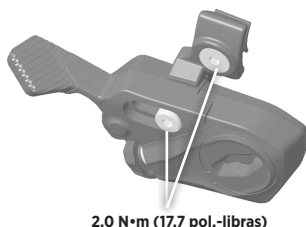
1. Instale e posicione a alavanca do travão de acordo com as instruções do fabricante do travão.
2. Instale a alavanca de remoto na braçadeira da alavanca do travão, usando o perno de montagem fornecido de 22 mm de comprimento. (Nota: o perno de 35 mm de comprimento é para a braçadeira de montagem de 22,2 mm.) Assegure-se de que instala a porca fornecida na braçadeira de cinta da alavanca do travão durante este passo. Aperte a um momento de torção de 2,0 N•m (17,7 pol.-libras). Faça um teste do alcance completo do movimento para cada alavanca de controlo remoto, alavanca do travão e manípulo das mudanças, para se assegurar de que existe uma folga apropriada entre elas.



2,0 N•m (17,7 pol.-libras)

## INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DE REMOTO 1X (I-SPEC EV)

1. Instale e posicione a alavanca do travão de acordo com as instruções do fabricante do travão. Assegure-se de que instala a porca fornecida na braçadeira de cinta da alavanca do travão durante este passo.
2. Instale a alavanca remota e o adaptador na braçadeira da alavanca do travão, usando o perno de montagem de 22 mm de comprimento. (Nota: o perno de 35 mm de comprimento é para a braçadeira de montagem de 22,2 mm.). Aperte ambos os pernos a 2,0 N•m (17,7 pol.-libras). Faça um teste do alcance completo do movimento para cada alavanca de controlo remoto, alavanca do travão e manípulo das mudanças, para se assegurar de que existe uma folga apropriada entre elas.





## INSTALAÇÃO DO ESPIGÃO DO ASSENTO

### ⚠ AVISO

Assegure-se de que consulta o manual do proprietário para a sua bicicleta. Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico qualificado de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os produtos FOX instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

1. Insira o espigão do assento no tubo do assento com a orientação correta (use pasta de fricção para os quadros de carbono se for necessário). Instale o espigão do assento no quadro para além da linha de inserção mínima que está no seu espigão do assento específico.

### ⚠ AVISO

Os espigões de assento Transfer Neo são direcionais e a orientação correta é com o mais baixo dos dois locais da presilha da braçadeira do selim do espigão superior virado para a frente.

2. Use a alavanca do remoto para verificar que o espigão do assento se mova corretamente para todas as posições.
3. Ajuste o espigão do assento à altura desejada e aperte o perno de fixação do anel/colar do assento a um máximo de  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  (44 pol.-libras), como se mostra na Figura H. Assegure-se de que a “Linha de inserção mínima” no espigão do assento é inserida para além do perno de fixação do colar do espigão do assento, conforme se mostra na Figura G. Verifique novamente que o espigão do assento se mova corretamente para todas as posições.

### ⚠ AVISO

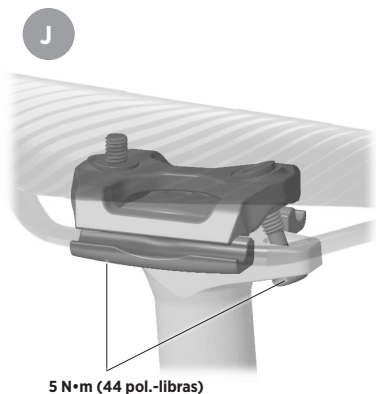
O momento de torção máximo para o perno de fixação do colar do espigão do assento do Transfer Neo é de  $5 \text{ N}\cdot\text{m}$  (44 pol.-libras). O momento de torção real necessário irá depender do peso do ciclista, do quadro da bicicleta e do tipo/marca do espigão do assento/colar do assento. O momento de torção correto irá suportar o ciclista sem interferir com o funcionamento do espigão do assento. Se o momento de torção for demasiado alto, o espigão do assento poderá não regressar completamente de todas as suas posições, ou poderá não se mover adequadamente para cima e para baixo. Se o momento de torção for demasiado baixo, o espigão do assento poderá não suportar o peso do ciclista, ou poderá não permanecer estacionário (fixo) no tubo do assento. Se não usar o momento de torção adequado para a sua combinação de espigão do assento/colar do assento, isso poderá resultar em perda de controlo, provocando FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.



Qualquer que seja a configuração dos tubos do quadro da bicicleta, consegue-se o melhor apoio estrutural quando o espigão do assento Transfer Neo é inserido pelo menos até 1) à marca de inserção mínima no espigão do assento, E AINDA 2) ao ponto de inserção mínima especificado pelo fabricante do quadro da sua bicicleta. Se negligenciar estas duas recomendações, arrisca-se a causar danos ao quadro e ao espigão do assento, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

## INSTALAÇÃO DO SELIM

1. Coloque a braçadeira de aperto inferior do selim no espigão do assento, com a seta que está em cima virada para a frente da bicicleta (veja a seta inferior na Figura I).
2. Insira as duas porcas dentro dos entalhes da braçadeira superior (ver a Figura I).
3. Instale o selim em cima da braçadeira inferior.
4. Enquanto mantém as porcas no seu lugar com os seus dedos, coloque a braçadeira superior do selim em cima dos carris do selim, com a seta que está em cima apontada para a frente da bicicleta (ver a seta superior na Figura I).
5. Enquanto continua a segurar as porcas no seu lugar com os seus dedos, comece a instalar os dois pernos da braçadeira do selim. Instale os pernos da braçadeira do selim na parte de baixo do espigão superior, através dos entalhes da braçadeira superior, e através das porcas (ver Figura J).
6. Ajuste o nível e a posição mais para a frente ou mais para trás do selim. Então, use uma chave sextavada de 4 mm para apertar os pernos da braçadeira do selim a 5 N•m (44 pol.-libras). (Ver Figura J).



## QUADROS DE REFERÊNCIA PARA LEDS

### REFERÊNCIA PARA LEDS DO CONTROLADOR

Evento	Sequência do piscar
<b>A bateria foi inserida no controlador</b>	Os LEDs mostram o nível de carga da bateria: 1 piscar amarelo/10-25%; 1 piscar vermelho/<10%
<b>Energia desligada</b>	O sistema adormece depois de 5 minutos (nenhuma indicação do LED)
<b>Entrar no modo de emparelhamento da alavanca/depois de premir o botão de emparelhamento</b>	1 piscar verde cada 0,75 segundos
<b>Scan (varrer) do emparelhamento da alavanca do remoto/à espera de confirmação</b>	Verde sólido
<b>Sucesso do emparelhamento da alavanca do remoto</b>	1 piscar verde cada 0,5 segundos durante 5 segundos
<b>Falha do emparelhamento da alavanca do remoto</b>	1 piscar vermelho cada 0,5 segundos durante 5 segundos
<b>BLE ligado</b>	2 piscar azuis
<b>BLE desligado</b>	3 piscar azuis
<b>Válvula/motor falhou</b>	2 piscar amarelos, e depois um piscar vermelho cada segundo
<b>Bateria baixa da alavanca do remoto</b>	3 piscar amarelos cada 5 segundos
<b>Bateria baixa no controlador</b>	2 piscar vermelhos cada 5 segundos (também indicados através da App)
<b>Válvula aberta do botão de emparelhamento</b>	LED branco sólido
<b>Válvula aberta ou fechada pela alavanca do remoto</b>	LEDs mostram nível de carga da bateria: 1 piscar âmbar/10-20%; 1 piscar vermelho/<10%

## REFERÊNCIA PARA LEDS DO CONTROLADOR, CONTINUAÇÃO

Evento	Sequência do piscar
Pronto para atualização do firmware	Púrpura sólido
Atualização do firmware em curso	Azul sólido
Erro do sistema	1 piscar vermelho cada 1,5 segundos

## REFERÊNCIA PARA LEDS DE ALAVANCA

Evento	Sequência do piscar
A bateria foi inserida na alavanca	1 piscar verde cada segundo durante 5 segundos
Energia desligada	O sistema adormece depois de 5 minutos (nenhuma indicação do LED)
Entrar no modo de emparelhamento de alavanca/depois de premir o botão de emparelhamento	1 piscar verde cada 0,75 segundos
Ligação do emparelhamento da alavanca do remoto/à espera de confirmação	Verde sólido
Emparelhamento do controlador com sucesso	1 piscar verde cada 0,5 segundos durante 5 segundos
Emparelhamento do controlador falhou/alavanca desligada do controlador	2 piscar verdes cada segundo

**REFERÊNCIA PARA LEDS DE ALAVANCA, CONTINUAÇÃO**

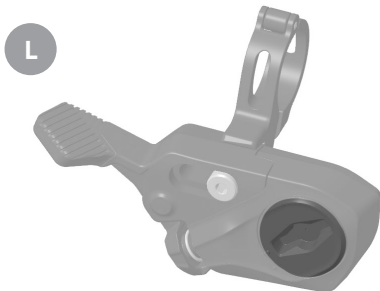
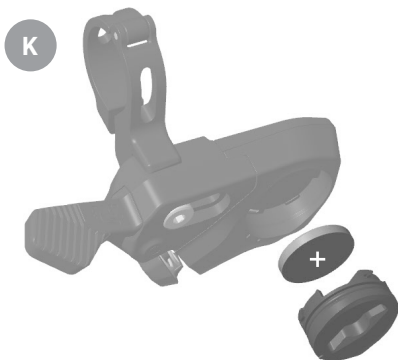
<b>Evento</b>	<b>Sequência do piscar</b>
<b>Premir alavanca</b>	1 piscar verde
<b>Bateria baixa da alavanca do remoto</b>	Indicado através da App (nenhuma indicação do LED)
<b>Erro do sistema</b>	Repetidos piscar vermelhos

## SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

### SUBSTITUIR A BATERIA DA ALAVANCA DO CONTROLO REMOTO

A App Ride FOX Bike irá mantê-lo informado acerca da vida da bateria da alavanca do controlo remoto, e irá indicar quando é a altura de substituir a bateria. Use a App Ride FOX Bike para o conduzir através deste procedimento, ou siga os passos abaixo.

1. Assegure-se de que a tampa da bateria na alavanca do controlo remoto esteja limpa e acessível. Se for necessário, retire a alavanca do remoto do seu guiador, retirando o perno de montagem.
2. Use a borda da bateria CR2032 sobresselente para girar a tampa da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire-a da alavanca do remoto (Figura K).
3. Use uma ferramenta com pontas pequenas para retirar a bateria CR2032 da alavanca do remoto (Figura K).
4. Substitua a bateria com baterias de marca CR2032 apenas. Oriente a bateria com o lado positivo virado para fora (Figura K). Assegure-se de que a nova bateria fica nivelada com o invólucro que está em volta dela.
5. Alinhe os recortes na tampa da bateria com as abas na alavanca do controlo remoto. Então use a borda da bateria CR2032 velha para girar a tampa da bateria no sentido dos ponteiros do relógio até que fique instalada na alavanca do remoto (Figura L).
6. Volte a prender a alavanca do controlo remoto à braçadeira, na posição desejada no guiador, se for aplicável.



## SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

A limpeza correta do seu produto FOX entre passeios, além do serviço de manutenção agendado a intervalos regulares, irá ajudar a reduzir os custos de reparação e prolongar a vida do produto.

Para obter mais informações sobre procedimentos de manutenção, visite [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals), ou contacte a FOX para um serviço de manutenção completo (**1.800.369.7469** ou [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Antes de cada um dos passeios a pedalar, inspecione todo o exterior do seu espigão do assento. O espigão do assento não deverá ser usado se qualquer das peças exteriores parecer estar danificada. Contacte o seu concessionário local ou a FOX para reparações.

Depois de todos os passeios a pedalar, lave o exterior apenas com sabão suave e água, e depois limpe com uma toalha macia para secar. A tampa protetora da bateria ou do controlador tem que ser instalada! Não use um dispositivo de lavagem a alta pressão nem borrife água diretamente no vedante/junção superior do corpo do espigão.

Regularmente inspecione os controlos para detetar danos visíveis, e também para verificar o seu bom funcionamento.

Consulte regularmente a App Ride FOX Bike ou o website Fox para obter recomendações sobre os intervalos de serviço de manutenção periódica, basados em como tem estado a pedalar. A App Ride FOX Bike rastreia as atuações do espigão do assento e os tempos a pedalar, e é a melhor fonte para manter o espigão do assento a funcionar sem problemas.

## GARANTIA

A FOX dá a seguinte GARANTIA LIMITADA relativa aos seus produtos de suspensão:

GARANTIA LIMITADA FOX

GARANTIA LIMITADA DE UM (1) ANO EM PRODUTOS DE SUSPENSÃO

Sujeita às limitações, termos e condições aqui indicadas, a FOX garante, ao proprietário original a retalho (o consumidor) de cada produto de suspensão novo FOX, que o produto de suspensão FOX, quando novo, está livre de defeitos em materiais e de mão de obra. Esta garantia limitada expira um (1) ano após a data da compra original a retalho do produto de suspensão FOX de um concessionário autorizado FOX ou de um Fabricante de Equipamento Original autorizado pela FOX, em que a suspensão FOX tenha sido incluída como equipamento original num veículo comprado.

TERMOS DA GARANTIA

Esta garantia limitada é condicional a que o produto de suspensão FOX seja operado sob condições normais e mantido corretamente conforme especificado pela FOX. Esta garantia limitada só é aplicável a uma suspensão FOX comprada nova de uma fonte autorizada FOX e é dada apenas ao dono original a retalho (consumidor) do produto de suspensão FOX novo e não é transferível a donos subsequentes.

Se for determinado pela FOX, à sua única e final discricção, que o produto de suspensão FOX está coberto por esta garantia limitada, ele será reparado ou substituído, por um modelo comparável, à opção exclusiva da FOX, que será conclusiva e vinculante. ESTE É O REMÉDIO EXCLUSIVO SOB ESTA GARANTIA LIMITADA. TODOS E QUAISQUER OUTROS REMÉDIOS E COMPENSAÇÃO POR DANOS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER APLICÁVEIS AO ABRIGO DESTA GARANTIA LIMITADA SÃO

EXCLUÍDOS, INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, COMPENSAÇÃO POR DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU COMPENSAÇÃO PUNITIVA.

Esta garantia limitada não se aplica a desgaste e deterioração normais, avarias ou falhas que resultem de abuso, negligência, montagem incorreta, alterações ou modificações, reparações ou manutenção incorretas ou não autorizadas, choques, acidentes ou colisão, ou outro uso anormal, excessivo ou indevido.

Esta garantia limitada dá ao consumidor direitos legais específicos. O consumidor poderá também ter outros direitos legais ao abrigo das leis nacionais aplicáveis, que não são afetados por esta garantia limitada. Se for determinado por um tribunal com jurisdição competente que uma certa provisão desta garantia limitada não se aplica, tal determinação não deverá afetar quaisquer outras disposições desta garantia limitada, e todas as outras disposições deverão permanecer com efeito.

ESTA É A ÚNICA GARANTIA DADA PELA FOX PARA OS SEUS PRODUTOS E COMPONENTES DE SUSPENSÕES, E NÃO HÁ GARANTIAS QUE SE ESTENDAM PARA ALÉM DA DESCRIÇÃO AQUI FEITA. QUAISQUER GARANTIAS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER IMPLÍCITAS POR LEI INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, QUALQUER IMPLÍCITA GARANTIA DE COMERCIALIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO EM PARTICULAR SÃO EXCLUÍDAS.

Esta garantia limitada será governada exclusivamente pelas leis do Estado da Califórnia.

Para perguntas relativas a esta garantia ou aos produtos FOX, por favor contacte o Departamento de Atendimento ao Cliente da FOX, telefonando para 1-800-369-7469 ou visite [www.FOX.com](http://www.FOX.com).

Quando fizer uma reclamação ao abrigo desta Garantia Limitada, ser-lhe-á solicitado que forneça a um Centro de Serviço de Assistência autorizado da FOX:

1. O Produto (ou a peça afetada) e
2. Uma cópia da prova original de compra, que indique claramente o nome e endereço do vendedor, a data e local da compra, o número de peça do produto e, se for utilizado, um número de série. Se os produtos FOX forem vendidos como parte de uma bicicleta completa, a marca, modelo e ano do modelo da bicicleta e o seu número de série deverão ser incluídos.





请将本指南交给客户，以便其查阅。操作指南视频请访问 [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)。

FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范安装。FOX 产品安装不当可引发故障，引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

请勿丢弃控制器的保护盖。电池未与控制器连接时（例如：电池从自行车上取下后充电），该保护盖对主控制器起着重要的保护作用。主控制器如果暴露在水和污垢等外部物质中可能受损，因此需要用保护盖进行覆盖。

请勿丢弃电池的保护盖。电池在储藏期间或从控制器上取下后，该保护盖对电池起着重要的保护作用。

改动或改装 FOX 产品可能使其出现故障，进而导致人员严重受伤甚至死亡。请勿改动或改装 FOX 产品的任何零件。

FOX 自行车避震器产品还可用在动力至多为 250 瓦特的踏板辅助式机动自行车或机动车上。请勿将 FOX 自行车避震器产品用在动力大于 250 瓦特的车辆上。

FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化避震器产品可用在动力在 250-500 瓦特之间的机动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车避震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式机动自行车或机动车上。

请勿将任何 FOX 自行车避震器产品或 FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化避震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式机动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车避震器产品用在任何配有风门的机动车上。

误用 FOX 避震器产品可导致避震器出现故障，造成财产损失或人员严重受伤甚至死亡，且无法享受质保。

请勿将 FOX 自行车避震器产品用于任何可搭载两名以上操作者或骑行者的车辆上，例如：双人自行车或载重型自行车等。

不当维修或在 FOX 产品上安装非 FOX 更换件可能导致产品出现故障，造成人员严重伤害甚至死亡。

切勿使用大功率清洗器清洁 FOX 产品。

本产品随附的线控杆和座杆均包含一块纽扣电池。请把新电池和用过的电池放在儿童接触不到的地方。请勿吞咽电池，因为电池存在化学灼伤风险。如果不慎吞咽纽扣电池，可能会在短短两小时内造成严重体内灼伤，并且可能会导致严重人身伤害甚至死亡。如果您认为电池已吞咽或放入身体任何部位内，请立即就医。

如果电池盒未安全闭合，请停止使用本产品，并把本产品放在儿童接触不到的地方。否则可能会导致严重人身伤害甚至死亡。

不管自行车架管自身配置如何，如需获得最佳结构性支撑效果，您应将 Transfer Neo 座杆至少插入到 1) 座杆上的最低插入标记位置，及 2) 自行车车架厂商规定的最低插入点。如忽视这两点，则存在车架和座杆受损并导致人员严重受伤甚至死亡的风险。

确保 Transfer Neo 线控旋钮不干扰刹车和变速杆的正常操作。如产生干扰，则会引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

确保 Transfer Neo 座杆的底盖不可能接触车架的任何部分，且在后避震器的全部行程中，底盖不可能接触后避震器。确保座杆底部的内部致动装置的任何部分不接触座管内的任何部件，如车架枢轴或中轴部件等。如未能做到，则存在车架和座杆受损并导致人员严重受伤甚至死亡的风险。

确保座杆的外径匹配座管的内径。在自行车上使用尺寸不正确的 Transfer Neo 座杆可导致产品损坏和 / 或人员受伤。

与后避震器身一样，上座杆的阳极化表面可作为密封表面。请始终注意避免对上座杆的阳极化表面造成磨损。Transfer Neo 座杆的上部在自行车台上可小心地进行夹压操作。

Transfer Neo 座杆箍紧固螺栓的最大扭矩值为 44 in-lb (5 N·m)。实际所需扭矩将取决于骑行者重量、自行车架以及座杆 / 座管箍类型 / 品牌。正确的扭矩将支撑骑行者，并且不会干扰座杆的功能。如果扭矩太大，则座杆可能无法从任何位置完全回弹，或者可能无法正常地上下移动。

如果扭矩太小，则座杆可能无法支撑骑行者重量，或者可能无法在座管上保持静止状态。如果座杆 / 座管箍连接处的扭矩不当，则会引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

将 Transfer Neo 座杆用于安全、可控的环境中，然后才将其用于旨在完全探明其功能的骑行中。如果车座产生突然的意外冲击，则可能会让您的自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

当您改变车座高度位置时，请按压并握住线控杆。在您降低车座高度时，用您的身体向下按压车座；当车座调回较高高度时，用您的身体引导车座。

当座杆达到您所需的位置时，请释放线控杆。请始终在释放身体对车座的压力前首先释放线控杆。

将 Transfer Neo 座杆用于技术要求较高的骑行场合前，请在您的能力范围内进行练习以获得使用 Transfer Neo 座杆的专业技能。

## 恭喜!

感谢您为自己的自行车选择 FOX 避震产品。FOX 避震产品由美国加州圣克鲁兹郡业界最好的专家设计并测试。

请按照本用户手册中提供的指南和说明正确地设置、使用和保养您的新 FOX 产品。欲知更多信息和视频指引,请访问网站 [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com),或致电 1.800.369.7469 联系 FOX 美国公司,发送电子邮件至 [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com),或在 <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> 上联系 FOX 国际授权维修中心。如果您无法访问互联网,则请联系 FOX,为您的产品索取在线 FOX 用户手册的免费纸质版。

## TRANSFER NEO 座杆所需的设置:

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1. 控制器电池充电和安装   | 第 109 页         |
| 2. 把线控杆和控制器进行配对 | 第 110 页         |
| 3. 确定座杆朝向       | 第 111 页         |
| 4. 安装线控杆、座杆和座垫  | 第 112 页至第 115 页 |

## 下载 RIDE FOX BIKE 应用程序

Transfer Neo 采用 FOX 专有的无线技术和 Ride FOX Bike 应用程序来报告电池使用寿命、更新固件和致动座杆。Ride FOX Bike 应用程序对于获取最新固件更新而言是必需的。强烈建议使用 Ride FOX Bike 应用程序。无论是否使用此应用程序,都可设置和使用座杆。Ride FOX Bike 应用程序在 iOS 系统上和安卓系统上均可使用。扫描二维码,即可在 Apple App Store 或 Google Play 商店中下载 Ride FOX Bike 应用程序。有关下载和使用 Ride FOX Bike 应用程序的更多信息,请访问 [ridefox.com](http://ridefox.com)。



## FOX 专有的无线技术

FOX 专有的无线协议能够实现疾速响应、快速唤醒以及自行车静止时极低功耗的休眠模式。这让骑行者能够充分利用 Transfer Neo 系统。

## TRANSFER NEO 系统

### 座杆和线控杆

控制器可充电电池和 LiPo 可充电电池均附着在座杆箍区域。控制器有一个配对按钮（用于初步设置车把指拨）和一个多色彩 LED（用于表示状态信息）。控制器作为“摇动唤醒”系统进行工作，所以没有开/关按钮。一段时间无操作后，此系统会进入休眠状态。自行车移动时，系统会“摇动唤醒”。电机位于座杆底部，由电机罩覆盖（图中未显示电机罩）。

“自行车驻车模式”可通过应用程序启用。在此模式下，即使意外按下指拨，也无法致动座杆。自行车驻车模式可通过应用程序禁用，亦可通过快速按压随即释放指拨 3 次来禁用。

“运输模式”可通过应用程序启用，从而关闭座杆，并使系统更难被唤醒。这可以在运输自行车的过程中节约电池电量。“运输模式”可通过把自行车抬离地面大约 0.5 米 (1.5 英尺) 随即释放自行车使轮胎着地，然后按压指拨来禁用。

### 规格

- Factory 和 Performance Elite 选项
- 直径：30.9/31.6/34.9 mm
- 行程：100/125/150/175/200 mm
- 指拨夹具为 22.2 mm、I-spec EV 或 Matchmaker
- 相较于在把电池放置在座杆头后部，此电池位置使触底时留出更多轮胎间隙
- 座杆可根据需要采用前电池配置，以实现额外的轮胎间隙
- 充满电后可运行大约 30 个小时



## 控制器电池充电

电池可拆卸，预计续航时间约为 30 个小时。电池电量可通过应用程序予以监控。电池安装到控制器上后，以及按压线控杆后，闪烁一次的彩色 LED 灯也会指明电量低：

黄色 LED：电量为 10-25%

红色 LED：电量小于 10%

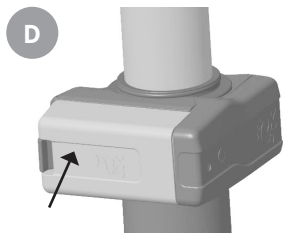
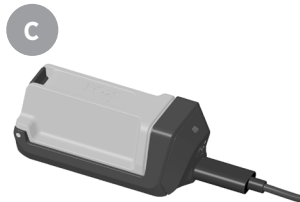
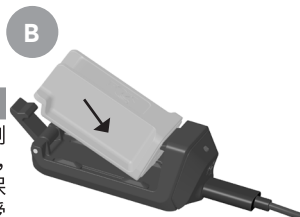
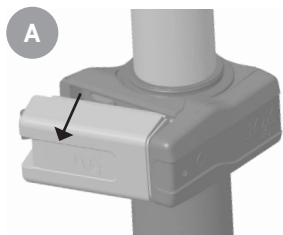
若要对控制器电池进行充电，请遵照下列说明。

1. 若要从控制器卸下电池，请松开卡扣，把电池旋出来（见图 A）。如果电池已从控制器卸下，请安装保护盖（形状酷似电池），以保护控制器。

### 注意

请勿丢弃控制器的保护盖。电池未与控制器连接时（例如：电池从自行车上取下后充电时、储存时或运输时），该保护盖对控制器起着重要的保护作用。未受保护盖保护的控制器如果暴露在水和碎屑等外部物质中可能会受损坏。

2. 把充电线插入 USB 电源。然后把充电线插入充电器（见图 B）。把电池安装到充电器上，合拢卡扣以固定电池（见图 B 和图 C）。
3. 充电时红色 LED 灯会亮起。电池充满电时（大约需 1.5 小时），绿色 LED 灯会亮起。15 分钟充电时长产生的电量能够续航大约 1.5 小时。充电完成后，请勿让电池保持与充电线相连（即：请勿在无人看守的情况下整晚或长时间充电）。
4. 从控制器取下保护盖，并放在安全的地方。
5. 若要把电池安装在控制器上，请把电池放在控制器底座上。把电池按入控制器时，请合拢卡扣，以使电池固定到控制器（见图 D）。



## 把 TRANSFER NEO 系统和 RIDE FOX BIKE 应用程序进行配对

Ride FOX Bike 应用程序对于获取最新固件更新而言是必需的。强烈建议使用 Ride FOX Bike 应用程序。无论是否使用此应用程序，都可设置和使用座杆。

1. 在您的移动设备上，打开 Ride FOX Bike 应用程序。
2. 创建帐户。
3. 按照说明，把控制器与此应用程序进行配对。
4. 此应用程序会引导您妥善地设置和配对 Transfer Neo 系统，并且可用于监控电池使用寿命、更新固件并在必要时致动座杆。

## 把线控杆和控制器进行配对

请使用 Ride FOX Bike 应用程序来引导您完成此程序，或者请遵照下列步骤操作。

1. 确保控制器电池已充满电，并且已安装到控制器上。
2. 按下线控杆上的配对按钮。线控杆上的绿色 LED 灯会开始闪烁（见图 E）。
3. 按下控制器上的配对按钮。控制器上的绿色 LED 灯会开始闪烁（见图 F）。
4. 几秒后，LED 绿灯会变为常亮，表明控制器和线控杆已彼此定位。
5. 仅当绿色 LED 灯变为常亮（不闪烁）后，才再次按下控制器上的配对按钮，以接受配对。线控杆上的绿色 LED 灯和控制器上的绿色 LED 灯都会随即快速闪烁，表明确认了成功配对。

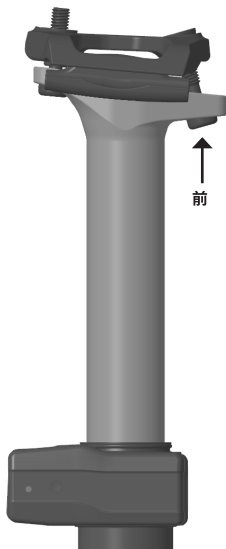


## 确定座杆朝向

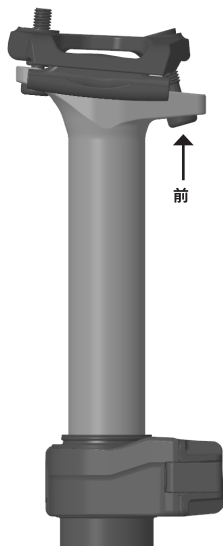
Transfer Neo 的控制器电池位置相对于座杆前部有两种朝向。座杆必须正确朝向，以便座垫安装和座杆正常工作。座杆前部（见下图中的标示）必须朝向自行车前部。控制器位置各有不同。

### ⚠ 警告

Transfer Neo 座杆具有方向性。正确朝向时，两枚上座杆座垫夹具紧固件中的下侧紧固件朝向前方。如果未能使座杆前部正确朝向，则可能会导致碰撞、严重人身伤害甚至死亡。



控制器电池在后



控制器电池在前

## 安装线控杆

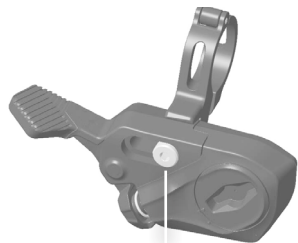
指拨由一个已安装的 CR2032 纽扣电池供电。打开指拨底侧的一字槽盖即可更换电池。续航时间约为 8 个月。有一个配对按钮（用于初步设置控制器）和一个多色彩 LED（用于表示状态信息）。夹具已嵌入指拨，因此夹具只有一种安装方式。Matchmaker 夹具和 I-Spec 夹具应拧紧至厂商建议的扭矩值。

### ⚠ 警告

请务必参阅您的自行车用户手册。FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范进行安装。安装不当的零部件可能会出故障，导致骑行者失去控制，造成人员严重伤害甚至死亡。

### 1X 线控杆安装 (22.2 夹具)

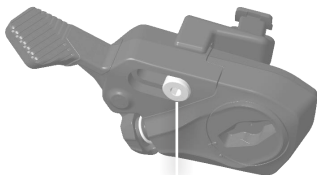
1. 将线控杆夹具安装到车把上的合适位置。逐一测试线控杆、刹车杆和指拨控制杆的运动范围，以确保它们彼此之间有适当的间距。
2. 把所提供的 35 mm 长的固定螺栓插入杆中，然后穿过夹具两侧。（请注意：22 mm 长的螺栓用于 Matchmaker 和 I-Spec 转接器。）然后用 3 mm 六角扳手将螺栓顺时针拧紧至 17.7 in-lb (2.0 N·m)。碳纤维车把需要的扭矩可能更小。请参阅碳纤维车把的厂商说明。



17.7 in-lb (2.0 N·m)

### 1X 线控杆安装 (与 MATCHMAKER 的接口兼容)

1. 按照刹车厂商的说明，将刹车杆安装到合适位置。
2. 使用所提供的转接器和 22 mm 长的固定螺栓，把线控杆安装到刹车杆夹具上。（请注意：35 mm 长的螺栓用于 22.2 mm 夹具安装）。在这一步中，确保把所提供的螺母安装入刹车杆的卡箍。拧紧至 17.7 in-lb (2.0 N·m)。逐一测试线控杆、刹车杆和指拨控制杆的运动范围，以确保它们彼此之间有适当的间距。

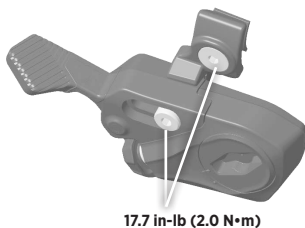


17.7 in-lb (2.0 N·m)



## 1X 线控杆安装 (I-SPEC EV)

1. 按照刹车厂商的说明，将刹车杆安装到合适位置。在这一步中，确保把所提供的螺母安装入刹车杆的卡箍。
2. 使用所提供的 22 mm 长的固定螺栓，将线控杆和转接器安装到刹车杆夹具上。（请注意：35 mm 长的螺栓用于 22.2 mm 夹具安装）。把两个螺栓都拧紧至 17.7 in-lb (2.0 N•m)。逐一测试线控杆、刹车杆和指拨控制杆的运动范围，以确保它们彼此之间有适当的间距。



17.7 in-lb (2.0 N•m)

## 安装座杆

### 警告

请务必参阅您的自行车用户手册。FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范进行安装。FOX 产品安装不当可引发故障，引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

1. 以正确的朝向把座杆插入座管（对于碳纤维车架，请酌情使用止滑剂）。把座杆插入车架中，超过您座杆上的最低插入深度标记线。

### 警告

Transfer Neo 座杆具有方向性。正确朝向时，两枚上座杆座垫夹具紧固件中的下侧紧固件朝向前方。

2. 使用线控杆来检查座杆是否可以正常移动至所有位置。
3. 把座杆设为所需的高度，然后把座杆箍紧固螺栓拧紧至 44 in-lb (5 N·m)（如图 H 所示）。插入后，确保座杆上的“最低插入深度线”超过座杆箍紧固螺栓（如图 G 所示）。再次检查座杆是否可以正常移动至所有位置。

### 警告

Transfer Neo 座杆箍紧固螺栓的最大扭矩值为 44 in-lb (5 N·m)。实际所需扭矩将取决于骑行者重量、自行车架以及座杆 / 座管箍类型 / 品牌。正确的扭矩将支撑骑行者，并且不会干扰座杆的功能。如果扭矩太大，则座杆可能无法从任何位置完全回弹，或者可能无法正常地上下移动。如果扭矩太小，则座杆可能无法支撑骑行者重量，或者可能无法在座管上保持静止状态。如果座杆 / 座管箍连接处的扭矩不当，则会引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

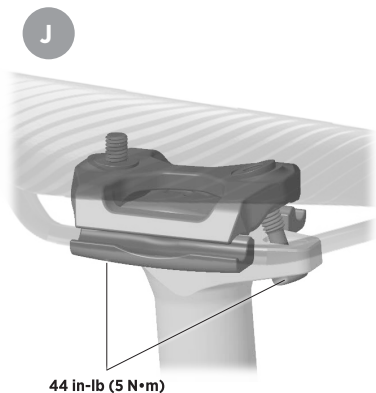
### 警告

不管自行车车架自身配置如何，如需获得最佳结构性支撑效果，您应将 Transfer Neo 座杆至少插入到 1) 座杆上的最低插入标记位置，及 2) 自行车车架厂商规定的最低插入点。如忽视这两点，则存在车架和座杆受损并导致人员严重受伤甚至死亡的风险。



## 车座安装

1. 把下侧车座夹放置在座杆上，使顶部的箭头朝向自行车前方（请参阅图 I 中的下侧箭头）。
2. 把两枚螺母插入上侧夹具的槽中（请参阅图 I）。
3. 将车座安放在下车座夹顶部。
4. 用手指把两枚螺母固定住，把上侧车座夹放置在座轨上，使顶部的箭头朝向自行车前方（请参阅图 I 中的上侧箭头）。
5. 继续用手指把两枚螺母固定住，开始安装两枚车座夹螺栓。将车座夹螺栓安装入上管的底部，穿入上车座夹的槽，然后穿入螺母（见图 J）。
6. 调节车座的水平和前后位置。用 4 mm 六角扳手将车座夹螺栓拧紧至 44 in-lb (5 N·m)。（见图 J）。



## LED 灯参考图

### 控制器 LED 参考

事件	闪烁顺序
电池已插入控制器中	LED 指明电池电量： 黄灯闪烁 1 次，表示电量为 10-25%； 红灯闪烁 1 次，表示电量 <10%
关机	系统在 5 分钟后进入休眠状态（无 LED 指示）
输入指拨配对码 / 按下配对按钮后	绿灯每 0.75 秒闪烁 1 次
线控杆配对扫描 / 等待确认	绿灯常亮
线控杆配对成功	绿灯每 0.5 秒闪烁 1 次，共 5 秒
线控杆配对失败	红灯每 0.5 秒闪烁 1 次，共 5 秒
BLE 已连接	蓝灯闪烁 2 次
BLE 已断开	蓝灯闪烁 3 次
阀门 / 电机故障	黄灯闪烁 2 次，然后红灯每秒闪烁 1 次
线控杆电池电量低	黄灯每 5 秒闪烁 3 次
控制器电池电量低	红灯每 5 秒闪烁 2 次（也通过应用程序指明）
从配对按钮打开阀门	白色 LED 灯常亮
从线控杆打开或关闭阀门	LED 指明电池电量： 黄褐色灯闪烁 1 次，表示电量为 10-20%； 红灯闪烁 1 次，表示电量 <10%

## 控制器 LED 参考 (续)

事件	闪烁顺序
准备好进行固件升级	紫灯常亮
固件升级正在进行中	蓝灯常亮
系统错误	红灯每 1.5 秒闪烁 1 次

## 指拨 LED 参考

事件	闪烁顺序
电池已插入指拨中	绿灯每秒闪烁 1 次，共 5 秒
关机	系统在 5 分钟后进入休眠状态 (无 LED 指示)
输入指拨配对码 / 按下配对按钮后	绿灯每 0.75 秒闪烁 1 次
线控杆配对已连接 / 等待确认	绿灯常亮
控制器配对成功	绿灯每 0.5 秒闪烁 1 次，共 5 秒
控制器配对失败 / 指拨已断开与控制器的连接	绿灯每秒闪烁 2 次

## 指拨 LED 参考 (续)

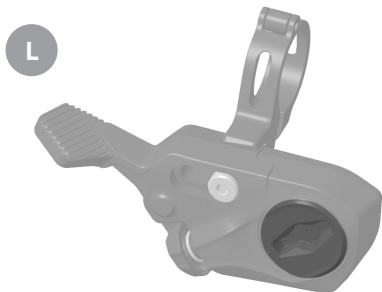
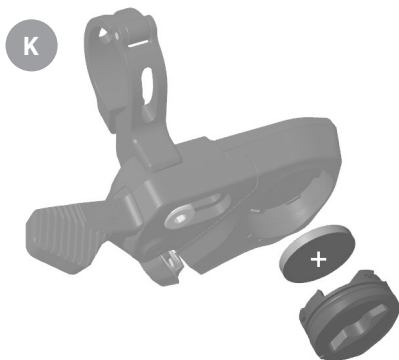
事件	闪烁顺序
指拨按压	绿灯闪烁 1 次
线控杆电池电量低	通过应用程序指明 (无 LED 指示)
系统错误	红灯反复闪烁

## 更换电池

### 更换线控杆电池

Ride FOX Bike 应用程序让您能够随时了解线控杆电池的使用寿命，并且会显示何时该更换电池。请使用 Ride FOX Bike 应用程序来引导您完成此程序，或者请遵照下列步骤操作。

1. 确保线控杆上的电池盖洁净且容易触及。如有必要，请卸下固定螺栓，从而从车把上卸下线控杆。
2. 使用更换的 CR2032 电池的边缘来逆时针转动电池盖，从线控杆上卸下电池盖（见图 K）。
3. 使用小尖头的工具，从线控杆上卸下 CR2032 电池（见图 K）。
4. 只可把电池更换为 CR2032 电池。调整电池的方向，使正极朝外（见图 K）。确保新电池与周围外壳齐平。
5. 使电池盖上的切口与线控杆上的凸耳对齐。使用旧 CR2032 电池的边缘来顺时针转动电池盖，直至电池盖安装入线控杆中（见图 L）。
6. 把线控杆重新安装到位于车把上理想位置的夹具（如适用）。



## 保养

除定期保养服务外，在骑行间隙适当清洁您的 FOX 产品有助于节省维修费用并延长产品寿命。

如需进一步了解保养步骤方面的信息，请访问 [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals)，或与 FOX 联系以获取全面的保养服务（**1.800.369.7469** 或 [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)）。

每次骑行前，检查座杆的整个外部。若任何外部零部件有损坏迹象，则座杆不能继续使用。请与您当地的经销商或 FOX 联系维修事宜。

每次骑行后，只用温和的肥皂和水清洗座杆外部，然后用软抹布擦干。必须安装电池保护盖或控制器保护盖！请勿使用高压清洗器或直接向密封圈 / 座杆上部接合处喷水。

定期检查控制器是否有可目测的损坏或功能失常。

定期检查 Ride FOX Bike 应用程序或 Fox 网站上是否有根据您的骑行提供的保养间隔建议。Ride FOX Bike 应用程序会跟踪座杆致动和骑行时间，是确保座杆正常工作的最佳途径。

## 质保

FOX 对其避震产品提供以下有限质保：

FOX 有限质保

避震器产品— (1) 年有限质保

受限于本质保所含限制、条款与条件，FOX 向每一新的 FOX 避震产品的最初零售购买者（消费者）保证，FOX 新避震产品在材质和工艺上无瑕疵。除非法律另有规定，本质保有限期为 FOX 原避震产品从 FOX 授权经销商或授权原始设备生产商处（FOX 避震产品作为原始设备配在所购车辆上）零售购买之日起一（1）年。

质保条款

本有限质保的前提是 FOX 避震产品在正常条件下工作并按照 FOX 的说明适当维护。本质保仅适用于从 FOX 授权资源处新购的 FOX 避震产品，仅向 FOX 新避震产品的最初零售购买者（消费者）提供，不得向后续用户转让。

如 FOX 根据其唯一的、最终的自由裁量确定一项 FOX 避震产品在本质保范围内，则该产品将由 FOX 全权选择用相当型号的配件修理或更换，这一选择将是最终的、约束性的。这是本有限质保项下的排他性救济。本有限质保项下的任何和所有其他可能适用的救济和损害赔偿均在此排除，包括但不限于偶然性或后果性的损害赔偿或惩罚性赔偿。

本有限质保不适用于正常磨损以及因滥用、过失、不当安装、更改或改装、不当或未经授权的修理或保养、撞车、事故或碰撞或其他非正常、过度或不当使用而导致的故障或功能失常。



本有限质保给予消费者特定的法定权利。消费者根据适用的全国性法律可能享有的其他法定权利不受本有限质保的影响。如果具有管辖权的法院裁定本有限质保的特定条款不适用,则此裁定不应影响本有限质保的任何其他条款,且所有其他条款应仍为有效。

这是 FOX 对其避震产品和部件作出的唯一保证,在本说明之外无任何其他延伸的保证。法律可能默示的任何其他保证,包括但不限于关于适销性或对特定目的适用性的默示保证,均在此排除。

本有限质保应排他性地由加利福尼亚州的法律进行管辖。

如果对本质保或 FOX 产品有任何疑问,请致电 1-800-369-7469 联系 FOX 美国客服部门,或访问 [www.FOX.com](http://www.FOX.com)。

根据本有限质保提出索赔时,您需要向 FOX 授权维修中心出具:

1. 产品 (或受影响零部件), 及
2. 原始购买凭证的复印件, 清楚标明卖方的名称和地址、购买日期和地点、产品零部件号以及序列号 (如果使用了的话)。如果 FOX 产品作为完整自行车的一部分出售, 则应包括自行车品牌、型号、型号年份和序列号。



取得審驗證明之低功率射頻器材,非經核准,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信,指依電信管理法規規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

法源依據: LP0002:2020 第 3.8.2 章節

This page is intentionally left blank

This page is intentionally left blank



©FOX FACTORY, INC. 2024 // 1.800.FOX.SHOX  
915 DISC DRIVE, SCOTTS VALLEY, CA 95066 USA  
TEL: 831.768.1100  
605-00-315 REV B

**RIDEFOX.COM**