



DHX

OWNER'S GUIDE

TABLE OF CONTENTS

ENGLISH	3
FRANÇAIS	10
ITALIANO	17
DEUTSCH	24
ESPAÑOL	31
PORTUGUÊS	38
中文	45

CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing a FOX suspension product for your bicycle. FOX suspension products are designed and tested by the finest professionals in the industry, in Santa Cruz County, California, USA.

Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide, so that you are able to properly set up, use, and maintain your new FOX product.

More information and videos are available at <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, or call FOX US at 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, or contact an Authorized International FOX Service Center at <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. If access to the Internet is not available to you, contact FOX to order a paper copy of the online FOX owner's manual for your product, free of charge.

WARNING AND SAFETY INFORMATION

FOX products should be installed by a professional bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed forks can fail, causing the rider to lose control resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Modification or alteration of a FOX product can cause product failure resulting in SEVERE INJURY OR DEATH. Never modify or alter ANY part of a FOX product (including coil springs, lower leg cross brace, crown, steerer, upper tubes, lower leg, air can, seat post, air volume spacers, internals, axle slit shims, axle adapters, or any other parts).

FOX bicycle suspension products may also be used on pedal-assisted motorized cycles or motorized vehicles that produce up to 250 watts of power. DO NOT use FOX Bicycle suspension products on vehicles that produce more than 250 watts of power.

FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products may be used on motorized cycles or motorized vehicles producing between 250-500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power.

DO NOT use any FOX bicycle suspension products or FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any throttle-equipped motorized vehicle.

Misuse of FOX suspension products may cause the suspension to fail, resulting in property damage or SERIOUS INJURY OR DEATH, and void the warranty.

DO NOT use FOX bicycle suspension products on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle or heavy utility bicycle.

Improper service, or use of non-FOX replacement parts with FOX forks and shocks may cause the product to malfunction, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Never use a power washer to clean your FOX product.

Follow your brake manufacturer's installation instructions for proper installation and adjustment of the brake system. Failure to properly install and adjust your brakes can lead to a loss of control of the bicycle, which can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

Your fork or shock may fail under conditions that cause bending and/or breaking to any part of the fork or shock. Any condition that causes a loss of air and/or oil, such as a collision or extended periods of non-use, may also cause your fork or shock to fail. A damaged and/or leaking fork or shock can fail, resulting in a crash and SEVERE INJURY OR DEATH. If you suspect your fork or shock has been damaged, stop riding immediately and contact FOX for inspection and repair.

Never attempt to pull apart, open, disassemble, or service a FOX shock that is in a "stuck down" condition. A "stuck down" condition results from a failure of the dynamic air seal (located between the positive and negative air chambers within the non-EVOL shock air sleeve), resulting with the negative chamber retaining a higher pressure than the positive chamber. To test whether the shock is in fact "stuck down":

- Remove the air cap and depress the Schrader valve, to completely release air pressure from the positive chamber of the shock.
- If the shock body retracts into the air sleeve near bottom-out after the air is released from the positive chamber, attach a FOX high-pressure pump and pressurize the shock to 250 psi (17 bar).
- If the shock does not fully extend, it is in a "stuck down" condition.
- Any attempt to service FOX air shocks in the "stuck down" condition can lead to SERIOUS INJURY OR DEATH. Contact FOX or an Authorized Service Center for repair.

REAR SHOCK INSTALLATION



Rear shock setup and configuration varies greatly between different bicycle manufacturers. Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed shocks can fail, causing the rider to lose control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

If you are installing your shock on a bike for which the shock was not original equipment, follow the steps below to ensure proper clearance before riding.

COIL SHOCKS

1. Remove the coil spring from your shock (see the 'Removing the Coil Spring' section).
2. Install the shock onto your frame according to your frame manufacturer's instructions.
3. Slowly compress the suspension through its entire travel.
4. Check that the shock does **NOT** come within 3 mm of any portion of your frame or linkage as it cycles through its travel.
5. Remove the shock from your frame, reinstall the coil spring (see the 'Installing the Coil Spring' section), and reinstall your shock. Check that the spring does not contact any portion of your frame or linkage.
6. Set the sag according to instructions in this manual (see the 'Sag Setting' section) or online at www.ridefox.com.

REMOVING THE COIL SPRING

The coil spring can be removed to check for shock clearance within the frame, or to change to a higher or lower rate spring.

1. Turn the preload adjuster counter-clockwise approximately 4-6 revolutions.
2. Move the coil spring and spring retainer toward the preload adjuster.
3. Remove the round wire retaining ring that holds the spring retainer to the shaft eyelet, then remove the spring retainer.
4. Slide the coil spring off the shock body. You may need to remove mounting hardware if it interferes with spring removal.

INSTALLING THE COIL SPRING

1. Install the coil spring onto the shock body.
2. Install the spring retainer onto the shock with the protruding section positioned inside of the coil spring. Install the round wire retaining ring into its groove, making sure to seat it fully.
3. Slide the spring retainer back over the installed wire ring and ensure it is fully seated over the wire ring.
4. Tighten the preload adjuster just until the spring no longer moves, then turn the preload 8 clicks.

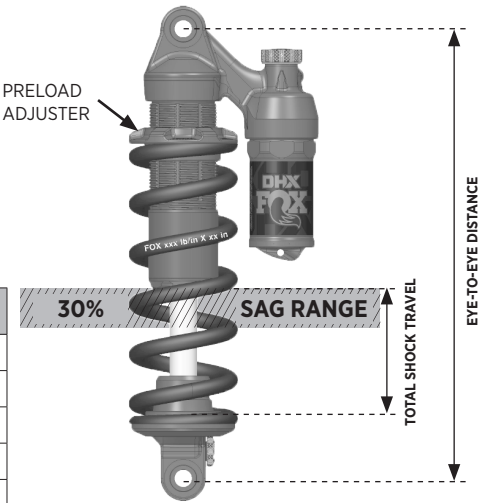
Set the sag according to instructions on page 5.

SAG SETTING

To achieve the best performance from your FOX suspension, you will need to attain your proper sag setting. Sag is the amount your suspension compresses under your weight and riding gear. Sag should be set to 30% of total shock travel. Consult your bicycle manufacturer's instructions for recommendations about setting sag. Watch the sag setup video at ridefox.com/sagsetup.

- 1. Measure the eye-to-eye distance on your bike's shock mounts.
- 2. With the help of a friend, sit on the bike in your normal riding position with your normal riding gear and measure eye-to-eye distance again. The difference between the two measurements is sag.
- 3. There are nine detent clicks per revolution of the preload adjuster. After installing the coil spring, set the preload adjuster to where it just contacts the coil spring, then turn it clockwise a minimum of 8 clicks.
- 4. To increase sag, turn the preload adjuster counter-clockwise. If you cannot achieve 30% sag with the minimum of 8 clicks of preload, you will need to obtain a lower rate spring.
- 5. To decrease sag, turn the preload adjuster clockwise no more than 26 clicks after setting the preload adjuster to where it just contacts the coil spring. If you cannot achieve 30% with the maximum of 26 clicks of preload, you will need to obtain a higher rate spring.

Suggested Sag Measurements	
Travel	30% sag
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
70 mm	21 mm
75 mm	22 mm



COMPRESSION ADJUSTMENTS

Low-speed compression (LSC) adjustment is useful to control shock performance under rider weight shifts, G-outs, and other slow inputs.



2-POSITION LEVER

Begin with the 2-position lever in the OPEN mode.



The **2-position** lever is useful to make on-the-fly adjustments to control shock performance under significant changes in terrain, and is intended to be adjusted throughout the ride.

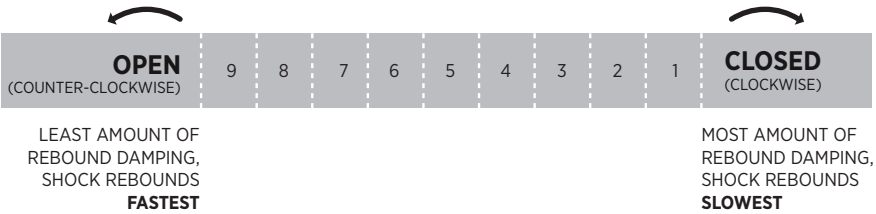
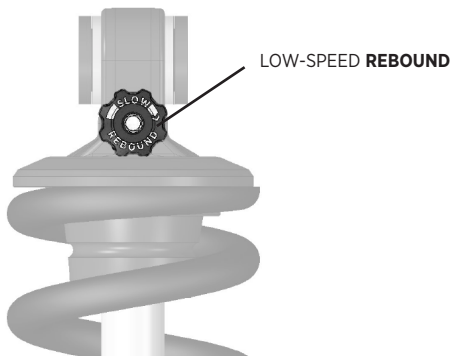
The Open mode utilizes your standard LSC, preset low-speed compression settings. The preset low-speed compression adjustments only have an affect on compression damping when the lever is in the OPEN position.

The FIRM mode has a very firm low-speed compression setting and is useful for climbing and sprinting.

REBOUND ADJUSTMENT

The rebound adjuster can be turned with a 2 mm hex wrench or other similarly sized tool.

Low-speed rebound (LSR) adjustment is useful to control shock performance under brake bumps, technical climbing, and off-camber cornering, when extra traction is needed.



SERVICE

Properly cleaning your FOX product between rides, in addition to maintenance service scheduled at regular intervals, will help to reduce repair costs and extend product life.

For further service procedures information, visit www.ridefox.com/OwnersManuals, or contact FOX for complete maintenance service (1.800.369.7469 or mtbservice@ridefox.com).

Minimum Recommended Service Items	Before every ride	After every ride	Regularly	Every 125 hours or yearly, whichever comes first*
Inspect the entire exterior of your fork/shock. The fork/shock should not be used if any of the exterior parts appear to be damaged. Contact your local dealer or FOX for repair.	X			
Clean exterior with mild soap and water only, then wipe dry with a soft towel. Do not use a high-pressure washer or spray water directly at the seal/shock body junction.		X		
Check sag and damper settings. Inspect the controls for visual damage and function.			X	
Full service (full internal/external inspection, damper rebuild, air seal replacement for air shocks, air spring rebuild, bath oil and wiper replacement).				X

*For those who ride lift-accessed DH, Park, or Extreme Freeride or in extremely wet/muddy or dry/dusty environmental conditions where trail debris is sprayed onto the shock while on the trail, FOX encourages riders to perform maintenance earlier than recommended above as needed. If you hear, see, or feel something unusual, stop riding immediately and contact a FOX Authorized Service Center for proper servicing.

SEE ADDITIONAL INFORMATION AND VIDEOS:

ridefox.com

FOX makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, FOX warrants, to the original retail owner (consumer) of each new FOX suspension product, that the FOX suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This limited warranty expires one (1) year from the date of the original FOX suspension product retail purchase from an authorized FOX dealer or from a FOX authorized Original Equipment Manufacturer where FOX suspension is included as original equipment on a purchased vehicle.

TERMS OF WARRANTY

This limited warranty is conditioned on the FOX suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by FOX. This limited warranty is only applicable to FOX suspension purchased new from an authorized FOX source and is made only to the original retail owner (consumer) of the new FOX suspension product and is not transferable to subsequent owners.

Should it be determined, by FOX in its sole and final discretion, that a FOX suspension product is covered by this limited warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at FOX's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS LIMITED WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE UNDER THIS LIMITED WARRANTY ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, neglect, improper assembly, alteration or modification, improper or unauthorized repair or maintenance, crash, accident or collision, or other abnormal, excessive or improper use.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights under the applicable national laws which are not affected by this limited warranty. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

This limited warranty shall be governed exclusively by the laws of the State of California.

For questions regarding this warranty or FOX products please contact the US Customer Service Department at FOX by calling 1-800-369-7469, or visiting www.FOX.com.

When making a claim under this Limited Warranty you will be required to provide to an authorized FOX Service Center:

1. The Product (or the affected part) and
2. A copy of the original proof of purchase, which clearly indicates the name and address of the seller, the date and place of purchase, the product part number and if utilized, a serial number. If FOX products are sold as part of a complete bicycle, the bicycle brand, model, model year, and serial number should be included.

FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de suspension FOX pour votre vélo. Les produits de suspension FOX sont conçus et testés par les professionnels les plus compétents du secteur dans le comté de Santa Cruz en Californie (USA).

Suivez les conseils et instructions fournis dans ce guide de l'utilisateur afin d'apprendre à régler, utiliser et entretenir correctement votre nouveau produit FOX.

Vous pouvez consulter les informations et visionner les vidéos disponibles sur <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, contacter FOX USA par téléphone au +1 800 369 7469 ou par e-mail à l'adresse_mtservice@ridefox.com ou bien contacter un centre d'entretien agréé FOX International à l'adresse <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si vous ne disposez pas d'un accès à Internet, contactez FOX pour demander une version papier gratuite du manuel du propriétaire FOX correspondant à votre produit.

AVERTISSEMENT ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel conformément aux instructions d'installation de FOX. Une fourche installée de manière inappropriée peut connaître une défaillance et entraîner la perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Toute modification ou altération d'un produit FOX peut provoquer sa défaillance et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Ne tentez jamais de modifier ou de transformer L'UNE des pièces d'un produit FOX (comme les ressorts hélicoïdaux, l'arceau des fourreaux, le té de la fourche, le tube pivot, les plongeurs, les fourreaux, la cartouche pneumatique, la tige de selle, les entretoises pour le volume pneumatique, les pièces internes, les cales fendues pour axe, les adaptateurs pour axe ou toute autre pièce).

Les produits de suspension pour vélo FOX peuvent également être utilisés sur des cycles équipés de l'assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance de 250 watts maximum. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules développant une puissance supérieure à 250 watts.

Les produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED peuvent être utilisés sur des cycles ou des véhicules motorisés développant une puissance comprise entre 250 et 500 watts. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance supérieure à 500 watts.

N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX ou de produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance supérieure à 500 watts. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules motorisés équipés d'un accélérateur.

Le fait d'utiliser les produits de suspension FOX de manière inappropriée peut entraîner une défaillance de la suspension, des dommages matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES et révoquera également la garantie.

N'utilisez JAMAIS les produits de suspension pour vélo FOX sur un véhicule permettant de transporter plus d'une personne, comme des tandems ou des vélos utilitaires.

Un entretien inapproprié ou l'utilisation de pièces détachées de marque autre que FOX sur une fourche ou un amortisseur FOX peut entraîner un dysfonctionnement du produit ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Ne nettoyez jamais votre produit FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pression.

Pour installer et régler correctement le système de freinage, suivez les instructions d'installation du fabricant de vos freins. Une installation et des réglages inappropriés des freins peuvent entraîner la perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Votre fourche ou votre amortisseur peut connaître une défaillance en cas de déformation et/ou de casse de n'importe quelle pièce de la fourche ou de l'amortisseur. Toute circonstance entraînant une fuite d'air et/ou d'huile, comme un choc ou de longues périodes d'inutilisation, peut également entraîner une défaillance de votre fourche ou de votre amortisseur. Une fourche ou un amortisseur présentant des dommages et/ou une fuite peut connaître une défaillance et entraîner une chute du cycliste ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Si vous pensez que votre fourche ou votre amortisseur est endommagé, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez FOX pour le faire inspecter et réparer.

N'essayez jamais de démonter, d'ouvrir, de désassembler ou de réparer un amortisseur FOX bloqué en position « comprimée ». Un blocage en position « comprimée » est le résultat d'une défaillance du joint d'étanchéité dynamique (situé entre les chambres pneumatiques positive et négative à l'intérieur du manchon pneumatique des amortisseurs autres que EVOL), ce qui implique que la pression de la chambre négative est plus élevée que celle de la chambre positive. Pour savoir si l'amortisseur est effectivement bloqué en position « comprimée » :

- Retirez le capuchon pneumatique et appuyez sur la valve Schrader pour évacuer complètement la pression pneumatique contenue dans la chambre positive de l'amortisseur.
- Si le corps de l'amortisseur se rétracte à l'intérieur du manchon pneumatique presque en position de talonnage une fois que la chambre pneumatique positive n'est plus sous pression, fixez une pompe haute pression FOX et mettez l'amortisseur à une pression de 17 bar (250 psi).
- Si l'amortisseur ne se détend pas complètement, cela signifie qu'il est bloqué en position « comprimée ».
- Toute tentative de réparation d'un amortisseur pneumatique FOX bloqué en position « comprimée » peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour toute réparation, contactez FOX ou un Centre d'entretien agréé.

INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

Les étapes d'installation et de configuration pour les amortisseurs arrière varient énormément d'un fabricant de vélo à un autre. Consultez impérativement le manuel du propriétaire de votre vélo. Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Un amortisseur installé de manière inappropriée peut connaître des défaillances, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Si vous installez un amortisseur autre que celui prévu à l'origine sur votre vélo, suivez les étapes indiquées ci-dessous pour vous assurer que l'espace libre entre les composants est suffisant avant toute sortie.

AMORTISSEURS HÉLICOÏDAUX

1. Retirez le ressort hélicoïdal de votre amortisseur (reportez-vous au chapitre intitulé « Démontage du ressort hélicoïdal »).
2. Installez l'amortisseur sur votre cadre conformément aux instructions du fabricant de votre cadre.
3. Comprimez lentement la suspension sur son débattement maximal.
4. Vérifiez que l'amortisseur, sur toute la plage de son débattement, ne se trouve JAMAIS à moins de 3 mm de l'une des parties du cadre ou d'une attache.
5. Retirez l'amortisseur de votre cadre, remettez en place le ressort hélicoïdal (reportez-vous au chapitre intitulé « Installation du ressort hélicoïdal »), puis remettez en place l'amortisseur. Vérifiez que le ressort ne touche aucun élément du cadre ou d'une attache.
6. Réglez le sag en respectant les instructions indiquées dans ce manuel (consultez le chapitre « Réglage du sag ») ou en ligne sur www.ridefox.com.

DÉSINSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL

Le ressort hélicoïdal peut être désinstallé afin de vérifier l'espace disponible entre l'amortisseur et le cadre ou encore afin de changer le ressort pour un nouveau modèle plus ferme ou plus souple.

1. Tournez la molette de réglage de la précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre entre 4 et 6 tours environ.
2. Décalez le ressort hélicoïdal et le support du ressort vers la molette de réglage de la précontrainte.
3. Retirez l'anneau de blocage métallique de forme ronde qui maintient le support du ressort sur l'œillet de la tige puis retirez le support du ressort.
4. Faites coulisser le ressort hélicoïdal pour le retirer du corps de l'amortisseur. Il se peut que vous ayez besoin de retirer certains éléments de fixation s'ils gênent la désinstallation du ressort.

INSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL

1. Installez le ressort hélicoïdal sur le corps de l'amortisseur.
2. Installez le support du ressort sur l'amortisseur en positionnant sa partie saillante à l'intérieur du ressort hélicoïdal. Installez l'anneau de blocage métallique de forme ronde dans sa cannelure en veillant à l'insérer parfaitement.
3. Faites coulisser le support du ressort par-dessus l'anneau métallique mis en place et vérifiez qu'il est parfaitement installé par-dessus l'anneau métallique.
4. Serrez suffisamment la molette de réglage de la précontrainte pour que le ressort ne bouge plus puis tournez la précontrainte de 8 crans.

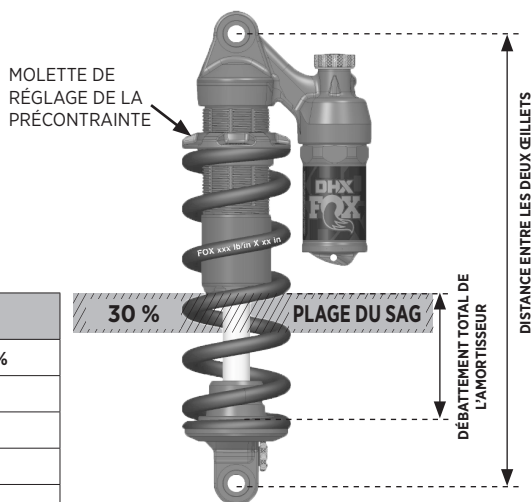
Réglez le sag conformément aux instructions indiquées à la page 12.

RÉGLAGE DU SAG

Pour garantir les performances optimales de votre suspension FOX, il vous faut atteindre le réglage du sag approprié. Le sag est le pourcentage de compression de la suspension sous le poids du cycliste et de son équipement. Le sag doit être réglé à 30 % du débattement total de l'amortisseur. Consultez les instructions du fabricant de votre vélo pour prendre connaissance des réglages du sag recommandés. Consultez la vidéo de réglage du sag sur ridefox.com/sagsetup.

1. Mesurez la distance entre les deux œillets sur les fixations pour amortisseur de votre vélo.
2. Avec l'aide de quelqu'un, asseyez-vous sur la selle du vélo en position normale de pédalage avec tout votre équipement de cycliste habituel et mesurez de nouveau la distance entre les deux œillets. La différence entre les deux mesures correspond au sag.
3. La molette de réglage de la précontrainte compte neuf crans par tour. Après avoir installé le ressort hélicoïdal, réglez la molette de la précontrainte jusqu'à ce qu'elle affleure avec le ressort hélicoïdal puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre d'au moins 8 crans.
4. Pour augmenter le sag,, tournez la molette de réglage de la précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si vous ne parvenez pas à obtenir un sag de 30 % avec les 8 crans de précontrainte minimum, alors vous devez installer un ressort plus souple.
5. Pour diminuer le sag, réglez la molette de réglage de la précontrainte jusqu'à ce qu'elle affleure avec le ressort hélicoïdal puis tournez la molette de réglage de la précontrainte dans le sens des aiguilles d'une montre de 26 crans maximum. Si vous ne parvenez pas à obtenir un sag de 30 % grâce aux 26 crans de précontrainte maximum, alors vous devez installer un ressort plus ferme.

Mesures de sag recommandées	
Débattement	Sag de 30 %
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
70 mm	21 mm
75 mm	22 mm



RÉGLAGES DE LA COMPRESSION

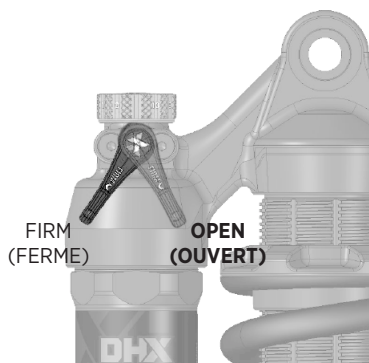
Le réglage de la compression basse vitesse

(LSC) est particulièrement utile pour contrôler les performances de l'amortisseur lors des impacts causés par le poids du cycliste, par les G en virage et d'autres situations à compression lente.



LEVIER À 2 POSITIONS

Commencez avec le levier à 2 positions tourné sur le mode OPEN.



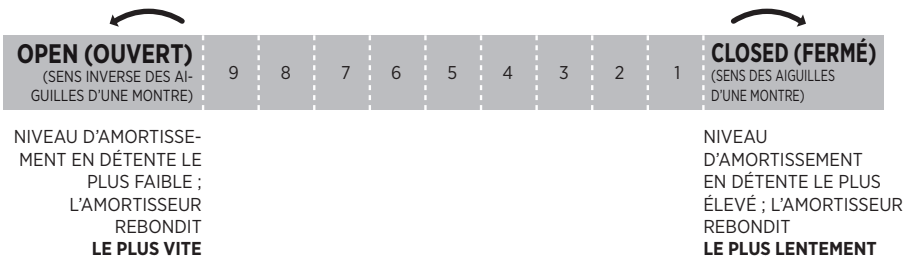
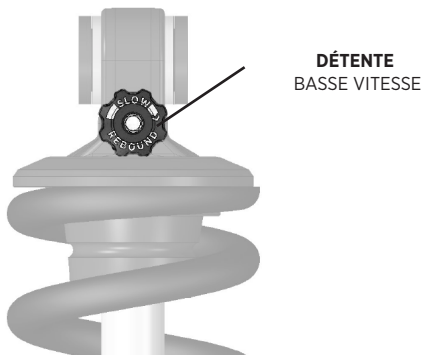
Le levier à **2 positions** permet d'effectuer des réglages directement en roulant et à tout moment afin de contrôler les performances de l'amortisseur en fonction des particularités du terrain.

Le mode Open utilise votre LSC standard et les réglages prédéfinis des compressions basse vitesse. Les réglages prédéfinis des compressions basse vitesse n'ont un effet sur l'amortissement en compression que si le levier est tourné sur la position OPEN. Le mode FIRM, en raison de son réglage de compression basse vitesse très ferme, est particulièrement utile dans les montées et les sprints.

RÉGLAGE DE LA DÉTENTE

Vous pouvez tourner les molettes de la détente à l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm ou d'un autre outil de la même taille.

Le réglage de la détente basse vitesse (LSR)
est particulièrement utile pour contrôler les performances de l'amortisseur en cas de freinages appuyés, de montées techniques et de virages en appui lorsque vous avez besoin d'un supplément d'adhérence.



ENTRETIEN

Nettoyer convenablement votre produit FOX après chaque sortie et procéder aux entretiens de manière régulière vous aidera à réduire les coûts de réparation et à allonger la durée de vie du produit.

Pour en savoir plus sur les procédures d'entretien, consultez le site www.ridefox.com/OwnersManuals ou contactez FOX pour un service d'entretien complet (**1 800 369 7469** ou mtbservice@ridefox.com).

Opérations d'entretien minimal recommandées	Avant chaque sortie	Après chaque sortie	Régulièrement	Toutes les 125 heures ou une fois par an, au premier des termes échu*
Vérifiez l'extérieur de votre fourche/amortisseur. N'utilisez pas la fourche/l'amortisseur si une pièce extérieure semble endommagée. Contactez FOX ou votre revendeur habituel pour obtenir une réparation.	X			
Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau, puis essuyez avec un chiffon doux. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression et ne vaporisez jamais d'eau directement sur l'articulation joint/corps de l'amortisseur.		X		
Vérifiez les réglages du sag et de la cartouche d'amortissement. Vérifiez que les commandes ne présentent pas de dommages apparents et qu'elles fonctionnent correctement.			X	
Entretien complet (inspections interne et externe complètes, vérification de la cartouche d'amortissement, remplacement des joints d'étanchéité pour les amortisseurs pneumatiques, vérification du ressort pneumatique, remplacement du bain d'huile et du joint anti-poussière).				X

*Pour les cyclistes qui pratiquent des descentes accessibles par remontées mécaniques, dans des parks ou le freeride extrême ou qui roulent sur des terrains extrêmement humides et boueux ou secs et poussiéreux où des débris peuvent souiller l'amortisseur, FOX les invite à réaliser les opérations d'entretien de manière plus fréquente que ce qui est recommandé ci-dessus, en fonction des besoins. Si vous entendez, voyez ou sentez quelque chose d'anormal, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez un centre d'entretien agréé FOX pour faire réaliser un entretien approprié.

CONSULTEZ LES VIDÉOS ET INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LE SITE :

ridefox.com

Pour ses produits de suspension, FOX offre la GARANTIE LIMITÉE suivante :

GARANTIE LIMITÉE FOX

GARANTIE LIMITÉE D'UN (1) AN SUR LES PRODUITS DE SUSPENSION

Dans le respect des limites et conditions générales indiquées ci-dessous, FOX garantit à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) de tout produit de suspension FOX neuf, que ce produit de suspension FOX, quand il est neuf, ne présente ni défaut de matériaux ni vice de fabrication. Cette garantie limitée expire au bout d'un (1) an à compter de la date d'achat d'origine dans le commerce de détail du produit de suspension FOX auprès d'un revendeur agréé FOX ou auprès d'un fabricant d'équipements d'origine agréé FOX lorsque la suspension FOX est fournie en tant qu'équipement d'origine sur le vélo concerné.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE LA GARANTIE

Cette garantie limitée est soumise aux conditions normales d'utilisation de ce produit de suspension FOX et à son entretien approprié conformément aux recommandations de FOX. Cette garantie limitée s'applique uniquement aux produits de suspension FOX achetés neufs auprès d'une source agréée FOX ; elle est offerte uniquement à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) de ce produit de suspension FOX neuf et n'est pas transférable à d'éventuels futurs propriétaires.

S'il est déterminé par FOX, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un produit de suspension FOX est couvert par cette garantie limitée, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable choisi unilatéralement par FOX dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF EN VERTU DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXCLUS, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, INDIRECT OU PUNITIF.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale, aux dysfonctionnements ou aux défaillances consécutifs à un usage abusif, une négligence, un montage incorrect, des modifications ou des altérations, des réparations ou des entretiens inappropriés ou interdits, des collisions, des accidents, des chutes ou toute autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée.

Cette garantie limitée confère au client des droits juridiques spécifiques. Le client peut aussi bénéficier d'autres droits juridiques conformément aux réglementations nationales en vigueur qui ne sont pas concernées par cette garantie limitée. S'il est déterminé par un tribunal compétent qu'une disposition spécifique de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas sur les autres dispositions de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions resteront effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES PRODUITS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS ET IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE SELON LA LÉGISLATION EN VIGUEUR, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE EST EXCLUE.

Cette garantie limitée doit être soumise uniquement aux lois de l'État de Californie.

Pour toute question sur cette garantie ou sur les produits FOX, veuillez contacter le service clientèle FOX aux États-Unis par téléphone au 1 800 369 7469 ou via le site www.FOX.com.

Quand vous déposez une demande de garantie dans le cadre de cette garantie limitée, vous devez fournir les éléments suivants au centre d'entretien agréé FOX :

1. Le produit (ou la pièce concernée) et
2. Une copie de la preuve d'achat d'origine indiquant clairement le nom et l'adresse du vendeur, la date et le lieu d'achat, le numéro de référence du produit et, le cas échéant, un numéro de série. Si les produits FOX ont été vendus en tant qu'équipements d'un vélo complet, la marque, le modèle, l'année modèle et le numéro de série du vélo doivent être indiqués.

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto un prodotto di sospensione FOX per la vostra bicicletta. Tutti i prodotti di sospensione FOX sono progettati e testati dai migliori professionisti del settore nella contea di Santa Cruz, California, USA. Per configurare, utilizzare e mantenere correttamente questo nuovo prodotto FOX, seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questo manuale dell'utilizzatore.

Ulteriori informazioni e video sono disponibili all'indirizzo <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>. In alternativa, contattare FOX US al numero 1.800.369.7469, inviare una e-mail a mtbservice@ridefox.com o interpellare un Centro di assistenza autorizzato FOX International all'indirizzo <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se l'accesso Internet non fosse disponibile, contattare FOX per ordinare gratuitamente una copia cartacea del manuale dell'utilizzatore FOX relativo al prodotto.

AVVERTENZE DI PERICOLO E INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette professionista, in conformità con le specifiche di montaggio FOX. Le forcelle installate in modo errato possono guastarsi, causando perdite del controllo da parte del ciclista con possibili LESIONI GRAVI O MORTALI.

La modifica o l'alterazione di un prodotto FOX può causare guasti con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare o alterare NESSUNA parte di un prodotto FOX (inclusi molle elicoidali, archetto trasversale degli steli, testa, canotto, steli, foderi, serbatoi dell'aria, reggisella, regolatori di volume dell'aria, interni, spessori delle fessure del perno, adattatori del perno o qualsiasi altro componente).

Le sospensioni per biciclette FOX possono essere utilizzate anche su mezzi a pedalata assistita o veicoli a motore che erogano meno di 250 watt di potenza. NON utilizzare le sospensioni per biciclette FOX su veicoli che erogano più di 250 watt di potenza.

Le sospensioni E-BIKE OPTIMIZED FOX possono essere utilizzate su biciclette o veicoli motorizzati che erogano tra 250 e 500 watt di potenza.

NON utilizzare le sospensioni per biciclette FOX su biciclette motorizzate a pedalata assistita o veicoli motorizzati che erogano più di 500 watt di potenza.

NON utilizzare le sospensioni per biciclette di FOX su veicoli a motore dotati di acceleratore.

Oltre a invalidare la garanzia, l'uso improprio delle sospensioni FOX può causare il loro cedimento, con conseguenti danni materiali oppure LESIONI GRAVI O MORTALI.

NON utilizzare sospensioni per biciclette FOX su veicoli che trasportano più di un operatore o ciclista, come ad esempio biciclette tandem o biciclette utility.

Una manutenzione non corretta o l'uso di parti di ricambio non originali per le forcelle e gli ammortizzatori FOX possono causare malfunzionamenti con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non usare mai acqua a pressione per la pulizia di un prodotto FOX.

Seguire le istruzioni del produttore dei freni per una corretta installazione e regolazione dell'impianto frenante. L'installazione o la regolazione non corretta dei freni può causare perdite di controllo con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

La forcella o l'ammortizzatore potrebbero guastarsi in condizioni che provocano la flessione e/o la rottura di una qualsiasi parte della forcella o dell'ammortizzatore. Qualsiasi condizione all'origine di una perdita di aria e/o olio, come un impatto o un periodo prolungato di inutilizzo, può causare il cedimento della forcella o dell'ammortizzatore. Una forcella o un ammortizzatore danneggiati e/o soggetti a perdite possono cedere, provocando perdite di controllo con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Se si sospetta che la forcella o l'ammortizzatore siano danneggiati, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX per l'ispezione e la riparazione.

Non tentare mai di smontare, aprire, scomporre o riparare un ammortizzatore FOX che si trovi in una condizione di "blocco". Una condizione di "blocco" viene provocata da un malfunzionamento della guarnizione pneumatica dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del manicotto pneumatico dell'ammortizzatore non-EVOL). Ciò comporta una condizione in cui la camera d'aria negativa trattiene una pressione dell'aria superiore rispetto alla camera d'aria positiva. Per verificare se l'ammortizzatore è effettivamente in condizioni di "blocco":

- Rimuovere il tappo dell'aria e premere la valvola Schrader per scaricare completamente la pressione nella camera positiva dell'ammortizzatore.
- Se il corpo dell'ammortizzatore si ritrae nel manicotto dell'aria in prossimità del fondo corsa dopo che l'aria è stata rilasciata dalla camera positiva, collegare una pompa ad alta pressione e pressurizzare l'ammortizzatore a 250 psi (17 bar).
- Se l'ammortizzatore non si estendesse completamente, significa che è in condizione di blocco.
- Qualsiasi tentativo di riparare gli ammortizzatori pneumatici FOX in condizione di "blocco" può comportare LESIONI GRAVI O MORTALI. Contattare FOX o un centro di assistenza autorizzato per la riparazione.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE

AVVERTENZA DI PERICOLO

L'impostazione e la configurazione dell'ammortizzatore posteriore variano fortemente a seconda dei diversi produttori di biciclette. Fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, in conformità alle specifiche di installazione FOX. Un ammortizzatore installato in modo errato può rompersi. Ciò può provocare la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti lesioni GRAVI O MORTALI.

Per installare un ammortizzatore su una bicicletta non dotata di serie di tale elemento, attenersi alla procedura riportata di seguito, accertandosi prima di guidare la bicicletta che la distanza sia adeguata.

AMMORTIZZATORI A MOLLA

1. Rimuovere la molla elicoidale dall'ammortizzatore (vedere la sezione "Rimozione della molla elicoidale").
2. Installare l'ammortizzatore sul telaio servendosi della bulloneria appropriata secondo le istruzioni del produttore.
3. Comprimere lentamente la sospensione per tutta la sua corsa.
4. Verificare che NESSUNA parte dell'ammortizzatore si trovi a meno di 3 mm da qualsiasi parte del telaio o dei collegamenti durante lo spostamento lungo l'escursione.
5. Rimuovere l'ammortizzatore dal telaio, reinstallare la molla elicoidale (vedere la sezione "Installare la molla elicoidale") e reinstallare l'ammortizzatore. Verificare che la molla non entri a contatto con il telaio o i collegamenti.
6. Impostare il sag seguendo le istruzioni contenute in questo manuale (vedere la sezione "Impostazione del sag") oppure online su www.ridefox.com.

RIMOZIONE DELLA MOLLA ELICOIDALE

La molla elicoidale può essere rimossa per verificare la distanza tra telaio e ammortizzatore o per sostituire la molla stessa con una con indice di rigidità superiore o inferiore.

1. Ruotare il regolatore di precarico in senso antiorario di circa 4-6 giri.
2. Spostare la molla elicoidale e il fermo della molla verso il regolatore di precarico.
3. Rimuovere l'anello di ritenuta a filo tondo che trattiene il fermo della molla sull'occhiello dell'albero, quindi rimuovere il fermo della molla.
4. Fare scorrere la molla elicoidale fuori dal corpo dell'ammortizzatore. Potrebbe essere necessario rimuovere la viteria per il montaggio se interferisce con la rimozione della molla.

INSTALLAZIONE DELLA MOLLA ELICOIDALE

1. Installare la molla elicoidale sul corpo dell'ammortizzatore.
2. Montare il fermo della molla sull'ammortizzatore con la parte sporgente posizionata all'interno della molla elicoidale. Installare l'anello di ritenuta a filo tondo nella sua scanalatura, assicurandosi di posizionarlo completamente in sede.
3. Far scorrere il fermo della molla indietro sull'anello metallico installato e assicurarsi che sia completamente posizionato su di esso.
4. Stringere il regolatore di precarico fino a che la molla non si muove più; quindi, ruotare il precarico di 8 scatti.

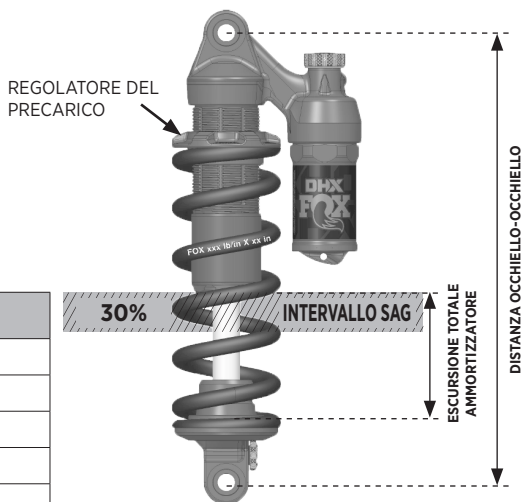
Impostare il sag consultando le istruzioni a pagina 19.

IMPOSTAZIONE DEL SAG

Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX, occorre regolare la pressione dell'aria per raggiungere l'impostazione del sag corretta. Il sag è la compressione delle sospensioni dovuta al peso del ciclista e all'attrezzatura. Il sag dovrebbe essere impostato al 30% dell'escursione totale dell'ammortizzatore. Consultare le istruzioni del produttore della bicicletta per le raccomandazioni sull'impostazione del sag. È possibile anche consultare il video al link [ridefox.com/sagsetup](https://www.ridefox.com/sagsetup).

1. Misurare la distanza occhiello-occhiello sui supporti dell'ammortizzatore della bici.
2. Con l'aiuto di un assistente, sedersi sulla bicicletta nella normale posizione di guida indossando l'attrezzatura standard quindi misurare nuovamente la distanza occhiello-occhiello. La differenza fra le due misure costituisce il sag.
3. Il regolatore di precarico prevede nove scatti di arresto per rotazione. Dopo aver installato la molla elicoidale, impostare il regolatore di precarico nel punto in cui entra appena in contatto con la molla stessa, quindi ruotarlo in senso orario per un minimo di 8 scatti.
4. Per aumentare il sag, ruotare il regolatore di precarico in senso antiorario. Se non è possibile raggiungere un sag del 30% con un massimo di 8 scatti di precarico, sarà necessario prevedere una molla con un indice di rigidità inferiore.
5. Per diminuire il sag, ruotare il regolatore di precarico in senso orario per non più di 26 scatti dopo aver impostato il regolatore del precarico nel punto in cui entra in contatto con la molla elicoidale. Se non è possibile raggiungere il 30% con un massimo di 26 scatti di precarico, sarà necessario prevedere una molla con un indice di rigidità superiore.

Valori di sag suggeriti	
Escursione	30% sag
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
70 mm	21 mm
75 mm	22 mm



REGOLAZIONI DELLA COMPRESSIONE

Compressione a bassa velocità (LSC) La regolazione è utile per controllare le prestazioni dell'ammortizzatore in caso di spostamenti del peso del ciclista, affondamenti e altre sollecitazioni lente.



LEVA A 2 POSIZIONI

Iniziare con la leva a 2 posizioni nella condizione APERTA.



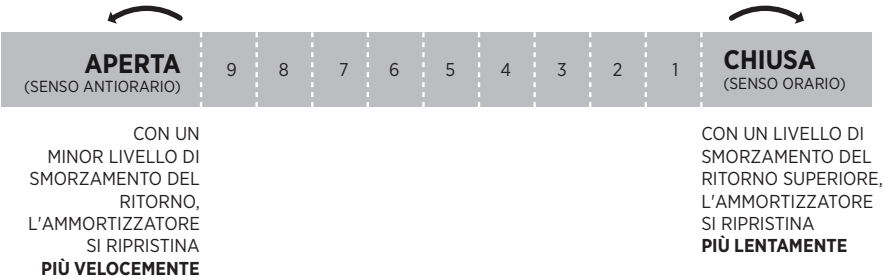
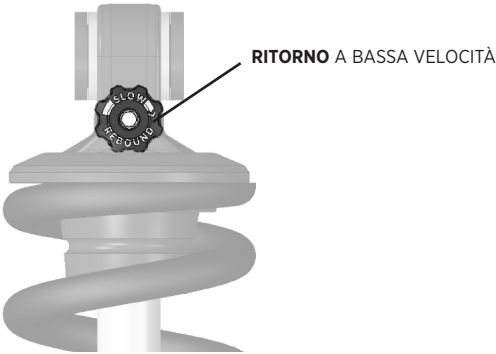
La leva a **2 posizioni** è utile per effettuare le regolazioni in tempo reale e controllare le prestazioni dell'ammortizzatore in presenza di variazioni significative del terreno. La leva è concepita per essere azionata durante la guida.

La modalità OPEN (aperta) utilizza l'impostazione di compressione a bassa velocità LSC preimpostata standard. Le regolazioni preimpostate della compressione a bassa velocità hanno effetto sullo smorzamento della compressione solo quando la leva è in posizione OPEN (Aperta). La modalità FIRM (rigida) prevede un'impostazione di compressione a bassa velocità molto rigida ed è utile per l'arrampicata e lo scatto.

REGISTRO RITORNO

I regolatori del ritorno possono essere ruotati con una chiave a brugola da 2 mm o un altro attrezzo di misura simile.

La regolazione del Ritorno a bassa velocità (LSR) è utile per controllare le prestazioni degli ammortizzatori in caso di frenate improvvise, salite tecniche e curve in contropendenza, quando è necessaria trazione extra.



MANUTENZIONE

Una pulizia adeguata del prodotto FOX tra un utilizzo e l'altro e una manutenzione programmata a intervalli regolari aiutano a ridurre i costi di riparazione e a prolungare la durata del prodotto stesso.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di assistenza, visitare www.ridefox.com/OwnersManuals. Per informazioni sul servizio di manutenzione completo contattare FOX al numero (1.800.369.7469 o via e-mail all'indirizzo mtbservice@ridefox.com).

Attività di assistenza minime consigliate	Prima di ogni utilizzo	Dopo ogni utilizzo	Regolarmente	Ogni 125 ore oppure ogni anno, a seconda dell'evento che si verifica per primo*
Ispezionare completamente la parte esterna della forcella/ammortizzatore. La forcella/ammortizzatore non deve essere usata se una qualsiasi parte esterna reca segni di danni. Contattare il rivenditore locale o FOX per la riparazione.	X			
Pulire la parte esterna solo con acqua e sapone delicato. Asciugare con un panno morbido asciutto. Non utilizzare idropulitrici né spruzzare acqua direttamente sui punti di giunzione tra guarnizione e corpo dell'ammortizzatore.		X		
Controllare le impostazioni del sag e dello smorzamento. Ispezionare i comandi per individuare danni visivi e verificare la funzionalità.			X	
Revisione completa (ispezione completa interna/esterna, revisione degli ammortizzatori, sostituzione della guarnizione per gli ammortizzatori pneumatici, revisione della molla, sostituzione del bagno d'olio e del parapolvere).				X

*Se si effettuano sessioni di downhill, park o freeride estremo, oppure se si guida in condizioni estreme di bagnato/fango o secco/polvere in cui i detriti del trail vengono proiettati sull'ammortizzatore, FOX consiglia ai biker di effettuare la manutenzione con frequenza superiore a quella indicata, in base alle necessità. Se si percepisce un comportamento insolito, interrompere immediatamente la guida e contattare un centro di assistenza autorizzato FOX per i controlli e le riparazioni necessarie.

ULTERIORI INFORMAZIONI E VIDEO SONO DISPONIBILI SU:

ridefox.com

Per le sue sospensioni, FOX offre la seguente GARANZIA LIMITATA:

GARANZIA LIMITATA FOX

GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SULLE SOSPENSIONI

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce all'acquirente originale (consumatore) di ogni nuovo prodotto di sospensione FOX che il prodotto stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti dovuti a materiali e lavorazioni. Questa garanzia scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto FOX originale effettuato in un punto vendita autorizzato FOX o presso un produttore autorizzato FOX che utilizza la sospensione FOX come dotazione di serie del mezzo acquistato.

TERMINI DI GARANZIA

Questa garanzia limitata è valida a condizione che il prodotto di sospensione FOX venga utilizzato in condizioni normali e mantenuto correttamente secondo quanto specificato da FOX. Questa garanzia è valida solo per le sospensioni FOX acquistate da una fonte FOX autorizzata. Il titolare della garanzia è solo il proprietario originale del nuovo prodotto (consumatore), pertanto non è trasferibile a eventuali proprietari successivi a quello originale.

Nel caso in cui venisse determinato da FOX, a propria esclusiva discrezione, che un prodotto di sospensione FOX è coperto dalla presente garanzia, questo verrà riparato oppure sostituito con un prodotto paragonabile, scelto a esclusiva discrezione FOX, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA È LA FORMA RIPARATORIA ESCLUSIVA PREVISTA DA QUESTA GARANZIA LIMITATA. TUTTE LE ALTRE FORME RIPARATORIE E RISARCITORIE CHE POTREBBERO ALTRIMENTI RICADERE IN QUESTA GARANZIA, COMPRESI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, DANNI ACCIDENTALI O INDIRETTI O DANNI PUNITIVI, SONO ESCLUSE.

Questa garanzia limitata non vale in caso di normale usura, malfunzionamenti o guasti derivanti da abuso, negligenza, montaggio errato, alterazione o modifica, riparazione o manutenzione improprie o non autorizzate, sinistri, incidenti o collisioni o altro uso anomalo, eccessivo o improprio.

La presente garanzia limitata attribuisce al consumatore diritti legali specifici. Il consumatore può anche avere altri diritti previsti dalle normative nazionali in vigore che non vengono alterati dalla presente garanzia limitata. Se viene determinato da un tribunale della giurisdizione competente che una determinata disposizione della presente garanzia limitata non è valida, tale determinazione non influirà su alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni rimarranno in vigore.

QUESTA È L'UNICA GARANZIA FORNITA DA FOX PER LE PROPRIE SOSPENSIONI E PER I PROPRI COMPONENTI PER SOSPENSIONI. NON ESISTONO GARANZIE CHE ESTENDONO LA PRESENTE DESCRIZIONE. È ESCLUSA QUALSIASI GARANZIA CHE POSSA ESSERE SOTTINTESA DALLA LEGGE, COMPRESO, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE.

Questa garanzia limitata è disciplinata dalle leggi dello Stato della California.

Per domande relative a questa garanzia o ai prodotti FOX, contattare il Servizio Clienti US al numero 1-800-369-7469 o visitare il sito www.FOX.com.

Quando si effettua una richiesta ai sensi della presente Garanzia limitata, verrà chiesto di fornire a un centro di assistenza FOX autorizzato:

1. Il Prodotto (o la parte interessata) e
2. Una copia della prova d'acquisto originale, che indichi chiaramente il nome e l'indirizzo del venditore, la data e il luogo di acquisto, il numero di parte del prodotto e, se utilizzato, un numero di serie. Se i prodotti FOX vengono venduti come parte di una bicicletta completa, è necessario indicare la marca della bicicletta, il modello, l'anno del modello e il numero di serie.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX-Federung für Ihr Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und getestet.

Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>. Kontaktieren Sie bei Bedarf FOX US telefonisch unter 1.800.369.7469 oder per E-Mail an mtbservice@ridefox.com. Außerhalb der USA können sich auch an eines der zugelassenen internationalen FOX Service-Center wenden, die Sie unter <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> finden. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der Online-FOX-Bedienungsanleitung für Ihr Produkt zu bestellen.

WARNHINWEISE UND SICHERHEITSINFORMATIONEN

Produkte von FOX müssen von einem professionellen Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Gabeln können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Modifizierungen oder Veränderungen von FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Sie dürfen KEINE Teile eines FOX-Produkts modifizieren oder verändern (einschließlich: Schraubenfedern, Querbrücke am unteren Gabelbein, Gabelkopf, Gabelschaft, Standrohre, Gabelbein, Luftkammer, Sattelstütze, Luft-Volumendistanzstücke, Innenteile, Achslochplättchen, Achsadapter und alle anderen Teile).

FOX-Fahrrad-Federungsprodukte dürfen auch an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die bis zu 250 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an Fahrzeugen, die mehr als 250 Watt Leistung erzeugen.

FOX-E-BIKE OPTIMIZED-Federungsprodukte dürfen an motorisierten Fahrrädern oder Fahrzeugen, die zwischen 250 und 500 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte oder E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte NICHT an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an motorisierten Fahrzeugen mit Gaszug.

Die missbräuchliche Verwendung von FOX-Federungsprodukten kann den Ausfall der Federung zur Folge haben, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht, und führt zum Erlöschen der Garantie.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems oder schwere Lastfahrräder.

Unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

Reinigen Sie Ihr FOX-Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Befolgen Sie zur ordnungsgemäßen Montage und Einstellung des Bremssystems die Herstelleranweisungen. Wenn Sie Ihre Bremsen nicht ordnungsgemäß einbauen und einstellen, kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer kann in bestimmten Situationen versagen, wie z. B. wenn Komponenten oder Bauteile der Gabel oder des Dämpfers sich verbiegen oder brechen. Situationen, die zu einem Verlust von Luft und/oder Öl führen, z. B. Unfälle oder längerer Nichtgebrauch, können ebenfalls zum Versagen Ihrer Gabel oder Ihres Dämpfers führen. Beschädigte und/oder undichte Gabeln oder Dämpfer können versagen, was zu Unfällen und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer beschädigt sein könnte, fahren Sie nicht mehr mit dem Fahrrad und wenden Sie sich zur Überprüfung und Reparatur an FOX.

Versuchen Sie niemals, blockierte FOX-Dämpfer auseinanderzuziehen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Der Grund für ein Blockieren des Dämpfers ist ein Versagen der dynamischen Luftdichtung (zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Nicht-EVOL-Dämpfer-Luftkammer), das dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. So prüfen Sie, ob der Dämpfer blockiert ist:

- Nehmen Sie die Ventilkappe vom Schrader-Ventil des Dämpfers ab und drücken Sie den Einsatz des Schrader-Ventils nach unten, um den Luftdruck aus der Positiv-Luftkammer des Dämpfers vollständig abzulassen.
- Wenn der Dämpferkörper nahezu bis zum Durchschlagen in die Luftkammer eintritt, nachdem die Luft aus der Positiv-Luftkammer abgelassen wurde, pumpen Sie den Dämpfer mithilfe einer FOX-Hochdruckpumpe auf 17 bar (250 psi) auf.
- Wenn der Dämpfer nicht vollständig ausfährt, ist er blockiert.
- Unsachgemäße Reparaturen an FOX-Luftdämpfern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Wenden Sie sich wegen Reparaturen an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

EINBAU DES HINTERBAUDÄMPFERS

WARNUNG

Die Einstellung und Konfiguration des Hinterbaudämpfers ist von Fahrradhersteller zu Fahrradhersteller sehr verschieden. Beachten Sie die Ihrem Fahrrad beiliegende Anleitung des Herstellers. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Dämpfer können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Wenn Sie Ihren Dämpfer in ein Fahrrad einbauen, bei dem der Dämpfer keine Originalausstattung war, befolgen Sie die folgenden Schritte, um vor der Fahrt einen ausreichenden Freiraum zu gewährleisten.

SCHRAUBENFEDERDÄMPFER

1. Bauen Sie die Schraubenfeder aus Ihrem Dämpfer aus (siehe Abschnitt „Ausbau der Schraubenfeder“).
2. Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers in Ihren Rahmen ein.
3. Bewegen Sie den Dämpfer langsam einige Male durch den gesamten Federweg.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer über seinen gesamten Federweg hinweg einen Abstand von mindestens 3 mm zum Rahmen oder Gelenk hat.
5. Entfernen Sie den Dämpfer aus Ihrem Rahmen, bringen Sie die Schraubenfeder wieder an (siehe Abschnitt „Einbau der Schraubenfeder“ und bauen Sie dann den Dämpfer wieder ein. Vergewissern Sie sich, dass die Feder keinen Teil des Rahmens oder Gelenks berührt.
6. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie in der Anleitung in diesem Handbuch (siehe Abschnitt „Einstellen der Nachgiebigkeit“) oder der Online-Anleitung auf www.ridefox.com beschrieben ein.

AUSBAU DER SCHRAUBENFEDER

Sie können die Schraubenfeder ausbauen, um den Freiraum des Dämpfers im Rahmen zu prüfen oder eine Schraubenfeder mit höherer oder geringerer Federhärte zu montieren.

1. Drehen Sie den Vorspannungseinsteller um ca. 4 bis 6 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
2. Schieben Sie die Schraubenfeder und die Federhalterung in Richtung des Vorspannungseinstellers.
3. Entfernen Sie den Runddraht-Sicherungsring, der die Federhalterung am Führungsstangenauge fixiert, und entfernen Sie dann die Federhalterung.
4. Schieben Sie die Schraubenfeder vom Dämpferkörper. Sie müssen möglicherweise Befestigungsteile entfernen, wenn diese den Ausbau der Feder behindern.

EINBAU DER SCHRAUBENFEDER

1. Setzen Sie die Schraubenfeder auf den Dämpferkörper auf.
2. Bringen Sie die Federhalterung wieder am Dämpfer an, wobei der vorstehende Bereich sich innerhalb der Schraubenfeder befinden muss. Setzen Sie den Runddraht-Sicherungsring in die vorgesehene Nut ein und stellen Sie sicher, dass er vollständig in der Nut sitzt.
3. Schieben Sie die Federhalterung zurück über den installierten Drahttring und stellen Sie sicher, dass sie vollständig über dem Drahttring sitzt.
4. Ziehen Sie den Vorspannungseinsteller so fest, dass sich die Feder gerade nicht bewegt, und drehen Sie dann den Vorspannungseinsteller um 8 Klicks.

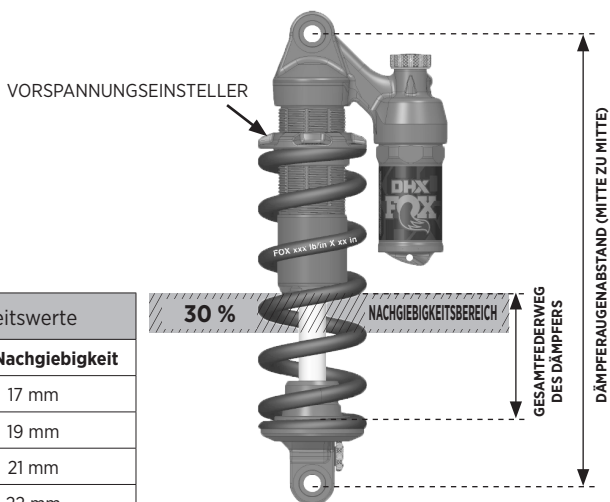
Stellen Sie die Nachgiebigkeit gemäß der Anleitung auf Seite 26 ein.

EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

Um mit Ihrer FOX-Federung eine optimale Leistung zu erzielen, müssen Sie die Nachgiebigkeit ordnungsgemäß einstellen. Die Nachgiebigkeit (oder auch Negativ-Hub) ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte 30 % des Gesamtfederwegs des Dämpfers betragen. Beachten Sie zur Einstellung der Nachgiebigkeit die Empfehlungen Ihres Fahrradherstellers. Schauen Sie sich das Video zum Einstellen der Nachgiebigkeit unter ridefox.com/sagsetup an.

1. Messen Sie den Abstand zwischen den Dämpferösen an Ihrem Fahrrad (Mitte-Mitte).
2. Setzen Sie sich jetzt in Ihrer normalen Fahrradkleidung in Ihrer normalen Sitzposition auf das Fahrrad und bitten Sie einen Freund, nochmals den Abstand zwischen den Dämpferösen zu messen. Der Unterschied zwischen den beiden Messwerten ist die Nachgiebigkeit.
3. Die Rastung des Vorspannungseinstellers hat pro Umdrehung neun Klicks. Stellen Sie den Vorspannungseinsteller nach der Montage der Schraubenfeder so ein, dass er gerade an der Schraubenfeder anliegt, und drehen Sie ihn dann mindestens 8 Klicks im Uhrzeigersinn.
4. Um die Nachgiebigkeit zu erhöhen, drehen Sie den Vorspannungseinsteller gegen den Uhrzeigersinn. Wenn Sie mit minimal 8 Klicks des Vorspannungseinstellers keine Nachgiebigkeit von 30 % erreichen, benötigen Sie eine Schraubenfeder mit einer geringeren Federhärte.
5. Um die Nachgiebigkeit zu verringern, stellen Sie den Vorspannungseinsteller so ein, dass er gerade an der Schraubenfeder anliegt, und drehen Sie dann den Vorspannungseinsteller um nicht mehr als 26 Klicks im Uhrzeigersinn. Wenn Sie mit maximal 26 Klicks des Vorspannungseinstellers keine Nachgiebigkeit von 30 % erreichen, benötigen Sie eine Schraubenfeder mit einer größeren Federhärte.

Empfohlene Nachgiebigkeitswerte	
Federweg	30 % Nachgiebigkeit
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
70 mm	21 mm
75 mm	22 mm



EINSTELLEN DER DRUCKSTUFE

Die Einstellung der **Lowspeed-Druckstufe (LSC)** ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei anderen langsamen Krafteinwirkungen zu steuern.



2-WEGE-HEBEL

Stellen Sie den 2-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus ein.



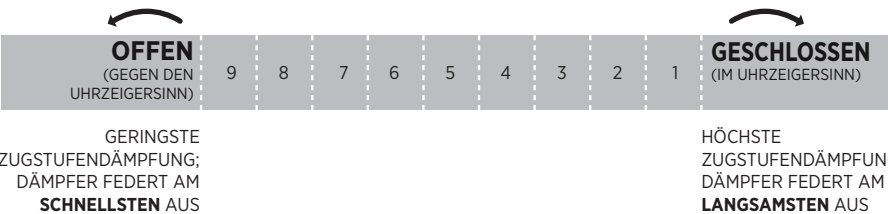
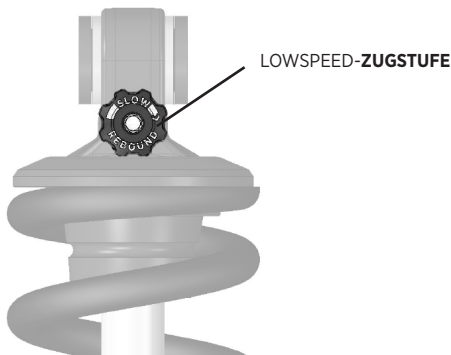
Der **2-Wege-Hebel** ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten des Dämpfers bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

Der Einsteller für den OFFENEN Modus verwendet Ihre standardmäßige Voreinstellung für die Lowspeed-Druckstufe (LSC). Die Voreinstellungen für die Lowspeed-Druckstufe wirkt sich nur auf die Druckstufendämpfung aus, wenn sich der Hebel in der OFFENEN Position befindet. Im HARTEN Modus ist die Lowspeed-Druckstufe sehr hart eingestellt, was besonders beim Klettern und Sprinten hilfreich ist.

EINSTELLEN DER ZUGSTUFE

Die Zugstufeneinsteller können mit einem 2-mm-Inbusschlüssel oder einem anderen Werkzeug ähnlicher Größe gedreht werden.

Die Einstellung der **Lowspeed-Zugstufe (LSR)** ist nützlich, um das Federverhalten des Dämpfers bei Bremsnicken, fahrtechnisch anspruchsvollen Anstiegen und Fahrten in Schräglage zu steuern, wenn zusätzliche Traktion benötigt wird.



WARTUNG

Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren finden Sie unter **www.ridefox.com/OwnersManuals** oder erkundigen Sie sich bei FOX nach unserem umfassenden Wartungsservice (**1.800.369.7469** oder **mtbservice@ridefox.com**).

Minimal empfohlene Wartungsmaßnahmen	Vor jeder Fahrt	Nach jeder Fahrt	Regelmäßig	Alle 125 Stunden oder jährlich (der frühere Zeitpunkt gilt)*
Überprüfen Sie sorgfältig das Äußere der Gabel/ des Dämpfers. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie die Gabel/den Dämpfer nicht benutzen. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler oder an FOX.	X			
Reinigen Sie die Komponenten von außen nur mit milder Seife und Wasser; trocknen Sie sie dann mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt auf den Übergang zwischen Dichtung und Dämpferkörper.		X		
Überprüfen Sie die Nachgiebigkeits- und Dämpfereinstellungen. Überprüfen Sie die Bedienelemente auf sichtbare Schäden und ordnungsgemäße Funktion.			X	
Vollständige Wartung (vollständige innere/ äußere Inspektion, Dämpferüberholung, Austausch von Luftdichtungen bei Luftgabeln, Luftfederüberholung, Ölwechsel und Erneuerung der Staubabstreifer).				X

*Für liftgestütztes Downhill, Downhill-Parks oder Extreme Freeride sowie bei extrem feuchten/ schlammigen oder trockenen/staubigen Fahrbedingungen, wenn Schlamm und Staub während der Fahrt gegen den Dämpfer spritzen, empfiehlt FOX, die Wartung in kürzeren Abständen als oben aufgeführt durchzuführen. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, steigen Sie sofort vom Fahrrad und wenden Sie sich an ein zugelassenes FOX Service-Center, um Ihre Gabel warten zu lassen.

WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS UNTER:

ridefox.com

FOX gewährt auf seine Federungsprodukte folgende EINGESCHRÄNKTE GARANTIE:

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GARANTIE AUF FEDERUNGSPRODUKTE

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet FOX gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen FOX-Federungsprodukts, dass das FOX-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-FOX-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen FOX-Händler oder einem von FOX zugelassenen Originalhersteller, wenn die FOX-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese eingeschränkte Garantie gilt für das FOX-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von FOX vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für FOX-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen FOX-Händler gekauft wurden, und wird nur dem Erstkäufer (Verbraucher) des neuen FOX-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Sollte durch FOX nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein FOX-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Garantie gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von FOX repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE GEMÄSS DIESER GARANTIE SIND AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GARANTIE SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen.

Diese eingeschränkte Garantie räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Dem Kunden stehen gemäß nationalen Gesetzen möglicherweise Rechte zu, die von dieser eingeschränkten Garantie nicht betroffen sind. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Garantie als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Garantie aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GARANTIE, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEGLICHE GARANTIEEN, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIEEN, INSBESONDERE JEGLICHE KONKLUDENTE GARANTIE DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Garantie unterliegt ausschließlich der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Kalifornien.

Für Fragen bezüglich dieser Garantie oder FOX-Produkten wenden Sie sich bitte telefonisch an die US-Kundendienst-Abteilung von FOX unter 1-800-369-7469, oder besuchen Sie www.FOX.com.

Um einen Garantieanspruch im Rahmen dieser eingeschränkten Garantie geltend zu machen, müssen Sie Folgendes in einem zugelassenen FOX Service-Center vorlegen bzw. an ein zugelassenes FOX Service-Center senden:

1. Das Produkt (oder das betroffene Teil) und
2. Eine Kopie des Originalkaufbelegs, auf welcher der Name und die Anschrift des Verkäufers, der Kaufort und das Kaufdatum, die Produktteilenummer und gegebenenfalls eine Seriennummer angegeben sind. Wenn FOX Produkte als Teil eines kompletten Fahrrads verkauft werden, sind die Marke des Fahrrads, das Modell, das Modelljahr und die Seriennummer anzugeben.

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un producto de suspensión FOX para su bicicleta. Todos los productos de suspensión FOX han sido diseñados, probados y fabricados por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE. UU.

Para una adecuada instalación, utilización y mantenimiento de su nuevo producto FOX, siga las instrucciones y recomendaciones que se ofrecen en este manual del propietario.

Dispone de más información y vídeos en <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>; también puede llamar al teléfono de FOX en EE. UU. 1.800.369.7469, enviar un correo electrónico a mtbservice@ridefox.com o ponerse en contacto con alguno de los centros internacionales de servicio técnico autorizados de FOX, cuyos datos se detallan en la página <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si no dispone de acceso a Internet, póngase en contacto con FOX para solicitar gratuitamente una copia impresa del manual del propietario de FOX en línea.

ADVERTENCIA E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de mantenimiento de bicicletas profesional, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una horquilla mal instalada puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La modificación o alteración de productos FOX puede provocar el fallo del producto y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. No modifique ni altere nunca NINGUNA pieza de un producto FOX (ya sean los resortes helicoidales, la cruceta del tubo inferior, la corona, el tubo de dirección, los tubos superiores, el tubo inferior, la lata de aire, la tija de sillín, los espaciadores de volumen de aire, las piezas internas, las cuñas metálicas adaptadoras para el eje, los adaptadores de eje o cualquier otra pieza).

Los productos de suspensión para bicicletas FOX también se pueden usar en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados que produzcan hasta 250 vatios de potencia. NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que produzcan más de 250 vatios de potencia.

Los productos de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED se pueden usar en bicicletas motorizadas o vehículos motorizados de 250 a 500 vatios de potencia. NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados de más de 500 vatios de potencia.

NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX ni ningún producto de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED en motociclos asistidos por pedaleo ni en vehículos motorizados de potencia igual o superior a 500 vatios. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX en vehículos motorizados equipados con acelerador.

El uso incorrecto de los productos de suspensión FOX puede provocar el fallo de la suspensión, lo que a su vez puede ocasionar daños a la propiedad, LESIONES GRAVES O LA MUERTE, y anulará la garantía.

NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que transporten a más de una persona, como una bicicleta tándem o una bicicleta de uso pesado.

Un mantenimiento inadecuado o el uso de recambios no originales en las horquillas y amortiguadores FOX pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No utilice nunca máquinas de lavado a presión para limpiar los productos FOX.

Para instalar y ajustar correctamente el sistema de frenos, siga las instrucciones del fabricante de los frenos. No instalar y ajustar correctamente los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La horquilla o el amortiguador pueden fallar ante cualquier situación que doble alguna de sus piezas o provoque su rotura. Cualquier situación que provoque la pérdida de aire o aceite, por ejemplo, una colisión o un largo periodo de inactividad, también puede dar lugar a un fallo del amortiguador o la horquilla. Un amortiguador o una horquilla dañados o con fugas pueden fallar, causar un accidente y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si sospecha que su horquilla o amortiguador están dañados, deje de montar inmediatamente y póngase en contacto con FOX para que los inspeccionen y reparen.

No intente nunca tirar para separar, desmontar, abrir ni reparar un amortiguador FOX que haya quedado atascado en posición retraída. El atasco en posición retraída se debe al fallo de la junta dinámica de aire (situada entre las cámaras de aire positiva y negativa que hay dentro de la camisa neumática del amortiguador, en los modelos sin sistema EVOL). En consecuencia, la cámara negativa mantiene una presión de aire superior a la positiva. Para comprobar si el amortiguador se encuentra efectivamente atascado en posición retraída:

- Quite el tapón de aire y presione sobre la válvula Schrader para vaciar todo el aire de la cámara de presión positiva del amortiguador.
- Si el cuerpo del amortiguador se retrae hacia dentro de la camisa neumática, cerca de la posición de máxima compresión, después de haberse liberado todo el aire de la cámara positiva, acople una bomba manual de alta presión FOX y presurice el amortiguador hasta alcanzar 17 bar (250 psi).
- Si el amortiguador no se extiende del todo, significa que se ha quedado atascado en posición retraída.
- Un mantenimiento o reparación inadecuados de un amortiguador neumático FOX que haya quedado atascado en posición retraída pueden provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si necesita asistencia técnica para la reparación, póngase en contacto con FOX o con un centro de servicio técnico autorizado.

INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

ADVERTENCIA

La configuración y el ajuste del amortiguador trasero varían considerablemente entre los distintos fabricantes de bicicletas. Asegúrese de consultar el manual del propietario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Si está instalando el amortiguador en una bicicleta en la que no venía de serie, antes de montar en la bicicleta, siga los pasos que se indican a continuación para confirmar que hay espacio de separación suficiente.

AMORTIGUADORES DE MUELLE HELICOIDAL

1. Retire el muelle helicoidal del amortiguador (consulte el apartado “Retirada del muelle helicoidal”).
2. Instale el amortiguador en el cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante del cuadro.
3. Comprima la suspensión despacio y con cuidado hasta llegar al final de su recorrido.
4. Compruebe que el amortiguador NO se aproxima a menos de 3 mm de ninguna parte o articulación del cuadro a lo largo de su recorrido.
5. Retire el amortiguador del cuadro, vuelva a instalar el muelle helicoidal (consulte el apartado “Instalación del muelle helicoidal”) y vuelva a montar el amortiguador. Compruebe que el muelle no haga contacto con ninguna parte o articulación del cuadro a lo largo de su recorrido.
6. Ajuste el hundimiento de acuerdo con este manual (consulte la sección «Ajuste de hundimiento»), que también puede encontrar en línea en www.ridefox.com.

RETIRADA DEL MUELLE HELICOIDAL

Es posible retirar el muelle helicoidal para comprobar el espacio que queda entre el amortiguador y el cuadro, o para cambiar el muelle actual por otro más blando o más duro.

1. Gire el regulador de precarga en sentido antihorario unas 4-6 vueltas.
2. Mueva el muelle helicoidal y el retén del muelle hacia el regulador de precarga.
3. Quite el anillo de retención de alambre redondo que sujeta el retén del muelle al ojal del eje; a continuación, retire el retén del muelle.
4. Deslice el muelle a lo largo del cuerpo del amortiguador hasta extraerlo. Puede que necesite quitar alguna pieza de sujeción si interfiere con el muelle al retirarlo.

INSTALACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL

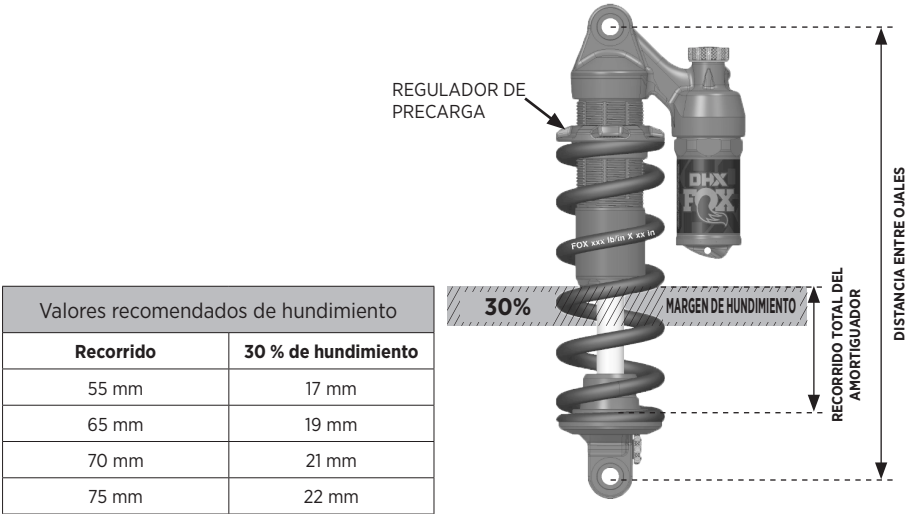
1. Instale el muelle helicoidal en el cuerpo del amortiguador.
2. Instale el retén del muelle en el amortiguador, con la sección que sobresale colocada en el interior del muelle helicoidal. Instale el anillo de retención de alambre redondo en su ranura, asegurándose de que queda completamente asentado.
3. Vuelva a deslizar el retén del muelle sobre el anillo de alambre instalado y asegúrese de que queda completamente asentado sobre el anillo.
4. Apriete el regulador de precarga lo justo para que el muelle deje de moverse; a continuación, gire el regulador de precarga 8 clics.

Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones de la página 33.

AJUSTE DE HUNDIMIENTO

Para que su suspensión FOX funcione a pleno rendimiento, debe conseguir el ajuste de hundimiento adecuado. El hundimiento es el grado de compresión que experimenta la suspensión bajo el peso del propio ciclista y de su indumentaria. El hundimiento debería ajustarse a un 30 % del recorrido total del amortiguador. Consulte las recomendaciones sobre ajuste de hundimiento en las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Vea el vídeo sobre configuración del hundimiento en ridefox.com/sagsetup.

- 1. Mida la distancia de ojal a ojal en los puntos de fijación del amortiguador de la bicicleta.
- 2. Con la ayuda de otra persona, siéntese en la bicicleta en posición de conducción normal con el equipo habitual y vuelva a medir la distancia de ojal a ojal. La diferencia entre las dos mediciones es el hundimiento.
- 3. Hay nueve clics de retención por vuelta del regulador de precarga. Después de instalar el muelle helicoidal, ajuste el regulador de precarga hasta que entre en contacto con el muelle; a continuación, gírelo en sentido horario un mínimo de 8 clics.
- 4. Para aumentar el hundimiento, gire en sentido antihorario el ajustador de precarga. Si no consigue alcanzar un hundimiento del 30 % con el mínimo de 8 clics de precarga, necesita un muelle más blando.
- 5. Para reducir el hundimiento, gire el regulador de precarga en sentido horario no más de 26 clics después de haberlo ajustado para entrar en contacto con el muelle helicoidal. Si no consigue alcanzar un hundimiento del 30 % con el máximo de 26 clics de precarga, necesita un muelle más duro.



AJUSTES DE COMPRESIÓN

El ajuste de compresión de baja velocidad (LSC) resulta útil para controlar el comportamiento del amortiguador ante desplazamientos del cuerpo del ciclista, al clavar los frenos o comprimir totalmente

la suspensión en desaceleraciones bruscas por cambios de inclinación del terreno (G-outs) y en otras acciones lentas.



PALANCA DE 2 POSICIONES

Empiece con la palanca de 2 posiciones en la posición abierta.



La palanca de **2 posiciones** sirve para realizar ajustes sobre la marcha con los que controlar el comportamiento del amortiguador ante variaciones considerables de las características del terreno, y está diseñada para ir utilizándola durante todo el recorrido.

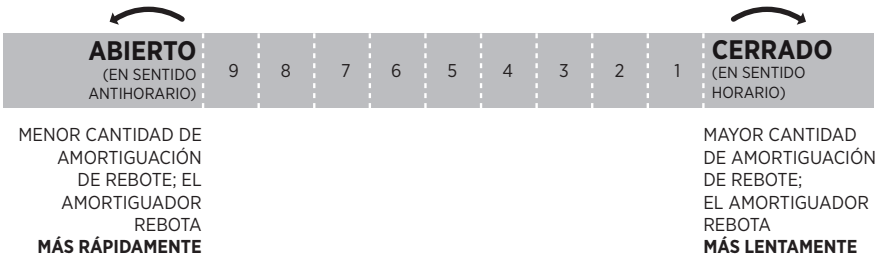
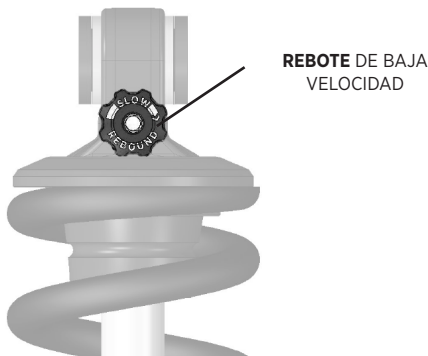
El modo ABIERTO utiliza su LSC estándar, el ajuste de compresión de baja velocidad preestablecido. Los ajustes preestablecidos de compresión a baja velocidad solo afectan a la amortiguación de compresión cuando la palanca está en la posición abierta. El modo DURO tiene un ajuste de compresión muy firme a baja velocidad y es útil para subir y esprintar.

AJUSTE DEL REBOTE

Los reguladores de rebote se pueden girar con una llave Allen de 2 mm u otra herramienta de tamaño similar.

El ajuste de rebote de baja velocidad (LSR)

sirve para controlar el comportamiento del amortiguador ante los rebotes que se producen al frenar, al ascender por pendientes que requieren mucha técnica, o al tomar curvas derrapando, situaciones en las que se necesita tracción adicional.



MANTENIMIENTO

Una limpieza adecuada de su producto FOX después de cada uso, junto con un mantenimiento a intervalos regulares, contribuirá a reducir los costes de reparación y a prolongar la vida útil del producto.

Para obtener más información sobre los procedimientos de mantenimiento, visite www.ridefox.com/OwnersManuals o póngase en contacto con FOX si necesita un mantenimiento completo (**1.800.369.7469** o mtbservice@ridefox.com).

Puntos de mantenimiento mínimos recomendados	Antes de cada uso	Después de cada uso	Periódicamente	Cada 125 horas de uso o una vez al año, lo que suceda antes*
Inspeccione todo el exterior de la horquilla/amortiguador. La horquilla/amortiguador no se debería utilizar si presenta algún daño visible en alguna de sus partes exteriores. Póngase en contacto con su distribuidor local o con FOX para solicitar la reparación.	X			
Limpie el exterior únicamente con agua y un jabón suave; a continuación, seque con un paño suave. No utilice máquinas de lavado a alta presión ni rocíe agua directamente sobre las uniones entre la junta y el cuerpo del amortiguador.		X		
Compruebe los ajustes de hundimiento y amortiguación. Inspeccione visualmente los controles para ver si presentan daños y si funcionan correctamente.			X	
Mantenimiento completo (inspección interior/exterior integral, reensamblaje del amortiguador, sustitución de juntas de aire en amortiguadores neumáticos, reensamblaje de resortes neumáticos, sustitución del baño de aceite y los guardapolvos).				X

* Para los ciclistas que realizan descenso de pendientes con ascenso por elevador (DH), Park (ciclismo acrobático en pistas urbanas de skateboard) o Freeride extremo, o que circulan bajo condiciones ambientales extremadamente húmedas o embarradas, o muy secas y polvorizadas, en las que la gravilla del camino se proyecta contra la horquilla, FOX recomienda realizar las tareas de mantenimiento anteriormente descritas con una frecuencia mayor de la indicada, si fuera necesario. Si oye, ve o nota algo inusual, deje de montar inmediatamente y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado de FOX para que revisen adecuadamente el producto.

VEA MÁS INFORMACIÓN Y VÍDEOS EN:

ridefox.com

FOX ofrece la siguiente GARANTÍA LIMITADA en sus productos de suspensión:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA DE UN (1) AÑO PARA PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original de un producto de suspensión FOX nuevo que dicho producto no presenta defectos materiales ni de mano de obra. Esta garantía limitada caduca un (1) año después de la fecha original de compra del producto de suspensión FOX a un concesionario autorizado por FOX o a un integrador de equipos originales autorizado por FOX, en caso de que la suspensión FOX venga incluida de serie en el vehículo adquirido.

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía limitada está condicionada a que el producto de suspensión FOX se utilice en condiciones normales y se mantenga adecuadamente según lo especificado por FOX. Esta garantía limitada se aplica exclusivamente a las suspensiones FOX adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por FOX; solo cubre al propietario que adquirió originalmente el producto de suspensión FOX nuevo y no se puede transferir a propietarios posteriores.

Si se determina, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía limitada, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo equivalente, a elección exclusiva de FOX, lo que será definitivo y vinculante. ESTE ES EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O COMPENSACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales por el uso, ni los fallos o averías provocados por un uso indebido o negligente, un montaje incorrecto, la alteración o modificación, reparaciones u operaciones de mantenimiento inadecuadas o no autorizadas, accidentes, impactos o colisiones, o cualquier otra utilización anormal, excesiva o inapropiada.

Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente puede estar amparado también por otros derechos legales bajo la legislación aplicable de su país, a los cuales no afecta esta garantía limitada. Si un tribunal competente determina que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará al resto de cláusulas, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA QUE FOX OFRECE PARA SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ QUE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

Esta garantía limitada se registrará exclusivamente por la legislación del Estado de California.

Si tiene dudas sobre esta garantía o los productos FOX, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente en EE. UU. de FOX llamando al 1-800-369-7469 o visitando www.FOX.com.

Si presenta una reclamación conforme a esta garantía limitada, se le pedirá que lleve a un centro de servicio técnico autorizado de FOX:

1. El producto (o la pieza afectada).
2. Una copia del recibo de compra original que indique claramente el nombre y la dirección del vendedor, la fecha y el lugar de compra, el número de referencia del producto y, si se utiliza, un número de serie. Si los productos FOX se venden como parte de una bicicleta completa, debe incluirse la marca de la bicicleta, el modelo, el año del modelo y el número de serie.

PARABÉNS!

Obrigado por escolher um produto de suspensão FOX para a sua bicicleta. Os produtos de suspensões FOX são projetados e testados pelos melhores profissionais da indústria, em Santa Cruz County, Califórnia, EUA.

Siga as diretrizes e instruções fornecidas neste guia do proprietário, de maneira que seja capaz de instalar, configurar, usar e manter adequadamente o seu novo produto FOX.

Mais informações e vídeos estão disponíveis em <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, ou telefone para a FOX USA em 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, ou contacte um Centro de Serviço Internacional Autorizado da FOX em <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se não tiver acesso à internet, contacte a FOX para encomendar uma cópia impressa em papel do manual do proprietário da FOX que está online, para o seu produto, gratuitamente.

AVISO E INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os garfos instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

A modificação ou alteração de um produto FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca modifique nem altere NENHUMA peça de um produto FOX (incluindo molas helicoidais, travessa do braço inferior, coroa, direção, tubos superiores, braço inferior, caixa do ar, espigão do assento, espaçadores do volume de ar, peças internas, calços de fenda para o eixo, adaptadores de eixo, nem nenhuma outra peça).

Os produtos de suspensão FOX para bicicletas podem também ser usados em velocípedes motorizados assistidos por pedais que produzem até 250 watts de potência. NÃO use produtos de suspensões FOX para bicicletas em veículos que produzem mais de 250 watts de potência.

Os produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED (que foram otimizados para bicicletas elétricas) podem ser usados em velocípedes motorizados ou em veículos motorizados que produzam entre 250 e 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais nem em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência.

NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas, nem produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos motorizados que tenham um acelerador.

O uso incorreto dos produtos de suspensões FOX pode provocar a falha da suspensão, resultando em danos aos bens ou FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, e anula a garantia.

NÃO use produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos que transportem mais do que um operador ou ciclista, tais como bicicletas para 2 pessoas (tandem) ou bicicletas comerciais pesadas.

A manutenção incorreta, ou o uso de peças sobressalentes não originais com os garfos e amortecedores FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca use uma lavadora com pressão para lavar o seu produto FOX.

Siga as instruções de instalação do fabricante do seu travão para uma instalação e afinação corretas do sistema de travões. Se não instalar e ajustar adequadamente os seus travões, pode provocar a perda de controlo da bicicleta, que pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

O seu garfo ou amortecedor podem falhar em situações que causem que se dobre e/ou se parta qualquer peça do garfo ou do amortecedor. Qualquer problema que cause perda de ar e/ou óleo, tal como colisão ou períodos prolongados sem usar, pode causar a avaria do seu garfo ou amortecedor. Um garfo ou amortecedor danificado e/ou com uma fuga pode falhar, resultando em acidente e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Se suspeitar que o seu garfo ou amortecedor foi danificado, deixe de guiar imediatamente e contacte a FOX para uma inspeção ou reparação.

Nunca tente abrir, desmontar, fazer manutenção nem reparar um amortecedor FOX que esteja "encravado". Uma situação de "encravado" resulta da falha do vedante dinâmico de ar (localizado entre a câmara de ar positiva e a negativa, dentro da manga de ar não-EVOL do amortecedor), resultando em que a câmara negativa retenha uma pressão mais alta do que a câmara positiva. Para testar se o amortecedor está de facto "encravado" desta maneira:

- Retire a tampa do ar e carregue na válvula Schrader, para libertar completamente a pressão do ar da câmara positiva do amortecedor.
- Se o corpo do amortecedor se retrair para dentro da manga de ar próximo do fim de curso depois de o ar ser libertado da câmara positiva, ligue uma bomba de ar FOX de alta pressão e leve o amortecedor à pressão de 17 bar (1724 kPa) (250 psi).
- Se o amortecedor não se estender completamente, é porque está no estado de "encravado".
- Qualquer tentativa de reparar amortecedores pneumáticos FOX no estado "encravado" pode levar a FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Contacte a FOX ou um Centro de Assistência Autorizado para uma reparação.

INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO



AVISO

A regulação e configuração do amortecedor traseiro variam muito conforme os diferentes fabricantes de bicicletas. Assegure-se de que consulta o manual do proprietário para a sua bicicleta. Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico qualificado de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os amortecedores instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo, e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Se estiver a instalar o seu amortecedor numa bicicleta para a qual o amortecedor não foi fornecido como equipamento original, siga os passos abaixo para assegurar espaço livre (folga) apropriado antes de ir pedalar na bicicleta.

AMORTECEDORES DE MOLA HELICOIDAL

1. Retire a mola helicoidal do seu amortecedor (consulte a secção 'Retirar a Mola Helicoidal').
2. Instale o amortecedor no seu quadro de acordo com as instruções do fabricante do quadro.
3. Lentamente comprima a suspensão através do seu curso completo.
4. Verifique que o seu amortecedor NÃO se aproxime menos de 3 mm de qualquer parte do seu quadro nem de peças de ligação, conforme se move ao longo de todo o seu curso.
5. Retire o amortecedor do seu quadro, volte a instalar a mola helicoidal (consulte a secção 'Instalar a Mola Helicoidal'), e volte a instalar o amortecedor. Verifique que a mola não entre em contacto com qualquer parte do seu quadro ou peças de ligação.
6. Regule a retração de acordo com as instruções deste manual (veja a secção 'Regular a Retração') ou online em www.ridefox.com.

RETIRAR A MOLA HELICOIDAL

A mola helicoidal pode ser retirada para verificar a folga do amortecedor dentro do quadro, ou para substituir por uma mola com índice mais alto ou mais baixo.

1. Rode o regulador de pré-carga no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio aproximadamente 4 a 6 voltas.
2. Mova a mola helicoidal e o retentor da mola em direção ao ajustador de pré-carga.
3. Retire o anel de retenção redondo de arame que segura o retentor da mola ao olhal do eixo, e depois retire o retentor da mola.
4. Faça deslizar a mola para fora do corpo do amortecedor. Poderá ter que retirar peças de montagem se elas interferirem com a remoção da mola.

INSTALAR A MOLA HELICOIDAL

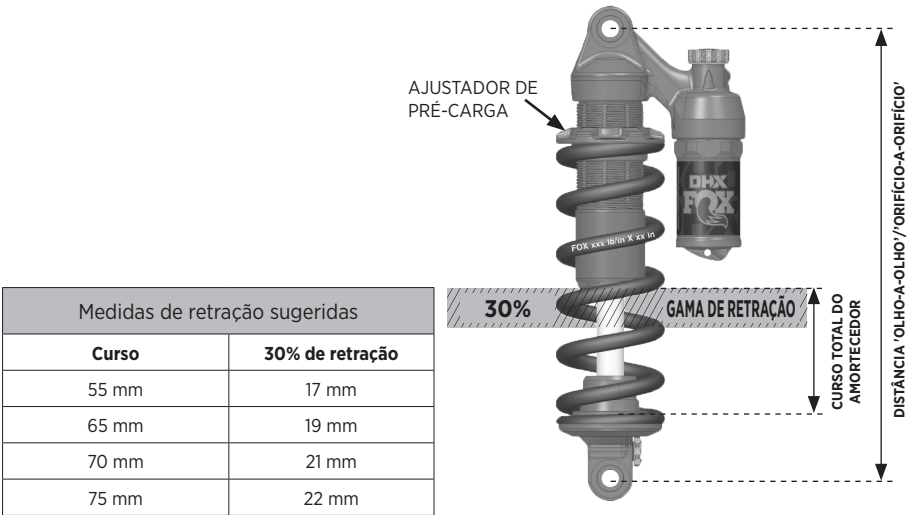
1. Instale a mola helicoidal dentro do corpo do amortecedor.
2. Instale o retentor da mola dentro do amortecedor, com a secção saliente posicionada dentro da mola helicoidal. Instale a mola de retenção redonda de arame para dentro da sua ranhura, assegurando-se de que fique completamente assente.
3. Faça deslizar o retentor da mola para trás, para cima do anel de arame que instalou, e assegure-se de que fica completamente assente sobre o anel de arame.
4. Aperte o regulador de pré-carga apenas até que a mola já não se mova, e então rode o regulador de pré-carga 8 cliques.

Ajuste a retração de acordo com as instruções Página 40.

REGULAÇÃO DA RETRAÇÃO (SAG)

Para obter o melhor desempenho da sua suspensão FOX, terá que conseguir a sua retração individual preferida e correta. A retração é quanto a sua suspensão se comprime sob o seu peso e o do seu material. A retração deverá ser regulada para 30% do total do curso do amortecedor. Consulte s instruções do seu fabricante de bicicletas para obter recomendações acerca de como regular a retração. Veja o vídeo da configuração da retração (SAG) em ridefox.com/sagsetup.

- 1. Meça a distância 'olho a olho' dos suportes de montagem do amortecedor da sua bicicleta.
- 2. Com a ajuda de um amigo, sente-se na bicicleta na sua posição normal de pedalar, com os seus apetrechos normais de passeio de bicicleta, e meça de novo a distância de 'olho-a-olho' (entre os olhais). A diferença entre as duas medidas é a retração.
- 3. Há nove cliques de disparo por cada rotação completa do ajustador de pré-carga. Depois de instalar a mola helicoidal, regule o ajustador de pré-carga para o ponto em que ele apenas contacta a mola helicoidal, e depois rode-o no sentido dos ponteiros do relógio um mínimo de 8 cliques.
- 4. Para aumentar a retracção, rode o ajustador de pré-carga no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Se não conseguir atingir 30% de retração rodando o ajustador de pré-carga um mínimo de 8 cliques, precisará de obter uma mola com um índice mais baixo.
- 5. Para diminuir a retração, rode o ajustador de pré-carga no sentido dos ponteiros do relógio não mais de 26 cliques, depois de ter ajustado o ajustador de pré-carga para o ponto em que ele apenas contacta a mola helicoidal. Se não conseguir atingir 30% de retração com o máximo de 26 cliques, precisará de obter uma mola com um índice mais alto.



AJUSTES À COMPRESSÃO

A **regulação da compressão de baixa velocidade (LSC)** é útil para controlar o desempenho do amortecedor quando submetido a movimentos do peso do ciclista, a acelerações e a outros esforços lentos.



ALAVANCA DE 2 POSIÇÕES

Comece com a alavanca de 2 posições no modo ABERTO (OPEN).



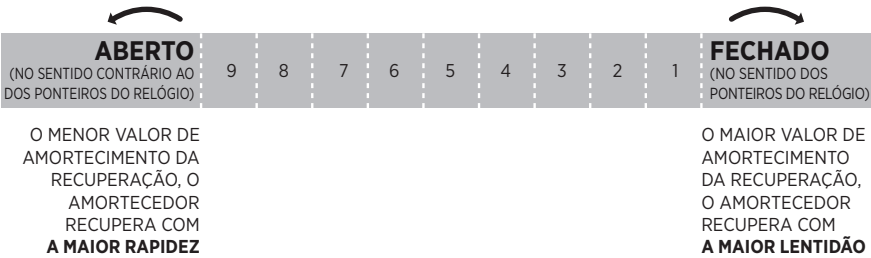
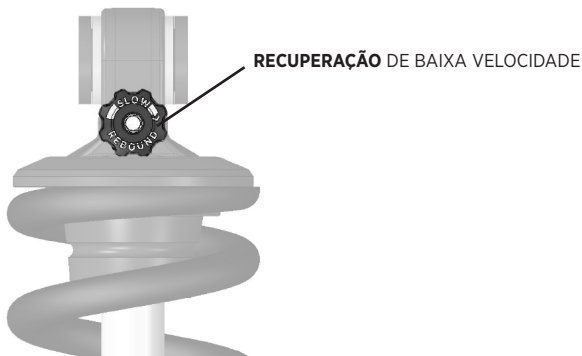
A **alavanca de 2 posições** é útil para fazer ajustes rápidos para controlar o desempenho do amortecedor, submetido a alterações fortes do terreno, e a intenção é fazer ajustes ao longo do passeio.

O modo ABERTO (OPEN) utiliza a sua regulação de Compressão de Baixa Velocidade (CBV/LSC) pré-programada. A regulação pré-programada de compressão de baixa velocidade apenas tem um efeito no amortecimento da compressão quando a alavanca estiver na posição ABERTA (OPEN). O modo FIRME tem uma regulação de compressão de baixa velocidade muito firme e é útil para subidas e para corridas curtas (sprinting).

AJUSTAR A RECUPERAÇÃO

Os afinadores da recuperação podem ser rodados com uma chave sextavada de 2 mm ou outra ferramenta de tamanho semelhante.

Recuperação de baixa velocidade (LSR)- Esta regulação é útil para controlar o desempenho do amortecedor submetido a choques do travão, subidas técnicas e curvas sem camber, quando é necessária tração adicional.



SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

A limpeza correta do seu produto FOX entre passeios, além do serviço de manutenção agendado a intervalos regulares, irá ajudar a reduzir os custos de reparação e prolongar a vida do produto.

Para obter mais informações sobre procedimentos de manutenção, visite www.ridefox.com/OwnersManuals, ou contacte a FOX para um serviço de manutenção completo (**1.800.369.7469** ou mtbservice@ridefox.com).

Itens mínimos recomendados para manutenção	Sempre antes de ir pedalar na bicicleta	Sempre depois de ter ido pedalar na bicicleta	Regularmente	Cada 125 horas ou anualmente, o que ocorrer primeiro*
Inspecione todo o exterior do seu garfo/amortecedor. O garfo/amortecedor não deverá ser usado se qualquer das peças exteriores parecer estar danificada. Contacte o seu concessionário local ou a FOX para reparações.	X			
Lave o exterior apenas com sabão suave e água, e depois limpe com uma toalha macia para secar. Não use um dispositivo de lavagem a alta pressão nem borrife água diretamente no vedante/junção do corpo do amortecedor.		X		
Verifique as configurações da retração e do amortecimento. Inspecione os controlos para detetar danos visíveis, e também o seu funcionamento.			X	
Serviço de manutenção completo (inspeção completa interna/externa, reconstrução do sistema de amortecimento, substituição do vedante de ar para amortecedores pneumáticos, reconstrução da mola pneumática, substituição do óleo de banho e do retentor/raspador).				X

*Para os que conduzem lift-accessed DH, Park ou Extreme Freeride ou em condições ambientais extremas de molhado/lamacento ou seco/poeirento, em que sejam atirados detritos do trilho contra o amortecedor ao pedalar no trilho, a FOX aconselha os ciclistas a efetuar manutenção mais cedo do que se recomenda acima, conforme seja necessário. Se ouvir, vir ou sentir alguma coisa fora do normal, pare imediatamente a bicicleta e contacte um Centro Autorizado de Serviço da FOX para obter manutenção apropriada.

VER INFORMAÇÕES ADICIONAIS E VÍDEOS:

ridefox.com

A FOX dá a seguinte GARANTIA LIMITADA relativa aos seus produtos de suspensões:

GARANTIA LIMITADA FOX

GARANTIA LIMITADA DE UM (1) ANO EM PRODUTOS DE SUSPENSÃO

Sujeita às limitações, termos e condições aqui indicadas, a FOX garante, ao proprietário original a retalho (o consumidor) de cada produto de suspensão novo FOX, que o produto de suspensão FOX, quando novo, está livre de defeitos em materiais e de mão de obra. Esta garantia limitada expira um (1) ano após a data da compra original a retalho do produto de suspensão FOX de um concessionário autorizado FOX ou de um Fabricante de Equipamento Original autorizado pela FOX, em que a suspensão FOX tenha sido incluída como equipamento original num veículo comprado.

TERMOS DA GARANTIA

Esta garantia limitada é condicional a que o produto de suspensão FOX seja operado sob condições normais e mantido corretamente conforme especificado pela FOX. Esta garantia limitada só é aplicável a uma suspensão FOX comprada nova de uma fonte autorizada FOX e é dada apenas ao dono original a retalho (consumidor) do produto de suspensão FOX novo e não é transferível a donos subsequentes.

Se for determinado pela FOX, à sua única e final discrição, que o produto de suspensão FOX está coberto por esta garantia limitada, ele será reparado ou substituído, por um modelo comparável, à opção exclusiva da FOX, que será conclusiva e vinculante. ESTE É O REMÉDIO EXCLUSIVO SOB ESTA GARANTIA LIMITADA. TODOS E QUAISQUER OUTROS RECURSOS E COMPENSAÇÃO POR DANOS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER APLICÁVEIS AO ABRIGO DESTA GARANTIA LIMITADA ESTÃO EXCLUÍDOS, INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, COMPENSAÇÃO POR DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU COMPENSAÇÃO PUNITIVA.

Esta garantia limitada não se aplica a desgaste e deterioração normais, avarias ou falhas que resultem de abuso, negligência, montagem incorreta, alterações ou modificações, reparações ou manutenção incorretas ou não autorizadas, choques, acidentes ou colisão, ou outro uso anormal, excessivo ou indevido.

Esta garantia limitada dá ao consumidor direitos legais específicos. O consumidor poderá também ter outros direitos legais ao abrigo das leis nacionais aplicáveis, que não são afetados por esta garantia limitada. Se for determinado por um tribunal com jurisdição competente que uma certa provisão desta garantia limitada não se aplica, tal determinação não deverá afetar quaisquer outras disposições desta garantia limitada, e todas as outras disposições deverão permanecer com efeito.

ESTA É A ÚNICA GARANTIA DADA PELA FOX PARA OS SEUS PRODUTOS E COMPONENTES DE SUSPENSÕES, E NÃO HÁ GARANTIAS QUE SE ESTENDAM PARA ALÉM DA DESCRIÇÃO AQUI FEITA. QUAISQUER GARANTIAS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER IMPLÍCITAS POR LEI INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, QUALQUER IMPLÍCITA GARANTIA DE COMERCIALIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO EM PARTICULAR SÃO EXCLUÍDAS.

Esta garantia limitada será governada exclusivamente pelas leis do Estado da Califórnia.

Para perguntas relativas a esta garantia ou aos produtos FOX, por favor contacte o Departamento de Atendimento ao Cliente da FOX, telefonando para 1-800-369-7469 ou visite www.FOX.com.

Quando fizer uma reclamação ao abrigo desta Garantia Limitada, ser-lhe-á solicitado que forneça a um Centro de Serviço de Assistência autorizado da FOX:

1. O Produto (ou a peça afetada) e
2. Uma cópia da prova original de compra, que indique claramente o nome e endereço do vendedor, a data e local da compra, o número de peça do produto e, se for utilizado, um número de série. Se os produtos FOX forem vendidos como parte de uma bicicleta completa, a marca, modelo e ano do modelo da bicicleta e o seu número de série deverão ser incluídos.

恭喜!

感谢您为自己的自行车选择 FOX 避震产品。FOX 避震产品由美国加州圣克鲁兹郡业界最好的专家设计并测试。

请按照本用户手册中提供的指南和说明正确地设置、使用和保养您的新 FOX 产品。

欲知更多信息和视频,请访问网站 <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, 或致电 1.800.369.7469 联系 FOX 美国公司, 或发送电子邮件至 mtbservice@ridefox.com, 或在 <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> 上联系 FOX 全球授权维修中心。如果您无法访问互联网, 则请联系 FOX, 为您的产品索取在线 FOX 用户手册的免费纸质版。

警告和安全信息

FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范安装。前叉若安装不当, 可能出现故障, 导致骑行者失控并受到严重甚至致命的伤害。

改动或改装 FOX 产品可能使其出现故障, 并导致人员严重伤害甚至死亡。请勿改动或改装 FOX 产品的任何零部件 (包括卷簧、下管叉桥、叉肩、舵管、上管、下管、空气罐、座杆、气室垫片、内部构件、轴缝垫片、轴适配器或任何其他零部件)。

FOX 自行车避震器产品还可用在动力至多为 250 瓦特的踏板辅助式机动自行车或机动车上。请勿将 FOX 自行车避震器产品用在动力大于 250 瓦特的车辆上。

FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化避震器产品可用在动力在 250-500 瓦特之间的机动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车避震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式机动自行车或机动车上。

请勿将任何 FOX 自行车避震器产品或 FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化避震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式机动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车避震器产品用在任何配有风门的机动车上。

误用 FOX 避震器产品可导致避震器出现故障, 造成财产损失或人员严重受伤甚至死亡, 且无法享受质保。

请勿将 FOX 自行车避震器产品用于任何可搭载两名以上操作者或骑行者的车辆上, 例如: 双人自行车或载重型自行车等。

不当保养, 或在 FOX 前叉和避震器上安装非 FOX 更换件可能导致产品出现故障, 造成人员严重受伤甚至死亡。

切勿使用大功率清洗器清洁 FOX 产品。

请按照刹车厂商的说明正确安装和调节刹车系统。如果未能正确安装和调节刹车, 则可能导致自行车失控, 并造成人员严重受伤甚至死亡。

若出现致使前叉或避震器任何部分产生折弯和 / 或断裂的情况, 则您的前叉或避震器可能出现故障。任何致使漏气和 / 或漏油的情况, 例如撞车事故或长期未用等, 也都可能导致您的前叉或避震器出现故障。前叉或避震器一旦被损坏和 / 或出现泄漏, 则可能出现故障, 导致撞车事故和人员严重受伤甚至死亡。如果您怀疑您的前叉或避震器已受损坏, 则请立即停止骑行并联系 FOX 进行检查和维修。

切勿尝试自行拆开、打开、拆解或维修处于“卡住”状态的 FOX 避震器。“卡住”状态, 是由于动态空气密封 (位于非 EVOL 避震器空气套筒中的正负气室之间) 出现故障, 导致负气室的压力大于正气室。若要测试避震器是否真的处于“卡住”状态, 方法如下:

- 卸下空气盖并按压美式嘴阀, 完全释放避震器正气室中的气压。
- 如果正气室的气压释放后避震器体缩入空气套筒并接近底部, 则连接 FOX 高压打气筒, 将避震器充气至 17 bar (250 psi)。
- 如果避震器没有完全伸展, 则避震器处于“卡住”状态。
- 任何尝试维修处于“卡住”状态的 FOX 空气避震器的举措都可能导致人员严重受伤甚至死亡。联系 FOX 或授权维修中心进行维修。

后避震器安装



警告

不同自行车厂商的后避震器安装和设置存在很大的差异。请务必参阅您的自行车用户手册。FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范进行安装。后避震器若安装不当，可能出现故障，导致骑行者失控并导致人员严重受伤甚至死亡。

若您即将安装在自行车上的避震器不是该自行车的原装设备，请遵循下列步骤以确保在骑行前有适当的安全间隙。

卷簧避震器

1. 从避震器上卸下卷簧（参见“卷簧拆卸”部分）。
2. 遵照车架厂商的说明将避震器安装到车架上。
3. 缓慢地按压避震器，直至其走完全部行程。
4. 确保避震器在整个行程的过程中始终与车架或连杆的任何部位相距 3 mm 以内。
5. 从车架上卸下避震器，重新安装卷簧（参见“卷簧安装”部分），然后重新安装避震器。确保弹簧不接触车架或连杆的任何部分。
6. 按照本手册（请参阅“Sag 设置”一节）或网上 (www.ridefox.com) 所述的说明，设置 Sag。

卷簧拆卸

可拆卸卷簧以检查车架内的避震器安全间隙，或改用应变率较大或较小的弹簧。

1. 逆时针方向旋转预加载调节器大约 4-6 圈。
2. 向着预加载调节器移动卷簧和弹簧固定夹。
3. 拆下将弹簧固定夹固定在轴孔眼上的圆形钢丝固定环，然后卸下弹簧固定夹。
4. 将卷簧滑下避震器身。若安装硬件妨碍弹簧拆卸，您需要首先拆卸安装硬件。

卷簧安装

1. 将卷簧安装至避震器身上。
2. 将弹簧固定夹安装至避震器上，突出部分位于卷簧内部。将圆形钢丝固定环安装到凹槽中，确保其完全就位。
3. 将弹簧固定夹向后滑过已安装的钢丝环，确保钢丝环完全卡入弹簧固定夹。
4. 旋紧预加载调节器直至弹簧刚好不能移动，然后再旋转预加载调节器直至听到 8 次咔哒声。

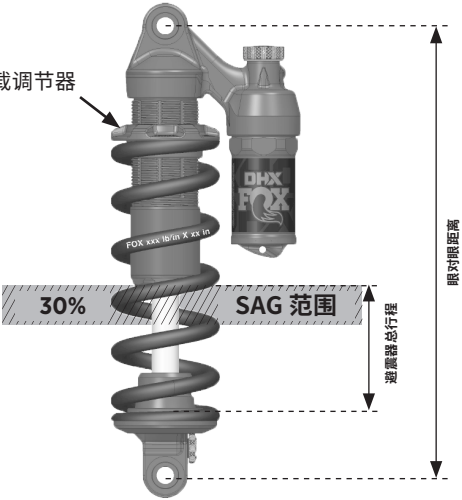
根据第 47 页的说明设置 Sag。

SAG 设置

为取得 FOX 避震器的最佳避震性能，您需要适当设置 Sag。Sag 是指在您体重和骑行装备重量的作用下避震器的压缩量。Sag 应设置为避震器总行程的 30%。查阅您的自行车厂商说明以取得 Sag 设置方面的建议。在 ridefox.com/sagsetup 观看 Sag 设置视频。

- 1. 测量您自行车避震器两端固定处之间的眼对眼距离。
- 2. 在朋友的帮助下，您在携带常规骑行装备后以正常骑行姿势坐在自行车上，再次测量孔眼到孔眼之间的距离。两个测量值之差即为 Sag。
- 3. 预加载调节器每转动一圈共有九格。安装卷簧后，设置预加载调节器，使预加载调节器刚好触碰到卷簧，然后把预加载调节器顺时针转动至少 8 格。
- 4. 反时针方向旋转如果您在把预加载调节器转动至少 8 格后无法达到 30% Sag，则您需要更换为系数更小的弹簧。
- 5. 若要减小 Sag，请在把预加载调节器设置为刚好触碰到卷簧后，顺时针转动预加载调节器至多 26 格。如果您在把预加载调节器转动至多 26 格后无法达到 30% Sag，则您需要更换为系数更大的弹簧。

建议的 Sag 值	
行程	30% Sag
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
70 mm	21 mm
75 mm	22 mm



压缩调节

低速压缩 (LSC) 调节用于在车手重量转换、G-outs 和缓慢用力情况下控制避震器的性能。



2 位旋钮

2 位旋钮的初始设置应为 OPEN 模式



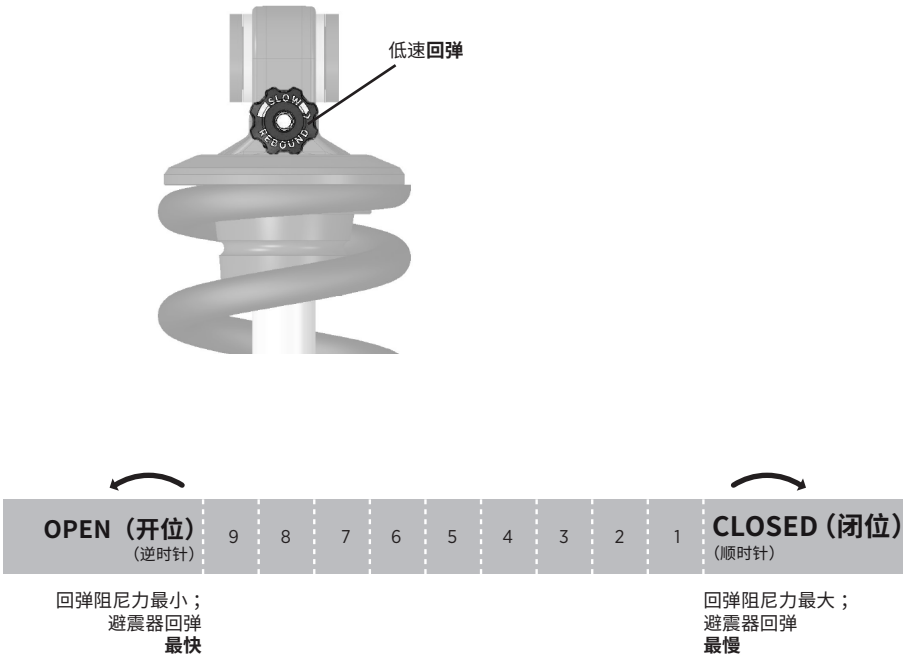
2 位旋钮可用于进行骑行中的即时调节，以在地形发生巨大变化时控制避震器的性能，旨在用于在整个骑行中进行调节。

“压缩”模式利用您的标准 LSC（即预设的低速压缩设置）。只有当旋钮处于“开位”位置时，预设的低速压缩调节才会对压缩阻尼产生影响。“锁止”模式实现非常硬的低速压缩设置，对于爬坡和冲刺非常有用。

回弹调节

可以使用 2 mm 六角扳手或其它类似大小的工具来转动回弹调节旋钮。

低速回弹 (LSR) 调节用于在刹车碰撞、技术性爬坡和反向斜坡转弯时控制避震器性能，此时需要额外的牵引力。



保养

除定期保养服务外，在骑行间隙适当清洁您的 FOX 产品有助于节省维修费用并延长产品寿命。

如需进一步了解保养步骤方面的信息，请访问 www.ridefox.com/OwnersManuals，或与 FOX 联系以获取全面的保养服务（**1.800.369.7469** 或 **mtbservice@ridefox.com**）。

建议的基本服务项目	每次骑行前	每次骑行后	定期	每 125 小时骑行或每满一年，以先发生的为准 *
检查前叉 / 避震器的整个外表面。若任何外部零部件有损坏迹象，则前叉 / 避震器不应继续使用。请与您当地的经销商或 FOX 联系维修事宜。	X			
仅用温和的肥皂和水清洁外表面，并用柔软的毛巾擦干。请勿使用高压清洗器或直接向密封圈 / 避震器身结合处喷水。		X		
检查 Sag 和阻尼器设置。检查控件是否有肉眼可见的损坏或功能失常。			X	
全面保养（全面内部 / 外部检查、阻尼器重新组装、空气避震器密封圈更换、空气弹簧重新组装、浴油和防尘装置更换）。				X

* 对于那些进行高山速降骑行、山地车公园骑行、或极限自由骑行，或在极度潮湿 / 泥泞或干燥 / 多尘环境中骑行且在路途中有尘土溅喷到避震器上的骑行者，FOX 鼓励其根据实际需要在前述推荐日期前提早进行保养。若您听到、看到或感觉到异常情形，请立即停止骑行并与 FOX 授权维修中心联系以进行适当的保养。

更多信息和视频见：

ridefox.com

FOX 对其避震产品提供以下有限质保：

FOX 有限质保

避震器产品一 (1) 年有限质保

受限于本质质保所含限制、条款与条件，FOX 向每一新的 FOX 避震产品的最初零售购买者（消费者）保证，FOX 新避震产品在材质和工艺上无瑕疵。除非法律另有规定，本质质保有限期为 FOX 原避震产品从 FOX 授权经销商或授权原始设备生产商处（FOX 避震产品作为原始设备配在所购车辆上）零售购买之日起一 (1) 年。

质保条款

本有限质保的前提是 FOX 避震产品在正常条件下工作并按照 FOX 的说明适当维护。本质质保仅适用于从 FOX 授权资源处新购的 FOX 避震产品，仅向 FOX 新避震产品的最初零售购买者（消费者）提供，不得向后续用户转让。

如 FOX 根据其唯一的、最终的自由裁量确定一项 FOX 避震产品在本质保范围内，则该产品将由 FOX 全权选择用相当型号的配件修理或更换，这一选择将是最终的、约束性的。这是本有限质保项下的排他性救济。本有限质保项下的任何和其他可能适用的救济和损害赔偿均在此排除，包括但不限于偶然性或后果性的损害赔偿或惩罚性赔偿。

本有限质保不适用于正常磨损以及因滥用、过失、不当安装、更改或改装、不当或未经授权的修理或保养、撞车、事故或碰撞或其他非正常、过度或不当使用而导致的故障或功能失常。

本有限质保给予消费者特定的法定权利。消费者根据适用的全国性法律可能享有的其他法定权利不受本有限质保的影响。如果具有管辖权的法院裁定本有限质保的特定条款不适用，则此裁定不应影响本有限质保的任何其他条款，且所有其他条款应仍为有效。

这是 FOX 对其避震产品和部件作出的唯一保证，在本说明之外无任何其他延伸的保证。法律可能默示的任何其他保证，包括但不限于关于适销性或特定目的适用性的默示保证，均在此排除。

本有限质保应排他性地由加利福尼亚州的法律进行管辖。

如果对本质保或 FOX 产品有任何疑问，请致电 1-800-369-7469 联系 FOX 美国客服部门，或访问 www.FOX.com。

根据本有限质保提出索赔时，您需要向 FOX 授权维修中心出具：

1. 产品（或受影响零部件），及
2. 原始购买凭证的复印件，清楚标明卖方的名称和地址、购买日期和地点、产品零部件号以及序列号（如果使用了的话）。如果 FOX 产品作为完整自行车的一部分出售，则应包括自行车品牌、型号、型号年份和序列号。

[illegible]

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on its right side, suggesting it's resting on a surface.



©FOX FACTORY, INC. 2025 // 1.800.FOX.SHOX
915 DISC DRIVE, SCOTTS VALLEY, CA 95066 USA
TEL: 831.768.1100
605-00-333 REV A

RIDEFOX.COM