



TRANSFER
NEO

E-OPTIMIZED SEATPOST OWNER'S GUIDE

TABLE OF CONTENTS

ENGLISH	3
FRANÇAIS	18
ITALIANO	33
DEUTSCH	48
ESPAÑOL	63
PORTUGUÊS	78
中文	93
אנגלית	108

WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours**.
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN**.
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



WARNING AND SAFETY INFORMATION

As a reference, please pass this guide along to the customer. Visit www.ridefox.com for instructional videos.

FOX products should be installed by a professional bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed FOX products can fail, causing the rider to lose control resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Modification or alteration of a FOX product can cause product failure resulting in **SEVERE INJURY OR DEATH**. Never modify or alter ANY part of a FOX product.

FOX bicycle suspension products may also be used on pedal-assisted motorized cycles or motorized vehicles that produce up to 250 watts of power. **DO NOT** use FOX Bicycle suspension products on vehicles that produce more than 250 watts of power.

FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products may be used on motorized cycles or motorized vehicles producing between 250-500 watts of power. **DO NOT** use any FOX bicycle suspension products or FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power. **DO NOT** use any FOX bicycle suspension product on any throttle-equipped motorized vehicle.

Misuse of FOX suspension products may cause the suspension to fail, resulting in property damage or **SERIOUS INJURY OR DEATH**, and void the warranty.

DO NOT use FOX bicycle suspension products on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle or heavy utility bicycle.

Improper service, or use of non-FOX replacement parts with FOX products may cause the product to malfunction, resulting in **SEVERE INJURY OR DEATH**.

Never use a power washer to clean your FOX product.

If the Transfer Neo remote lever is supplied with this product, understand that it contains a coin cell battery. The only compatible battery type is CR2032 with a nominal battery voltage of 3V.

Keep new and used batteries away from children. Do not ingest the battery as it is a chemical burn hazard. If the coin cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just two hours and can lead to **SEVERE INJURY AND/OR DEATH**. If you think the batteries may have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention. Call a local poison control center for treatment information.

If the battery compartment on the Transfer Neo remote lever does not close securely, stop using the product and keep it away from children. Failure to do so may cause **SEVERE INJURY AND/OR DEATH**.

Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. **DO NOT** dispose of batteries in household trash or incinerate.

Even used batteries may cause severe injury or death. Non-rechargeable batteries are not to be recharged. Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above (manufacturer's specified temperature rating) or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.

Ensure the batteries are installed correctly according to polarity (+ and -).

Do not mix old and new batteries, different brands or types of batteries, such as alkaline, carbon-zinc, or rechargeable batteries.

Remove and immediately recycle or dispose of batteries from equipment not used for an extended period of time according to local regulations.

Regardless of bicycle frame tube configuration, the best structural support is achieved when the Transfer Neo E-Optimized seatpost is inserted at least to 1) the minimum insertion mark on the seatpost, AND 2) the minimum insertion point specified by the manufacturer of your bicycle frame. Neglecting these two items risks causing damage to the frame and seatpost, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Make sure that the Transfer Neo remote lever or other compatible lever does not interfere with normal brake and shift lever operation. Failure to do so can result in loss of control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Make sure that the bottom cap/controller of the Transfer Neo E-Optimized seatpost never touches any part of the frame, or the rear shock through the entire range of shock travel. Make sure that no part of the cable at the base of the seatpost contacts any internal seat tube parts such as frame pivots or bottom bracket parts. Failure to do this risks causing damage to the frame and seatpost, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Make sure your seatpost is the correct outer diameter to fit your bicycle seat tube inner diameter. Using the incorrect size of the Transfer Neo E-Optimized seatpost on your bicycle can lead to product damage, personal injury, or both.

The anodized surface of the upper seatpost, like a rear shock body, serves as a sealing surface. Always take every precaution to avoid causing abrasion damage to the anodized surface of the upper seatpost. The upper portion of the Transfer Neo E-Optimized seatpost may be carefully clamped in a workstand.

The maximum torque for the seatpost collar binder bolt when used with Transfer Neo E-Optimized is 44 In-lb (5 N•m). Actual required torque will depend on rider weight, bike frame, and type/brand of seatpost/seat collar. Correct torque will support the rider and not interfere with seatpost function. If the torque is too high, the seatpost may not return fully from all positions or may not move up and down properly. If the torque is too low, the seatpost may not support the weight of the rider or may not remain stationary at the seat tube. Failure to use the proper torque for your seatpost/seat collar combination can result in loss of control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

Use the Transfer Neo E-Optimized seatpost in a safe, controlled environment **BEFORE** using it during rides in order to fully understand how the seatpost functions. A sudden, unexpected impact from the saddle could cause you to lose control of your bicycle, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

If using the Transfer Neo remote lever, press and hold the lever as you change the position. Use your body to press the saddle down as you change to a lower saddle height setting and to guide your saddle as it returns to a higher setting. Once the seatpost is in your desired position, release the remote lever. Always release the remote lever first before releasing the pressure on the saddle with your body.

Practice within your abilities to gain expertise in using the Transfer Neo E-Optimized seatpost before using it in more technical riding situations.

CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing a FOX suspension product for your bicycle. FOX suspension products are designed and tested by the finest professionals in the industry in the USA and CANADA.

Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide in the order the sections appear, so you are able to properly set up, use, and maintain your new FOX product. More information and videos are available at www.ridefox.com, or call FOX US at 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, or contact an Authorized International FOX Service Center at <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. If access to the Internet is not available to you, contact FOX to order a paper copy of the online FOX owner's manual for your product, free of charge.

DOWNLOAD THE FOX BIKE APP

The Transfer Neo E-Optimized Seatpost uses FOX's wireless technology and the FOX BIKE App to update firmware and actuate the seatpost. The FOX BIKE App is required to get the latest firmware updates and is strongly recommended. The e-bike is required to be set up to send the open/close signals to the post and needs be updated to the latest firmware. See www.ridefox.com for the latest list of bikes that can be set up to actuate this post. This will require a visit to an authorized bike shop if the bike is not already set up. The FOX BIKE App can be used on both iOS and Android. Scan the QR code and download the FOX BIKE App found in the Apple App Store or Google Play Store. Visit www.ridefox.com for more information on downloading and using the FOX BIKE App.



TRANSFER NEO SYSTEM

SEATPOST AND REMOTE LEVER

The seatpost powers on when the e-bike is on, so there is no on/off button. The Transfer Neo Remote Lever will “wake-up” soon after the first time the lever is pressed. It is normal that the first lever press, and any lever presses during the “wake-up” period, will not actuate the post.

In the event the Remote Lever is inoperable or unavailable, you have 2 options:

- 1) Pair the seatpost to the FOX BIKE App first, if needed, and use the App to actuate the post.
- 2) “Manual Actuation Mode” allows you to actuate the post without a lever or phone. Make sure the seatpost is plugged in. Hold a magnet (not included) on top of the LED on the bottom cover of the seatpost for 3 seconds, which signals the motor to open the valve. Then, remove the magnet. Adjust the seatpost to your desired position. Then, place the magnet back on the LED side of the lower seatpost to close the valve.

SPECIFICATIONS

- Factory and Performance Elite options
- Available diameters: 31.6/34.9 mm
- Travel: 125/150/175/200/225/240 mm
- Lever clamps are 22.2 mm, I-spec EV, or Matchmaker
- Travel adjust spacers allow up to 25 mm of travel adjust in 5 mm increments
- Tool-free motor cover/cable latch design allows the rider to easily attach or remove the cable from the seatpost
- Seatpost pressure can be easily changed using a standard shock pump

INSTALL THE REMOTE LEVER

The lever is powered by an installed CR2032 coin cell battery, which can be accessed by the slotted cover on the bottom side of the lever. Run time is about 8 months. There is a pairing button for initial setup with the seatpost and one multi-colored LED to indicate status information. The clamp is keyed to the lever, so there is only one way to mount it. Matchmaker and I-Spec clamps should be torqued to the manufacturer's recommendations.

WARNING

Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed parts and components can fail, causing the rider to lose control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

1X REMOTE LEVER INSTALLATION (22.2 CLAMP)

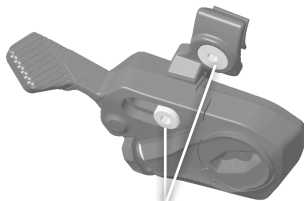
1. Install the remote lever clamp onto the handlebar in the desired location. Test the range of motion for each remote lever, brake lever, and shifter control lever to make sure there is proper clearance between them.
2. Insert the supplied 35 mm long mounting bolt through the lever, then through both sides of the clamp.
(Note: the 22 mm long bolt is for the Matchmaker and I-Spec adapters.) Then use a 3 mm hex wrench to turn the bolt clockwise and tighten to 17.7 in-lb (2.0 N•m). Less torque may be needed for carbon bars. Refer to the handlebar manufacturer's instructions for use with carbon bars.



17.7 in-lb (2.0 N•m)

1X REMOTE LEVER INSTALLATION (COMPATIBLE WITH MATCHMAKER INTERFACE)

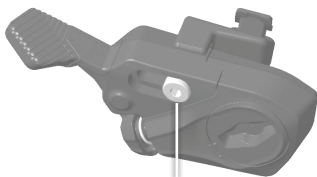
1. Install and position the brake lever according to the brake manufacturer's instructions.
2. Install the remote lever onto the brake lever clamp using the supplied adapter and 22 mm long mounting bolt. (Note: the 35 mm long bolt is for the 22.2 mm clamp mount.) Make sure to install the supplied nut into the band clamp of the brake lever during this step. Tighten to 17.7 in-lb (2.0 N•m). Test the range of motion for each remote lever, brake lever, and shifter control lever to make sure there is proper clearance between them.



17.7 in-lb (2.0 N•m)

1X REMOTE LEVER INSTALLATION (I-SPEC EV)

1. Install and position the brake lever according to the brake manufacturer's instructions. Make sure to install the supplied nut into the band clamp of the brake lever during this step.
2. Install the remote lever and adapter to the brake lever clamp using the supplied 22 mm long mounting bolt. (Note: the 35 mm long bolt is for the 22.2 mm clamp mount.). Tighten both bolts to 17.7 in-lb (2.0 N•m). Test the range of motion for each remote lever, brake lever, and shifter control lever to make sure there is proper clearance between them.

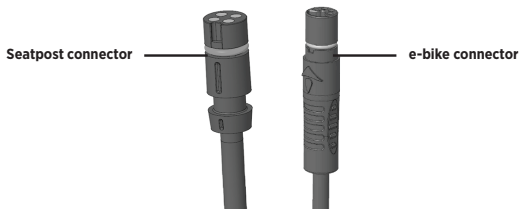


17.7 in-lb (2.0 N•m)

INSTALL THE CABLE

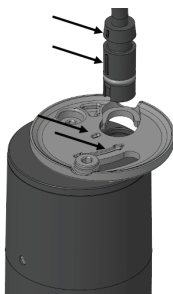
The cable design features two connector ends: one end connects to the seatpost and the other end is specific to the e-bike drive unit. The cable comes in varying lengths to fit different e-bikes and is available for purchase at www.ridefox.com. The seatpost connector must be secured by the latch at the bottom of the seatpost. If your bike does not already have a cable routed through the frame, contact an authorized, professional bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications, for options to get one installed.

NOTE: The images in this manual are only representations, exact appearance may vary for different drive units.

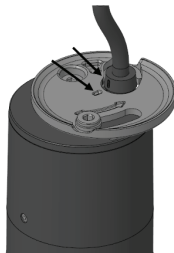


1. Loosen the indicated cable latch bolt, which will allow the cable latch to swing open. The cable must be oriented correctly for proper seatpost function. Align the notches in the seatpost connector with the notch in the motor cover latch.
2. Press the connector into the opening, making sure the pins and notches are aligned and the connector is fully seated.
3. Then, rotate the motor cover latch and torque the indicated cover bolt to 6 in-lb (0.7 N•m). After proper torque of the cover bolt, the seatpost is ready for installation.

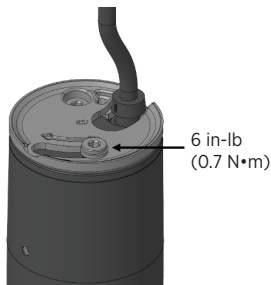
NOTE: Only the latch bolt requires tightening (see illustration below, far right).



Notches aligned



Ensure cable is fully seated



Ready for seatpost installation

PAIR THE TRANSFER NEO E-OPTIMIZED SEATPOST TO THE FOX BIKE APP

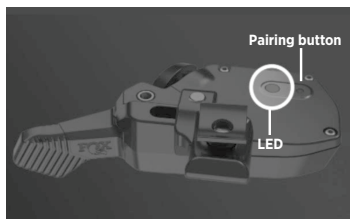
The FOX BIKE App is required to get the latest firmware updates and is strongly recommended. The seatpost can be setup and used with or without the App.

NOTE: You may need to pull the seatpost out of the seat tube for optimal Bluetooth connectivity.

1. Ensure that the seatpost is properly connected to the bike, and that the bike is on.
2. Open the FOX BIKE App on your mobile device. Create your account.
3. Follow the App instructions to pair your seatpost to the App.
4. The App will help you update firmware and actuate the seatpost when necessary.

PAIR THE REMOTE LEVER TO THE BIKE

For use with the Transfer Neo remote lever, follow the e-bike manufacturer's instructions. The pairing button on the Transfer Neo lever is shown to the right. For other compatible levers, refer to the lever manufacturer's instructions.



INSTALL THE E-OPTIMIZED SEATPOST

WARNING

Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed FOX products can fail, causing the rider to lose control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

WARNING

The Transfer Neo E-Optimized seatposts are directional and proper orientation has the lower of the two upper post saddle clamp fastener locations facing forward.

1. Insert the seatpost into the seat tube. Be careful to check for any binding during assembly and note that there is a cable plugged into the bottom of the seatpost. Do not force the post against a hard stop. If any binding is noticed release pressure on the seatpost and slightly rotate it in the seat tube until the post continues to slide smoothly into the frame. Use friction paste for carbon frames if needed.
2. Use the remote lever to check that the seatpost properly moves into all positions.
3. Set the seatpost to the desired height and tighten the seat collar binder bolt to a maximum of 44 in-lb (5 N•m), as shown. Make sure the "Minimum Insertion Line" on the seatpost is inserted past the seatpost collar binder bolt, as shown. Check again that the seatpost properly moves into all positions.

WARNING

The maximum torque for the seatpost collar binder bolt when used with Transfer Neo E-Optimized is 44 in-lb (5 N•m). Actual required torque will depend on rider weight, bike frame, and type/brand of seatpost/seat collar. Correct torque will support the rider and not interfere with seatpost function. If the torque is too high, the seatpost may not return fully from all positions or may not move up and down properly. If the torque is too low, the seatpost may not support the weight of the rider or may not remain stationary at the seat tube. Failure to use the proper torque for your seatpost/seat collar combination can result in loss of control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

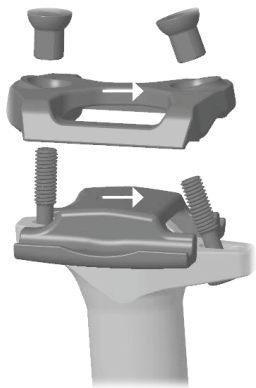


WARNING

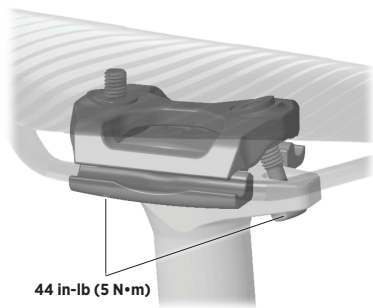
Regardless of bicycle frame tube configuration, the best structural support is achieved when the Transfer Neo E-Optimized seatpost is inserted at least to 1) the minimum insertion mark on the seatpost, AND 2) the minimum insertion point specified by the manufacturer of your bicycle frame. Neglecting these two items risks causing damage to the frame and seatpost, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

SADDLE INSTALLATION

1. Place the lower saddle clamp on the seatpost with the arrow on top facing the front of the bike (see left image, lower arrow).
2. Insert the two nuts into the slots of the upper clamp.
3. Install the saddle on top of the lower clamp.
4. While holding the nuts in place with your fingers, place the upper saddle clamp on top of the saddle rails with the arrow on top facing the front of the bike (see left image, upper arrow).
5. While continuing to hold the nuts in place with your fingers, begin to install the two saddle clamp bolts. Install the saddle clamp bolts into the underside of the upper post, through the slots of the upper clamp, and through the nuts.
6. Adjust the level and fore/aft position of the saddle. Then use a 4 mm hex wrench to tighten the saddle clamp bolts to 44 in-lb (5 N•m).



Assemble the saddle clamps



Install the bolts

ADJUST THE SEATPOST TRAVEL (OPTIONAL)

1. Power the bike on. Press the lever and compress the seatpost from top out. The seatpost should be compressed down at least 25 mm, or as far as the height of the spacers that will be installed.
2. Loosen the collar at the junction between the upper and lower post. If it is too difficult to loosen by hand, use a strap wrench to turn it counter-clockwise. Make sure the collar retention o-ring remains on the lower post.
3. Use orange spacers for 31.6 mm seatposts and green spacers for 34.9 mm seatposts. Attach the plastic spacer over the upper post (A), making sure to place the spacer above the brass top out washer (B). Then, use the collar to push the spacer into the bore. Install spacers one at a time to ease insertion into the bore. Use up to 5 spacers (5 mm each/25 mm total). Continue to the next page.



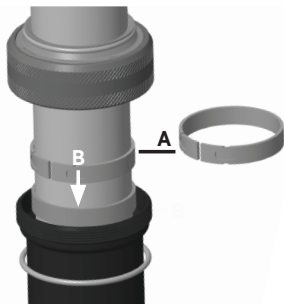
Compress the seatpost



Loosen the collar

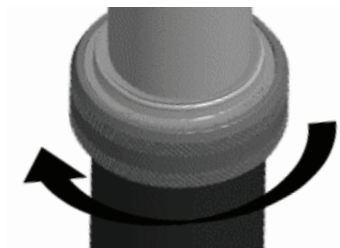


Collar retention o-ring

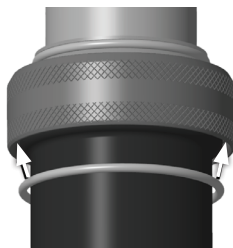


Attach the spacer

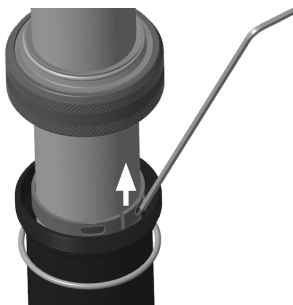
4. Tighten the collar by hand. Reinstall the collar retention o-ring into the underside of the collar by hand or using a screwdriver.
5. To remove spacers, turn the collar counter-clockwise and extend the post to push the spacers out. The last spacer may require a small hex wrench or plastic pick to lift it from the recessed slot in the spacer.



Tighten the collar



Reinstall the collar retention o-ring



Spacer removal

LED REFERENCE CHARTS

SEATPOST LED REFERENCE

Event	Blink Sequence
Power off	System turns off with e-bike (no LED indication)
BLE connected	2 blue blinks
BLE disconnected	3 blue blinks
Valve/motor fault	Continuous 2 amber blinks followed by 1 red blink
Valve open/Manual activation mode	Solid white
Firmware update mode active, waiting for connection	Solid purple
Firmware update mode active, update in progress	Solid blue
System Error	Continuous alternating red and amber blinks

LEVER LED REFERENCE

Event	Blink Sequence
Battery has been inserted into lever	1 green blink every second for 5 seconds
Power off	Turns off after a period of time without activity (no LED indication)
Enter lever pairing mode/after pressing pairing button	1 green blink every 0.75 seconds
Bike pairing failure/lever disconnected from bike	2 green blinks every second
Lever press	1 green blink
Lever press, low lever battery	1 red blink
System error	Repeated red blinks
BLE bonds deleted	3 red blinks

BATTERY REPLACEMENT

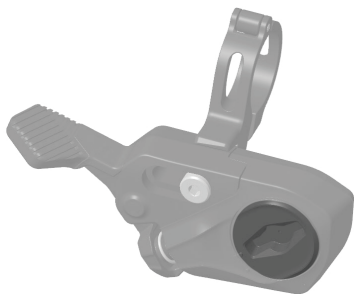
REPLACE THE REMOTE LEVER BATTERY

The FOX BIKE App will keep you informed about the FOX remote lever battery life and it will indicate when it is time to replace the battery. Use the FOX BIKE App to walk you through this procedure, or follow the steps below.

1. Ensure the battery cover on the remote lever is clean and accessible. If necessary, remove the remote lever from your handlebar by removing the mounting bolt.
2. Use the edge of the replacement CR2032 battery to turn the battery cover counter-clockwise and remove it from the remote lever.
3. Use a small-tipped tool to remove the CR2032 battery from the remote lever.
4. Replace the battery with name brand CR2032 batteries only. Orient the battery with the positive side facing outward. Make sure the new battery is flush with the surrounding housing.
5. Align the cutouts on the battery cover with the tabs on the remote lever. Then use the edge of the old CR2032 battery to turn the battery cover clockwise until it is installed into the remote lever.
6. Reattach the remote lever to the clamp in the desired position on the handlebar, if applicable.



Remove the battery



Install the battery and cover

SERVICE

Properly cleaning your FOX product between rides, in addition to maintenance service scheduled at regular intervals, will help to reduce repair costs and extend product life.

For further service procedures information, visit www.ridefox.com/OwnersManuals, or contact FOX for complete maintenance service (**1.800.369.7469** or mtbservice@ridefox.com).

Before every ride, inspect the entire exterior of your seatpost. The seatpost should not be used if any of the exterior parts appear to be damaged. Contact your local dealer or FOX for repair.

After every ride, clean the exterior of the seatpost with mild soap and water only, then wipe dry with a soft towel. Do not use a high-pressure washer or spray water directly at the seal/upper post junction.

Regularly inspect the controls for visual damage and proper function.

Regularly check the FOX BIKE App or the Fox website for recommendations on service intervals based on your riding. The FOX BIKE App tracks seatpost actuations and ride time and is the best source to keep the seatpost running smoothly.

WARRANTY

FOX makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, FOX warrants, to the original retail owner (consumer) of each new FOX suspension product, that the FOX suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This limited warranty expires one (1) year from the date of the original FOX suspension product retail purchase from an authorized FOX dealer or from a FOX authorized Original Equipment Manufacturer where FOX suspension is included as original equipment on a purchased vehicle.

TERMS OF WARRANTY

This limited warranty is conditioned on the FOX suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by FOX. This limited warranty is only applicable to FOX suspension purchased new from an authorized FOX source and is made only to the original retail owner (consumer) of the new FOX suspension product and is not transferable to subsequent owners.

Should it be determined, by FOX in its sole and final discretion, that a FOX suspension product is covered by this limited warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at FOX's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS LIMITED WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE UNDER THIS LIMITED WARRANTY ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, neglect, improper assembly, alteration or modification, improper or unauthorized repair or maintenance, crash, accident or collision, or other abnormal, excessive or improper use.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights under the applicable national laws which are not affected by this limited warranty. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

This limited warranty shall be governed exclusively by the laws of the State of California.

For questions regarding this warranty or FOX products please contact the US Customer Service Department at FOX by calling 1-800-369-7469, or visiting www.FOX.com.

When making a claim under this Limited Warranty you will be required to provide to an authorized FOX Service Center:

1. The Product (or the affected part) and
2. A copy of the original proof of purchase, which clearly indicates the name and address of the seller, the date and place of purchase, the product part number and if utilized, a serial number. If FOX products are sold as part of a complete bicycle, the bicycle brand, model, model year, and serial number should be included.

Transfer Neo E-Optimized Controller: 820-09-167, Transfer Neo Lever: 820-09-126

IFT: TRFO8225-05089

CMIIT ID:24J9981DL044



Veillez donner ce guide au client pour référence ultérieure. Pour visionner les tutoriels vidéo, consultez le site www.ridefox.com.

Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel conformément aux instructions d'installation de FOX. Des produits FOX installés de manière inappropriée peuvent connaître des défaillances, provoquer une perte de contrôle du cycliste et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Toute modification ou altération d'un produit FOX peut provoquer sa défaillance et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Ne modifiez et n'altérez jamais l'UNE des pièces d'un produit FOX.

Les produits de suspension pour vélo FOX peuvent également être utilisés sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance de 250 watts maximum. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules développant une puissance supérieure à 250 watts.

Les produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED peuvent être utilisés sur des cycles ou des véhicules motorisés développant une puissance comprise entre 250 et 500 watts. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX ou de produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance supérieure à 500 watts. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules motorisés équipés d'un accélérateur.

Le fait d'utiliser les produits de suspension FOX de manière inappropriée peut entraîner une défaillance de la suspension, des dommages matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES et révoquera également la garantie.

N'utilisez JAMAIS les produits de suspension pour vélo FOX sur un véhicule permettant de transporter plus d'une personne, comme des tandems ou des vélos utilitaires.

Un entretien inapproprié et l'utilisation de pièces de rechange autres que FOX sur des produits FOX peuvent entraîner un dysfonctionnement

de ces produits ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Ne nettoyez jamais votre produit FOX à l'aide d'un nettoyeur à haute pression.

Si le levier de la commande à distance Transfer Neo est fourni avec ce produit, rappelez-vous qu'il contient une pile bouton. Le seul type de pile compatible est le modèle CR2032 avec une tension nominale de 3 V.

Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. N'avez jamais de pile car cela entraînerait un risque de brûlures chimiques. En cas d'ingestion d'une pile bouton, des brûlures internes graves peuvent être provoquées dans un délai de deux heures seulement et cela peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Si vous pensez qu'une pile a été avalée ou introduite dans une partie du corps, consultez immédiatement un médecin. Contactez un centre antipoison pour en savoir plus sur le traitement à suivre.

Si le compartiment à pile du levier de la commande à distance Transfer Neo ne se ferme pas parfaitement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de la portée des enfants. Le fait de ne pas respecter cette instruction peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Retirez puis recyclez ou jetez immédiatement les piles usagées conformément aux réglementations locales et conservez-les hors de la portée des enfants. Il est INTERDIT de jeter les piles dans les ordures ménagères et de les incinérer.

Même les piles usagées peuvent provoquer des blessures graves voire mortelles. Les piles non rechargeables ne sont pas conçues pour être rechargées. Il est interdit de forcer à les recharger, de les démonter, de les faire surchauffer (plage des températures indiquées par le fabricant) ou de les incinérer. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut provoquer l'émanation de gaz, la fuite ou l'explosion du produit et entraîner des blessures ou des brûlures chimiques.

Vérifiez que les piles sont installées correctement selon leur polarité (+ et -).

Ne mélangez pas des piles neuves et usagées

ni des piles de types différents ou de marques différentes comme des piles alcalines, des piles au carbone-zinc ou des piles rechargeables.

Retirez puis recyclez ou jetez immédiatement les piles d'un équipement non utilisé pendant de longues périodes conformément aux réglementations locales.

Quelle que soit la configuration du cadre du vélo, pour que les conditions idéales de rigidité de l'ensemble soient réunies, il faut que la tige de selle Transfer Neo E-Optimized soit insérée au moins 1) jusqu'à la marque d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle ET 2) jusqu'au point d'insertion minimale recommandé par le fabricant du cadre de votre vélo. Le fait de ne pas respecter ces deux consignes peut endommager le cadre et la tige de selle et provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Vérifiez que le levier de la commande à distance Transfer Neo ou un autre levier compatible ne gêne pas le bon fonctionnement des leviers de frein et de dérailleur. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du vélo et provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Vérifiez que le boîtier inférieur/module de commande de la tige de selle Transfer Neo E-Optimized ne touche aucune partie du cadre ou de l'amortisseur arrière sur l'intégralité de sa plage de débattement. Vérifiez qu'aucune pièce du système de câblage situé à la base de la tige de selle n'entre en contact avec des pièces internes du tube de selle comme les pivots de cadre ou les pièces du boîtier de pédalier. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut endommager le cadre et la tige de selle et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Veillez à ce que le diamètre externe de la tige de selle soit parfaitement adapté au diamètre interne du tube de selle de votre vélo. Le fait d'utiliser une tige de selle Transfer Neo E-Optimized dont la taille ne serait pas adaptée à votre vélo peut endommager le produit et/ou entraîner des blessures.

La surface anodisée de la partie supérieure de la tige de selle, comme le corps d'un amortisseur arrière, fait office de joint d'étanchéité. Veillez à prendre toutes les précautions pour éviter

d'endommager la surface anodisée de la partie supérieure de la tige de selle. À condition de procéder avec précaution, la partie supérieure de la tige de selle Transfer Neo E-Optimized peut être serrée dans un trépied d'atelier.

Le couple de serrage maximal pour la vis de fixation du collier de la tige de selle Transfer Neo E-Optimized s'élève à 5 N•m (44 in-lb). Le couple de serrage nécessaire dépend du poids du cycliste, du cadre du vélo et du type/ de la marque du collier de la tige de selle sur le tube de selle. Le couple de serrage adéquat permettra de soutenir le poids du cycliste, sans interférer avec le fonctionnement de la tige de selle. Si le couple de serrage est trop élevé, la tige de selle pourrait ne pas revenir parfaitement en place à partir de certaines positions ou ne pas monter ou descendre correctement. Si le couple de serrage est trop faible, la tige de selle pourrait ne pas supporter le poids du cycliste et bouger dans le tube de selle. Le fait de ne pas appliquer un couple de serrage correct sur le collier de votre tige de selle sur le tube de selle peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Pour bien comprendre son fonctionnement, familiarisez-vous avec la tige de selle Transfer Neo E-Optimized dans un environnement sûr et adapté AVANT de l'utiliser au cours d'une sortie. Un choc brutal et imprévu venant de la selle pourrait vous faire perdre le contrôle de votre vélo et provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

En cas d'utilisation du levier de la commande à distance Transfer Neo, maintenez le levier appuyé pour modifier la hauteur de la selle. Abaissez la selle grâce à la pression exercée par le poids de votre corps lorsque vous souhaitez diminuer la hauteur de la selle ou remontez-la à la main lorsque vous souhaitez augmenter sa hauteur. Une fois la tige de selle réglée dans la position souhaitée, relâchez le levier de la commande à distance. Relâchez d'abord le levier de la commande à distance avant de relâcher la pression exercée par le poids de votre corps sur la selle.

Entraînez-vous à maîtriser le fonctionnement de la tige de selle Transfer Neo E-Optimized avant de l'utiliser au cours de sorties plus techniques.

FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de suspension FOX pour votre vélo. Les suspensions FOX sont conçues et testées par les professionnels les plus compétents du secteur aux ÉTATS-UNIS et au CANADA.

En respectant l'ordre des rubriques, suivez les conseils et instructions indiqués dans ce manuel du propriétaire afin d'apprendre à régler, utiliser et entretenir correctement votre nouveau composant FOX. Pour obtenir de plus amples informations, consultez les vidéos disponibles à l'adresse www.ridefox.com, contactez FOX USA par téléphone au 1 800 369 7469, par e-mail à l'adresse mtbservice@ridefox.com ou bien encore contactez un centre d'entretien agréé FOX International à l'adresse <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si vous ne disposez pas d'un accès à Internet, contactez FOX pour demander une version papier gratuite du manuel du propriétaire FOX correspondant à votre produit.

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION FOX BIKE

La tige de selle Transfer Neo E-Optimized est dotée de la technologie sans fil de FOX et l'application FOX BIKE sert à la mise à jour du micrologiciel et à l'activation de la tige de selle. L'application FOX BIKE est nécessaire pour obtenir les dernières mises à jour du micrologiciel et c'est pourquoi elle est vivement recommandée. Le vélo électrique doit être configuré pour envoyer les signaux d'ouverture/fermeture à la tige de selle et il a donc besoin d'accéder à la dernière version du micrologiciel. Pour prendre connaissance de la liste actualisée des vélos qui peuvent être configurés pour pouvoir activer cette tige de selle, consultez le site www.ridefox.com. Si le vélo n'a pas déjà été configuré, vous devez faire appel à un revendeur agréé. L'application FOX BIKE peut être utilisée sur iOS et Android. Scannez le code QR et téléchargez l'application FOX BIKE depuis l'Apple App Store ou le Google Play Store. Consultez le site www.ridefox.com pour en savoir plus sur le téléchargement et l'utilisation de l'application FOX BIKE.



SYSTÈME TRANSFER NEO

TIGE DE SELLE ET LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE

La tige de selle s'active lorsque le système du vélo électrique est activé ; elle ne possède donc pas de bouton marche/arrêt. Pour « activer » le levier de la commande à distance Transfer Neo, appuyez une fois sur le levier. Même si vous appuyez une ou plusieurs fois sur le levier pendant la phase « d'activation », il peut arriver que la tige de selle ne s'active pas.

Dans le cas où le levier de la commande à distance serait indisponible et inutilisable, 2 options s'offrent à vous :

- 1) Si nécessaire, appairez d'abord la tige de selle à l'application FOX BIKE puis utilisez l'application pour activer la tige de selle.
- 2) Le « Mode Activation manuelle » vous permet d'activer la tige de selle sans levier ni téléphone. Vérifiez que la tige de selle est parfaitement connectée. Placez un aimant (non fourni) au-dessus de la LED du boîtier inférieur de la tige de selle pendant 3 secondes ; cela envoie un signal d'ouverture de la valve au moteur. Puis retirez l'aimant. Réglez la tige de selle à la hauteur qui vous convient. Puis placez de nouveau l'aimant sur la LED de la tige de selle inférieure pour refermer la valve.

CARACTÉRISTIQUES

- Options Factory et Performance Elite
- Diamètres disponibles : 31,6/34,9 mm
- Débattement : 125/150/175/200/225/240 mm
- Colliers du levier : 22,2 mm, I-spec EV ou Matchmaker
- Les entretoises de réglage du débattement permettent de régler jusqu'à 25 mm de débattement par crans de 5 mm
- La conception sans outil du carter moteur/loquet du câble permet au cycliste de fixer ou de retirer facilement le câble de la tige de selle
- La pression de la tige de selle peut facilement être modifiée grâce à une pompe pour amortisseur standard

INSTALLATION DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE

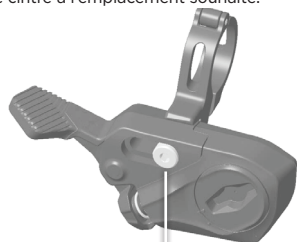
Le levier est alimenté par une pile bouton CR2032 installée derrière le couvercle rainuré situé sur la partie inférieure du levier. La durée d'utilisation est d'environ 8 mois. Un bouton de couplage sert à la configuration initiale de la tige de selle et une LED multicolore indique l'état du produit. Le collier est un modèle spécifique pour ce levier ; il n'y a donc qu'un seul sens de fixation. Les colliers Matchmaker et I-Spec doivent être serrés au couple recommandé par le fabricant.

AVERTISSEMENT

Consultez impérativement le manuel du propriétaire de votre vélo. Les produits FOX doivent être installés par un technicien vélo professionnel conformément aux recommandations d'installation de FOX. Des pièces et composants installés de manière inappropriée peuvent être défaillants, ce qui peut provoquer une perte de contrôle du vélo et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

INSTALLATION DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE 1X (COLLIER DE 22,2)

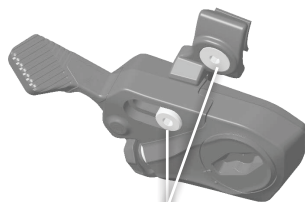
1. Installez le collier du levier de la commande à distance sur le cintre à l'emplacement souhaité. Testez l'amplitude de mouvement pour chaque levier de commande à distance et chaque levier de frein et de dérailleur afin de vérifier que l'espace libre est suffisant entre tous ces éléments.
2. Insérez la vis de fixation fournie de 35 mm de longueur à travers le levier puis à travers les deux côtés du collier. (Remarque : la vis de 22 mm de longueur est réservée aux adaptateurs Matchmaker et I-Spec.) Puis, à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-la au couple de 2,0 N•m (17,7 in-lb). Un couple de serrage inférieur peut être nécessaire pour les cintres en carbone. Consultez les instructions du fabricant du cintre pour savoir comment procéder avec un cintre en carbone.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALLATION DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE 1X (COMPATIBLE AVEC L'INTERFACE MATCHMAKER)

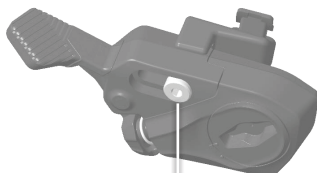
1. Installez et positionnez le levier de frein en respectant les instructions du fabricant des freins.
2. Installez le levier de la commande à distance sur le collier du levier de frein à l'aide de l'adaptateur fourni et de la vis de fixation de 22 mm de longueur. (Remarque : la vis de 35 mm de longueur est réservée à la fixation du collier de 22,2 mm.) Veillez à bien installer l'écrou fourni dans le collier du levier de frein lors de cette étape. Serrez au couple de 2,0 N•m (17,7 in-lb). Testez l'amplitude de mouvement pour chaque levier de commande à distance et chaque levier de frein et de dérailleur afin de vérifier que l'espace libre est suffisant entre tous ces éléments.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALLATION DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE 1X (I-SPEC EV)

1. Installez et positionnez le levier de frein en respectant les instructions du fabricant des freins. Veillez à bien installer l'écrou fourni dans le collier du levier de frein lors de cette étape.
2. Installez le levier de la commande à distance et l'adaptateur sur le collier du levier de frein à l'aide de la vis de fixation fournie de 22 mm de longueur. (Remarque : la vis de 35 mm de longueur est réservée à la fixation du collier de 22,2 mm.) Serrez les deux vis au couple de 2,0 N•m (17,7 in-lb). Testez l'amplitude de mouvement pour chaque levier de commande à distance et chaque levier de frein et de dérailleur afin de vérifier que l'espace libre est suffisant entre tous ces éléments.

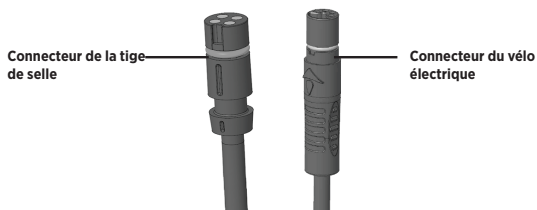


2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALLATION DU CÂBLE

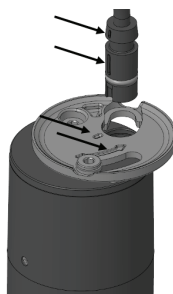
Le câble a été spécifiquement conçu avec un connecteur aux deux extrémités : une extrémité se connecte à la tige de selle et l'autre extrémité se branche à l'unité motorisée du vélo électrique. Le câble est disponible en plusieurs longueurs en fonction de la compatibilité avec les différents modèles de vélos électriques et il peut être acheté sur le site www.ridefox.com. Le connecteur de la tige de selle doit être bloqué à la base de la tige de selle grâce au loquet. Si le câble n'a pas déjà été installé dans le cadre de votre vélo, faites-le faire par un mécanicien vélo professionnel agréé conformément aux recommandations d'installation de FOX.

REMARQUE : les images figurant dans ce manuel ne sont que des illustrations ; l'apparence exacte du produit peut être différente d'une unité motorisée à une autre.

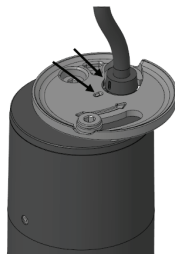


1. Desserrez la vis du loquet du câble illustrée ci-dessous : le loquet du câble va s'ouvrir. Le câble doit être positionné correctement pour que la tige de selle puisse fonctionner de manière optimale. Alignez les encoches du connecteur de la tige de selle avec l'encoche du loquet du carter moteur.
2. Enfoncez le connecteur dans l'ouverture en vérifiant que les taquets et les encoches sont parfaitement alignés et que le connecteur est parfaitement positionné.
3. Puis basculez le loquet du carter moteur et serrez la vis du carter illustrée ci-dessous à un couple de 0,7 N•m (6 in-lb). Une fois que la vis du carter est serrée au couple recommandé, la tige de selle est prête à être installée.

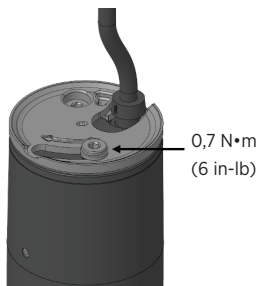
REMARQUE : seule la vis du loquet doit être serrée (voir l'illustration de droite ci-dessous).



Encoches alignées



Vérification de l'insertion
du câble



Ensemble prêt pour l'installation
de la tige de selle

0,7 N•m
(6 in-lb)

COUPLAGE DE LA TIGE DE SELLE TRANSFER NEO E-OPTIMIZED À L'APPLICATION FOX BIKE

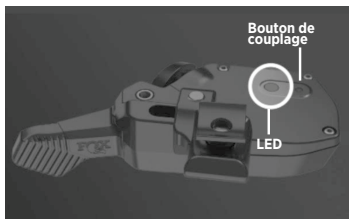
L'application FOX BIKE est nécessaire pour obtenir les dernières mises à jour du micrologiciel et c'est pourquoi elle est vivement recommandée. La tige de selle peut être configurée et utilisée avec ou sans cette application.

REMARQUE : pour optimiser la connectivité Bluetooth, il se peut que vous ayez besoin de tirer la tige de selle hors du tube de selle.

1. Vérifiez que la tige de selle est correctement connectée au vélo et que le système du vélo est activé.
2. Ouvrez l'application FOX BIKE sur votre appareil mobile. Créez votre compte.
3. Pour coupler votre tige de selle à l'application, suivez les instructions indiquées dans l'application.
4. L'application vous permet de mettre à jour le micrologiciel et d'activer la tige de selle lorsque cela est nécessaire.

COUPLAGE DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE AU VÉLO

Pour une utilisation avec le levier de la commande à distance Transfer Neo, suivez les instructions du fabricant du vélo électrique. Le bouton de couplage du levier Transfer Neo est situé sur le côté droit du levier. Pour prendre connaissance des autres modèles de leviers compatibles, consultez les instructions du fabricant du levier.



INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE E-OPTIMIZED

AVERTISSEMENT

Consultez impérativement le manuel du propriétaire de votre vélo. Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Des produits FOX installés de manière inappropriée peuvent connaître des défaillances, provoquer une perte de contrôle du cycliste et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

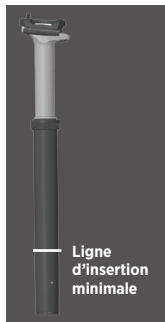
AVERTISSEMENT

Les tiges de selle Transfer Neo E-Optimized ont un sens de montage spécifique : la plus basse des deux fixations du chariot de selle sur la tige supérieure doit être tournée vers l'avant.

1. Insérez la tige de selle dans le tube de selle. Pensez à vérifier qu'aucune contrainte ne vient gêner le montage et rappelez-vous qu'il y a un câble branché à la base de la tige de selle. Ne forcez pas sur la tige de selle si vous sentez qu'elle résiste. Si vous constatez qu'il y a une contrainte particulière, relâchez la pression exercée sur la tige de selle et tournez-la délicatement à l'intérieur du tube de selle jusqu'à ce que la tige coulisce parfaitement dans le cadre. Avec un cadre en carbone, utilisez de la pâte de montage si nécessaire.
2. En utilisant le levier de la commande à distance, vérifiez que la tige de selle puisse monter et descendre sur toutes les positions sans problème.
3. Réglez la tige de selle à la hauteur qui convient puis serrez la vis de fixation du collier de la tige de selle à un couple maximal de 5 N•m (44 in-lb), comme illustré. Vérifiez que la « Ligne d'insertion minimale » indiquée sur la tige de selle se trouve bien en-dessous de la vis de fixation du collier de la tige de selle, comme illustré. Vérifiez à nouveau que la tige de selle puisse monter et descendre sur tout son débattement.

AVERTISSEMENT

Le couple de serrage maximal pour la vis de fixation du collier de la tige de selle Transfer Neo E-Optimized s'élève à 5 N•m (44 in-lb). Le couple de serrage nécessaire dépend du poids du cycliste, du cadre du vélo et du type/de la marque du collier de la tige de selle sur le tube de selle. Le couple de serrage adéquat permettra de soutenir le poids du cycliste, sans interférer avec le fonctionnement de la tige de selle. Si le couple de serrage est trop élevé, la tige de selle pourrait ne pas revenir parfaitement en place à partir de certaines positions ou ne pas monter ou descendre correctement. Si le couple de serrage est trop faible, la tige de selle pourrait ne pas supporter le poids du cycliste et bouger dans le tube de selle. Le fait de ne pas appliquer un couple de serrage correct sur le collier de votre tige de selle sur le tube de selle peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

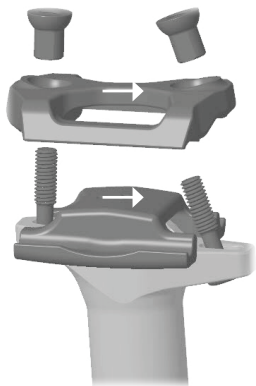


AVERTISSEMENT

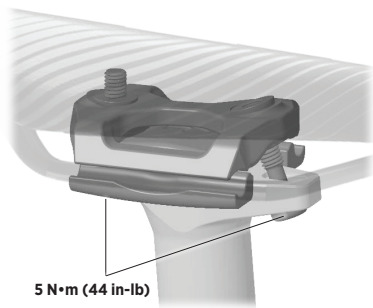
Quelle que soit la configuration du cadre du vélo, pour que les conditions idéales de rigidité de l'ensemble soient réunies, il faut que la tige de selle Transfer Neo E-Optimized soit insérée au moins 1) jusqu'à la ligne d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle ET 2) jusqu'au point d'insertion minimale recommandé par le fabricant du cadre de votre vélo. Le fait de ne pas respecter ces deux consignes peut endommager le cadre et la tige de selle et provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

INSTALLATION DE LA SELLE

1. Positionnez le chariot de selle inférieur sur la tige de selle en orientant la flèche du dessus vers l'avant du vélo (voir la flèche inférieure sur l'image de gauche).
2. Insérez les deux écrous dans leur emplacement sur le chariot supérieur.
3. Installez la selle sur le dessus du chariot inférieur.
4. Tout en maintenant les écrous en place avec vos doigts, positionnez le chariot de selle supérieur par-dessus les rails de la selle en orientant la flèche du dessus vers l'avant du vélo (voir la flèche supérieure sur l'image de gauche).
5. Tout en maintenant toujours les écrous en place avec vos doigts, commencez à installer les deux vis du chariot de selle. Insérez les vis du chariot de selle par le dessous de la tige supérieure à travers les emplacements sur le chariot supérieur et à travers les écrous.
6. Réglez l'inclinaison de la selle sur le plan horizontal ainsi que sa position vers l'avant ou l'arrière. Puis, à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, serrez les vis du chariot de selle au couple de 5 N·m (44 in-lb).



Montage des chariots de selle



Installation des vis

RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT DE LA TIGE DE SELLE (FACULTATIF)

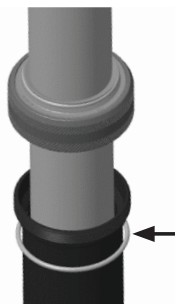
1. Activez le système du vélo. Appuyez sur le levier et comprimez la tige de selle au maximum. La tige de selle doit se comprimer sur au moins 25 mm ou sur la hauteur disponible en fonction du nombre d'entretoises à installer.
2. Desserrez le collier au niveau de la jonction entre la tige inférieure et la tige supérieure. S'il est difficile de le desserrer simplement à la main, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé à sangle. Vérifiez que le joint torique de blocage du collier reste installé sur la tige inférieure.
3. Avec une tige de selle de 31,6 mm, utilisez des entretoises de couleur orange et, avec une tige de selle de 34,9 mm, utilisez des entretoises de couleur verte. Fixez l'entretoise en plastique sur la tige supérieure (A) en veillant à positionner l'entretoise au-dessus de la rondelle de talonnage en laiton (B). Puis, à l'aide du collier, poussez l'entretoise dans son emplacement. Installez les entretoises une par une pour faciliter leur insertion dans leur emplacement. Utilisez 5 entretoises maximum (de 5 mm chacune ; soit 25 mm au total). Passez à la page suivante.



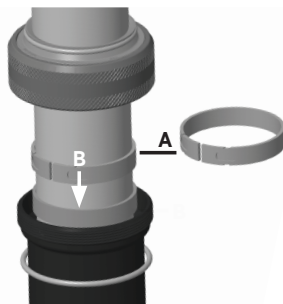
Compression de la tige de selle



Desserage du collier

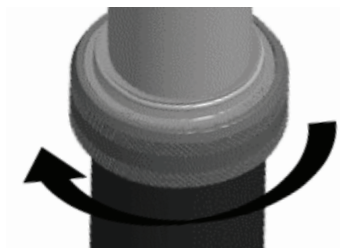


Joint torique de blocage du collier

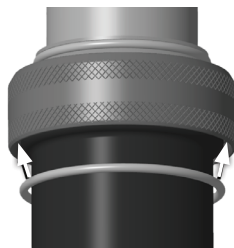


Fixation de l'entretoise

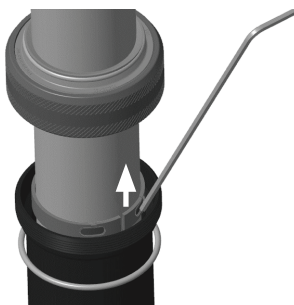
4. Serrez le collier à la main. À la main ou à l'aide d'un tournevis, réinstallez le joint torique de blocage du collier.
5. Pour retirer les entretoises, tournez le collier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déployez la tige pour déloger les entretoises de leur emplacement. Il peut être nécessaire d'insérer une petite clé hexagonale ou une pointe en plastique dans la rainure de la dernière entretoise afin de la déloger de son emplacement.



Serrage du collier



Réinstallation du joint torique de blocage du collier



Désinstallation des entretoises

TABEAU DE RÉFÉRENCE DES LED

RÉFÉRENCE DE LA LED DE LA TIGE DE SELLE

Événement	Suite de clignotements
Alimentation désactivée	Le système se désactive sur le vélo électrique (aucune indication de la LED)
BLE connecté	2 clignotements bleus
BLE déconnecté	3 clignotements bleus
Défaillance de la valve/du moteur	2 clignotements de couleur orange suivis de 1 clignotement de couleur rouge en continu
Ouverture de la valve/Mode Activation manuelle	Blanc fixe
Activation du mode Mise à jour du micrologiciel, connexion en attente	Violet fixe
Activation du mode Mise à jour du micrologiciel, mise à jour en cours	Bleu fixe
Erreur du système	Clignotements de couleur orange et rouge en alternance et en continu

RÉFÉRENCE DE LA LED DU LEVIER

Événement	Suite de clignotements
La batterie a été insérée dans le levier	1 clignotement vert par seconde pendant 5 secondes
Alimentation désactivée	Désactivation après un certain temps d'inactivité (aucune indication de la LED)
Activation du mode de couplage avec le levier/après avoir appuyé sur le bouton de couplage	4 clignotements verts toutes les 3 secondes
Échec du couplage du vélo/levier déconnecté du vélo	2 clignotements verts par seconde
Pression sur le levier	1 clignotement vert
Pression sur le levier, faible autonomie de la pile du levier	1 clignotement rouge
Erreur du système	Clignotements rouges répétés
Connexion BLE supprimée	3 clignotements rouges

REEMPLACEMENT DE LA PILE

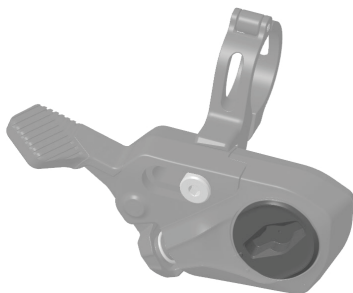
REEMPLACEMENT DE LA PILE DU LEVIER DE LA COMMANDE À DISTANCE

L'application FOX BIKE vous informe de l'autonomie de la pile du levier de la commande à distance FOX et indique le moment où la pile doit être remplacée. Utilisez l'application FOX BIKE pour réaliser cette procédure ou suivez les étapes indiquées ci-dessous.

1. Vérifiez que le couvercle de la pile sur le levier de la commande à distance est propre et accessible. Si nécessaire, retirez le levier de la commande à distance fixé sur le cintre en retirant la vis de fixation.
2. À l'aide du rebord de la pile de rechange CR2032, tournez le couvercle de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer du levier de la commande à distance.
3. À l'aide d'un outil à bout fin, retirez la pile CR2032 située dans le levier de la commande à distance.
4. Remplacez la pile par une pile CR2032 de marque connue uniquement. Positionnez la pile en tournant son côté positif vers l'extérieur. Vérifiez que la pile neuve affleure avec le boîtier sur tout son pourtour.
5. Alignez les découpes du couvercle de la pile avec les encoches du levier de la commande à distance. Puis, à l'aide du rebord de la pile CR2032 usagée, tournez le couvercle de la pile dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit parfaitement installé dans le levier de la commande à distance.
6. Refixez le levier de la commande à distance sur le collier dans la position souhaitée sur le cintre le cas échéant.



Désinstallation de la pile



Installation de la pile et du couvercle

ENTRETIEN

Nettoyer convenablement votre produit FOX après chaque sortie et procéder aux entretiens de manière régulière vous aidera à réduire les coûts de réparation et à allonger la durée de vie du produit.

Pour en savoir plus sur les procédures d'entretien, consultez le site www.ridefox.com/OwnersManuals ou contactez FOX pour un service d'entretien complet (**1800 369 7469** ou mtbservice@ridefox.com).

Avant chaque sortie, inspectez les surfaces externes de votre tige de selle. N'utilisez pas la tige de selle si une pièce externe semble endommagée. Contactez FOX ou votre revendeur habituel pour obtenir une réparation.

Après chaque sortie, nettoyez les surfaces externes de la tige de selle avec du savon doux et de l'eau uniquement puis essuyez avec un chiffon doux. N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression et ne dirigez jamais de jet d'eau directement sur la jonction entre le joint d'étanchéité et la tige de selle supérieure.

Vérifiez régulièrement que les commandes ne présentent pas de dommages apparents et qu'elles fonctionnent correctement.

Consultez régulièrement l'application FOX BIKE ou le site Web Fox pour prendre connaissance des fréquences d'entretien recommandées en fonction de votre pratique. L'application FOX BIKE enregistre les mouvements de la tige de selle ainsi que la durée de votre sortie et constitue donc le meilleur outil pour garantir le bon fonctionnement de la tige de selle.

GARANTIE

Pour ses produits de suspension, FOX offre la GARANTIE LIMITÉE suivante :

GARANTIE LIMITÉE FOX

GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN POUR LES PRODUITS DE SUSPENSION

Dans le respect des limites et conditions générales indiquées ci-dessous, FOX garantit à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) de tout produit de suspension FOX neuf, que ce produit de suspension FOX, quand il est neuf, ne présente ni défaut de matériaux ni vice de fabrication. Cette garantie limitée expire au bout d'un (1) an à compter de la date d'achat d'origine dans le commerce de détail du produit de suspension FOX auprès d'un revendeur agréé FOX ou auprès d'un fabricant d'équipements d'origine agréé FOX lorsque la suspension FOX est fournie en tant qu'équipement d'origine sur le vélo concerné.

MODALITÉS DE LA GARANTIE

Cette garantie limitée est soumise aux conditions normales d'utilisation de ce produit de suspension FOX et à son entretien approprié conformément aux recommandations de FOX. Cette garantie limitée s'applique uniquement aux produits de suspension FOX achetés neufs auprès d'une source agréée FOX ; elle est offerte uniquement à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) de ce produit de suspension FOX neuf et n'est pas transférable à d'éventuels futurs propriétaires.

S'il est déterminé par FOX, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un produit de suspension FOX est couvert par cette garantie limitée, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable choisi unilatéralement par FOX dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF EN VERTU DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXCLUS, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, INDIRECT OU PUNITIF.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale, aux dysfonctionnements ou aux défaillances consécutifs à un usage abusif, une négligence, un montage incorrect, des modifications ou des altérations, des réparations ou des entretiens inappropriés ou non autorisés, des collisions, des accidents, des chutes ou toute autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée.

Cette garantie limitée confère au client des droits juridiques spécifiques. Le client peut aussi bénéficier d'autres droits juridiques conformément aux réglementations nationales en vigueur qui ne sont pas concernées par cette garantie limitée. S'il est déterminé par un tribunal compétent qu'une disposition spécifique de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas sur les autres dispositions de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions resteront effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES PRODUITS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS ET IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE SELON LA Législation EN VIGUEUR, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE EST EXCLUE.

Cette garantie limitée doit être soumise uniquement aux lois de l'État de Californie.

Pour toute question sur cette garantie ou sur les produits FOX, veuillez contacter le service clientèle FOX aux États-Unis par téléphone au 1 800 369 7469 ou via le site www.FOX.com.

Quand vous déposez une demande de garantie dans le cadre de cette garantie limitée, vous devez fournir les éléments suivants au centre d'entretien agréé FOX :

1. Le produit (ou la pièce concernée) et
2. Une copie de la preuve d'achat d'origine indiquant clairement le nom et l'adresse du vendeur, la date et le lieu d'achat, le numéro de référence du produit et, le cas échéant, un numéro de série. Si les produits FOX ont été vendus en tant qu'équipements d'un vélo complet, la marque, le modèle, l'année modèle et le numéro de série du vélo doivent être indiqués.

Module de commande Transfer Neo E-Optimized : 820-09-167 ; levier Transfer Neo : 820-09-126

IFT : TRF08225-05089

NO CMIIT : 24J9981DL044



Consegnare la presente guida al cliente come riferimento. Visitare www.ridefox.com/livevalve per video didattici.

I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza professionista rispettando le specifiche indicate da FOX. I prodotti FOX installati in modo errato possono rompersi. Ciò può provocare perdite di controllo della bicicletta con conseguenti lesioni GRAVI O MORTALI.

La modifica o l'alterazione di un prodotto FOX può causare il guasto del prodotto stesso con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare o alterare NESSUNA parte di un prodotto FOX.

I prodotti di sospensione per biciclette FOX possono essere utilizzate anche su biciclette a pedalata assistita o veicoli a motore che erogano meno di 250 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti di sospensione per biciclette FOX su veicoli che erogano più di 250 watt di potenza.

I prodotti di sospensione E-BIKE OPTIMIZED FOX possono essere utilizzate su biciclette o veicoli motorizzati che erogano tra 250 e 500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti di sospensione per biciclette FOX o FOX E-BIKE OPTIMIZED su biciclette o veicoli a motore a pedalata assistita che producono più di 500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti di sospensione per biciclette FOX su veicoli a motore dotati di acceleratore.

Oltre a invalidare la garanzia, l'uso improprio dei prodotti di sospensione FOX può causare il loro cedimento, con conseguenti danni materiali oppure LESIONI GRAVI O MORTALI.

NON utilizzare i prodotti di sospensione FOX su mezzi che trasportano più di un operatore o ciclista, come ad esempio biciclette tandem o biciclette utility.

La manutenzione non corretta o l'uso di parti di ricambio non originali per i prodotti FOX possono causare malfunzionamenti, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non usare mai acqua ad alta pressione per la pulizia di un prodotto FOX.

Se con questo prodotto viene fornita la leva del comando a distanza Transfer Neo, tenere presente che contiene una batteria a bottone. L'unico tipo di batteria compatibile è la batteria CR2032 con una tensione nominale di 3 V.

Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini. Non ingerire la batteria in quanto può provocare ustioni chimiche. Se la batteria a bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare LESIONI GRAVI E/O MORTALI. Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico. Contattare un centro antiveneni locale per informazioni sul trattamento.

Se il vano batteria della leva del comando a distanza Transfer Neo non si chiudesse in modo adeguato, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. In caso contrario, potrebbero verificarsi LESIONI GRAVI E/O MORTALI.

Rimuovere e riciclare o smaltire immediatamente le batterie usate in base alle normative locali e tenerle lontane dalla portata dei bambini. NON smaltire le batterie nei rifiuti domestici né incenerire.

Anche le batterie usate possono causare lesioni gravi o mortali. Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate. Non scaricare forzatamente, non ricaricare, non smontare, non surriscaldare (oltre la temperatura nominale specificata dal produttore) e non incenerire. Ciò potrebbe provocare lesioni dovute a sfiato dei gas, perdite o esplosioni, con conseguenti ustioni chimiche.

Assicurarsi che le batterie siano installate correttamente rispettando la polarità (+ e -).

Non mescolare batterie vecchie e nuove, nonché di marca o tipo diversi (come batterie alcaline, zinco-carbone o ricaricabili).

Rimuovere e riciclare o smaltire immediatamente secondo le normative locali le batterie delle apparecchiature inutilizzate per lunghi periodi di tempo.

Indipendentemente dalla configurazione dei tubi del telaio della bicicletta, il miglior supporto strutturale si raggiunge quando il reggisella Transfer Neo E-Optimized viene inserito almeno in corrispondenza 1) del segno di inserimento minimo sul reggisella, E 2) del punto di inserimento minimo specificato dal produttore del telaio della bicicletta. Trascurando questi due punti si rischia di causare danni al telaio e al reggisella, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Verificare che la leva di comando a distanza del reggisella Transfer Neo o altre leve compatibili non interferiscano con il normale funzionamento della leva del cambio e del freno. La mancata verifica potrebbe determinare la perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Verificare che il tappo inferiore/controller del reggisella Transfer Neo E-Optimized non tocchi alcuna parte del telaio o la sospensione posteriore sull'intera escursione. Assicurarsi che nessuna parte del cavo alla base del reggisella entri in contatto con parti interne del tubo reggisella, come fulcri del telaio o parti del movimento centrale. In caso contrario possono verificarsi danni al telaio e al reggisella, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Verificare che il diametro esterno del reggisella sia della misura corretta rispetto al diametro interno del tubo reggisella della bicicletta. L'uso di un reggisella Transfer Neo E-Optimized della misura errata può causare danni al prodotto, lesioni personali o entrambi.

La superficie anodizzata del reggisella superiore, similmente al corpo dell'ammortizzatore, serve da superficie di tenuta. Prendere sempre tutte le precauzioni necessarie per evitare di causare abrasioni alla superficie anodizzata del reggisella superiore. La porzione superiore del reggisella Transfer Neo E-Optimized può essere fissata con la dovuta attenzione in un cavalletto da officina.

La coppia massima per la vite di fissaggio del collarino del reggisella quando viene utilizzato con Transfer Neo E-Optimized è di 5 N•m (44 In•lb). Il valore di coppia effettivo dipenderà dal peso del ciclista, dal telaio della bicicletta e dal tipo/marca di reggisella/collarino reggisella. Una coppia di serraggio corretta supporterà il ciclista e non interferirà con il funzionamento del reggisella. Se la coppia è eccessiva, il reggisella potrebbe non ripristinarsi completamente da tutte le posizioni o potrebbe non muoversi correttamente verso l'alto o verso il basso. Se la coppia è insufficiente, il reggisella potrebbe non supportare il peso del ciclista o potrebbe non rimanere fermo nel tubo reggisella. Una coppia di serraggio non corretta per la combinazione reggisella/collarino reggisella potrebbe comportare la perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Utilizzare il reggisella Transfer Neo E-Optimized in un ambiente sicuro e controllato PRIMA di impiegarlo in situazioni di guida al fine di comprendere appieno il suo funzionamento. Un improvviso e inaspettato impatto della sella potrebbe far perdere il controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Se si utilizza la leva del comando a distanza Transfer Neo, tenere premuta la leva mentre si cambia posizione. Usare il proprio corpo per abbassare la sella e portarla a un'altezza inferiore o per accompagnarla durante il sollevamento. Una volta che il reggisella è nella posizione desiderata, rilasciare la leva del comando a distanza. Rilasciare sempre la leva di comando a distanza prima di ridurre la pressione sulla sella esercitata dal corpo.

Esercitarsi secondo le proprie capacità per acquisire esperienza nell'uso del reggisella Transfer Neo E-Optimized prima di utilizzarlo in situazioni di guida più tecniche.

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto un prodotto di sospensione FOX per la vostra bicicletta. Tutti i prodotti di sospensione FOX sono progettati e testati dai migliori professionisti del settore negli USA e in CANADA.

Per configurare, utilizzare e mantenere correttamente questo nuovo prodotto FOX, seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questo manuale dell'utilizzatore rispettando l'ordine delle sezioni. Per informazioni aggiuntive e video, consultare il link www.ridefox.com. In alternativa, contattare FOX US al numero 1.800.369.7469, inviare un'email a mtbservice@ridefox.com, oppure rivolgersi a uno dei centri assistenza internazionali autorizzati FOX elencati al link www.ridefox.com/GlobalDistributors. Se l'accesso Internet non fosse disponibile, contattare FOX per ordinare gratuitamente una copia cartacea del manuale dell'utilizzatore FOX relativo al prodotto.

DOWNLOAD APP FOX BIKE

Il reggisella Transfer Neo E-Optimized sfrutta la tecnologia wireless di FOX e l'app FOX BIKE per l'aggiornamento del firmware e l'azionamento. L'app FOX BIKE è necessaria per ottenere gli aggiornamenti firmware più recenti ed è fortemente consigliata. È necessario configurare la bicicletta elettrica per inviare i segnali di apertura/chiusura al reggisella. La bicicletta deve essere aggiornata con il firmware più recente. Per l'elenco aggiornato delle biciclette che possono essere configurate per azionare questo reggisella, consultare www.ridefox.com. Se la bicicletta non è già stata configurata, sarà necessario recarsi presso un negozio di biciclette autorizzato. L'app FOX BIKE può essere utilizzata sia su iOS che su Android. Scansionare il codice QR e scaricare l'app FOX BIKE dall'App Store Apple o dallo store Google Play. Visita ridefox.com per ulteriori informazioni sul download e l'utilizzo dell'app FOX BIKE.



SISTEMA TRANSFER NEO

REGGISELLA E LEVA COMANDO A DISTANZA

Il reggisella si accende quando la bicicletta elettrica è accesa, quindi non è previsto alcun pulsante di accensione/spengimento. La leva del comando a distanza Transfer Neo si "riattiverà" subito dopo la prima pressione. È normale che la prima pressione della leva e qualsiasi pressione della leva durante il periodo di "riattivazione" non attivino il reggisella.

Nel caso in cui la leva del comando a distanza non funzioni o non sia disponibile, sono previste 2 opzioni:

- 1) Se necessario, abbinare prima il reggisella all'app FOX BIKE e utilizzare l'app per azionare il reggisella.
- 2) Utilizzare la "Modalità di azionamento manuale", che consente di azionare il reggisella senza leva o telefono. Assicurarsi che il reggisella sia collegato. Posizionare un magnete (non fornito) sulla parte superiore del LED sulla copertura inferiore del reggisella per 3 secondi: ciò segnala al motore di aprire la valvola. Quindi, rimuovere il magnete. Regolare l'altezza del reggisella secondo le proprie preferenze. Quindi, riposizionare il magnete sul lato del LED della parte inferiore del reggisella per chiudere la valvola.

SPECIFICHE

- Opzioni Factory e Performance Elite
- Diametri disponibili: 31,6/34,9 mm
- Escursione: 125/150/175/200/225/240 mm
- I morsetti a leva sono da 22,2 mm, I-Spec EV o Matchmaker
- I distanziali di regolazione della escursione consentono una regolazione fino a 25 mm con incrementi di 5 mm
- Il design senza attrezzi del carter motore/fermacavo consente al ciclista di collegare o rimuovere facilmente il cavo dal reggisella
- La pressione del reggisella può essere facilmente modificata utilizzando una pompa per ammortizzatori standard

INSTALLAZIONE DELLA LEVA DEL COMANDO A DISTANZA

La leva è alimentata da una batteria a bottone CR2032 installata, a cui è possibile accedere tramite il coperchio scanalato sul lato inferiore della leva stessa. L'autonomia di funzionamento è di circa 8 mesi. È presente un pulsante di abbinamento per la configurazione iniziale con il reggisella e un LED multicolore per indicare le informazioni sullo stato. Il morsetto è calettato sulla leva, quindi esiste un solo modo per montarlo. I morsetti Matchmaker e I-Spec devono essere serrati secondo le raccomandazioni del produttore.

AVVERTENZA DI PERICOLO

Fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, secondo le specifiche d'installazione indicate da FOX. Le parti e i componenti installati in modo improprio possono cedere, provocando perdite di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

INSTALLAZIONE DELLA LEVA DI COMANDO A DISTANZA 1X (MORSETTO DA 22,2 MM)

1. Installare il morsetto della leva di comando a distanza sul manubrio. Testare l'intervallo di movimento della leva del comando a distanza, della leva del freno e della leva di comando del cambio per assicurarsi che la distanza reciproca sia adeguata.

2. Inserire la vite di montaggio lunga 35 mm in dotazione attraverso la leva, quindi attraverso entrambi i lati del morsetto.

(Nota: la vite lunga 22 mm è per gli adattatori Matchmaker e I-Spec.) Quindi utilizzare una chiave a brugola da 3 mm per ruotare la vite in senso orario e serrare a 2,0 N•m (17,7 in-lb). Per i manubri in carbonio, la coppia di serraggio potrebbe essere inferiore. Fare riferimento alle istruzioni del produttore del manubrio in carbonio.

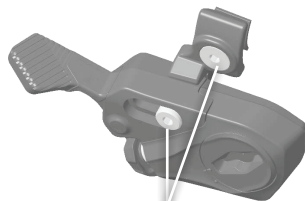


2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALLAZIONE DELLA LEVA DI COMANDO A DISTANZA 1X (COMPATIBILE CON INTERFACCIA MATCHMAKER)

1. Installare e posizionare i freni secondo le istruzioni del produttore dei freni.

2. Installare la leva di comando a distanza sul morsetto della leva del freno utilizzando l'adattatore e la vite di montaggio lunga 22 mm in dotazione. (Nota: la vite lunga 35 mm è destinata al montaggio con morsetto da 22,2 mm.) Durante questa fase assicurarsi di installare il dado in dotazione nel morsetto della leva freno. Serrare con una coppia di 2,0 N•m (17,7 in-lb). Testare l'intervallo di movimento della leva del comando a distanza, della leva del freno e della leva di comando del cambio per assicurarsi che la distanza reciproca sia adeguata.

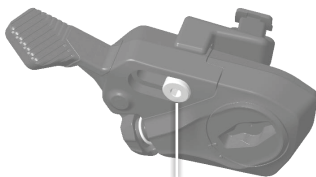


2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALLAZIONE DELLA LEVA DI COMANDO A DISTANZA 1X (I-SPEC EV)

1. Installare e posizionare i freni secondo le istruzioni del produttore dei freni. Durante questa fase assicurarsi di installare il dado in dotazione nel morsetto della leva freno.

2. Installare la leva di comando a distanza e l'adattatore sul morsetto della leva freno utilizzando la vite di montaggio lunga 22 mm. (Nota: la vite lunga 35 mm è destinata al montaggio con morsetto da 22,2 mm.). Serrare entrambe le viti a 2,0 N•m (17,7 in-lb). Testare l'intervallo di movimento della leva del comando a distanza, della leva del freno e della leva di comando del cambio per assicurarsi che la distanza reciproca sia adeguata.

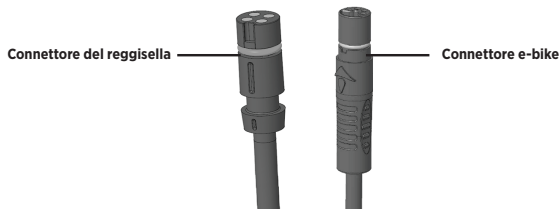


2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALLAZIONE DEL CAVO

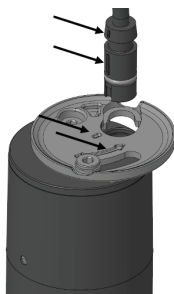
Il design del cavo presenta due estremità di collegamento: un'estremità per il reggisella, mentre l'altra estremità specifica per l'unità di trasmissione della bicicletta elettrica. Per adattarsi a diverse e-bike, il cavo è disponibile secondo varie lunghezze. Il cavo può essere acquistato su www.ridefox.com. Il connettore del reggisella deve essere fissato tramite il fermo nella parte inferiore del reggisella. Se la bicicletta non è già dotata di un cavo instradato attraverso il telaio, contattare un tecnico professionista di assistenza biciclette autorizzato per farne installare uno in conformità con le specifiche di installazione FOX.

NOTA: Le immagini contenute in questo manuale sono solo rappresentative; l'aspetto esatto può variare a seconda delle unità di azionamento.

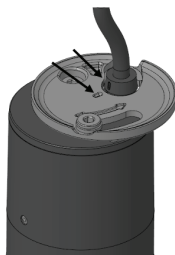


1. Allentare la vite di chiusura del cavo indicata, in modo da consentire l'apertura del fermacavo. Per il corretto funzionamento del reggisella, il cavo deve essere orientato adeguatamente. Allineare le tacche nel connettore del reggisella con la tacca sul fermo del carter motore.
2. Premere il connettore nell'apertura, assicurandosi che i pin e le tacche siano allineati.
3. Quindi, ruotare il fermo del carter motore e serrare la vite del carter indicata a 6 in-lb (0,7 N•m). Dopo aver serrato correttamente la vite del carter, il reggisella è pronto per l'installazione.

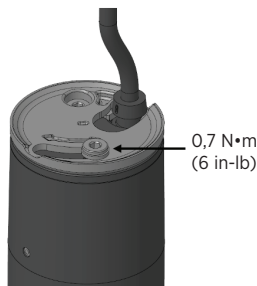
NOTA: Deve essere serrata solo la vite di chiusura (vedere l'illustrazione in basso più a destra).



Tacche allineate



Verificare che il cavo sia completamente in sede



Pronto per l'installazione del reggisella

ABBINAMENTO DEL REGGISSELLA TRANSFER NEO E-OPTIMIZED ALL'APP FOX BIKE

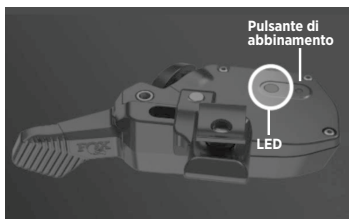
L'app FOX BIKE è necessaria per ottenere gli aggiornamenti firmware più recenti ed è fortemente consigliata. Il reggisella può essere configurato e utilizzato con o senza l'App.

NOTA: Per una connettività Bluetooth ottimale potrebbe essere necessario estrarre il reggisella dal tubo reggisella.

1. Assicurarsi che il reggisella sia correttamente collegato alla bicicletta e che questa sia accesa.
2. Aprire l'app FOX BIKE sul proprio dispositivo mobile. Creare un account personale.
3. Segui le istruzioni dell'app per abbinare il reggisella all'app.
4. L'app aiuterà ad aggiornare il firmware e ad azionare il reggisella quando necessario.

ABBINAMENTO DELLA LEVA DEL COMANDO A DISTANZA ALLA BICICLETTA

Per l'uso con la leva del comando a distanza Transfer Neo, seguire le istruzioni del produttore della bicicletta elettrica. Il pulsante di abbinamento sulla leva Transfer Neo è mostrato a destra. Per altre leve compatibili, fare riferimento alle istruzioni del produttore della leva.



INSTALLAZIONE DEL REGGISSELLA E-OPTIMIZED

AVVERTENZA DI PERICOLO

Fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, in conformità alle specifiche di installazione FOX. I prodotti FOX installati in modo non corretto possono rompersi. Ciò può provocare perdite di controllo della bicicletta, con conseguenti lesioni GRAVI O MORTALI.

AVVERTENZA DI PERICOLO

I reggisella Transfer Neo E-Optimized sono direzionali. L'orientamento corretto prevede che la parte inferiore dei due punti di fissaggio del morsetto sella della parte superiore del reggisella sia rivolta in avanti.

1. Inserire il reggisella nel tubo reggisella. Controllare l'assenza di interferenze durante il montaggio. Prestare attenzione al cavo collegato alla parte inferiore del reggisella. Non forzare il montante contro eventuali punti fissi di arresto. Se si notano interferenze, rilasciare la pressione sul reggisella e ruotarlo leggermente nel tubo reggisella finché non si ottiene uno scorrimento agevole nel telaio. Se necessario, per telai in carbonio utilizzare pasta grappante.
2. Utilizzare la leva di comando a distanza per verificare che il reggisella si muova correttamente in tutte le posizioni.
3. Impostare il reggisella all'altezza desiderata e serrare la vite di fissaggio del collarino reggisella ad un massimo di 5 N•m (44 In-lb), come mostrato. Assicurarsi che la "linea di inserimento minimo" sul reggisella sia inserita oltre la vite del morsetto del reggisella, come mostrato. Verificare di nuovo che il reggisella si muova correttamente in tutte le posizioni.

AVVERTENZA DI PERICOLO

La coppia massima per la vite di fissaggio del collarino del reggisella quando viene utilizzato con Transfer Neo E-Optimized è di 5 N•m (44 In-lb). Il valore di coppia effettivo dipenderà dal peso del ciclista, dal telaio della bicicletta e dal tipo/marca di reggisella/collarino reggisella. Una coppia di serraggio corretta supporterà il ciclista e non interferirà con il funzionamento del reggisella. Se la coppia è eccessiva, il reggisella potrebbe non ripristinarsi completamente da tutte le posizioni o potrebbe non muoversi correttamente verso l'alto o verso il basso. Se la coppia è insufficiente, il reggisella potrebbe non supportare il peso del ciclista o potrebbe non rimanere fermo nel tubo reggisella. Una coppia di serraggio non corretta per la combinazione reggisella/collarino reggisella potrebbe comportare la perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

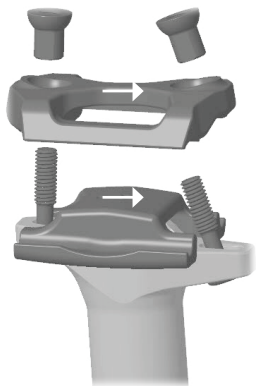


AVVERTENZA DI PERICOLO

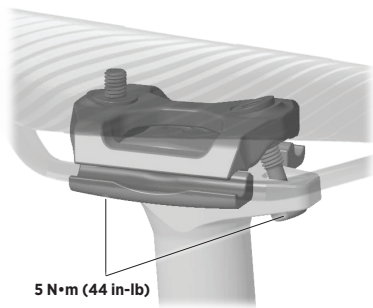
Indipendentemente dalla configurazione dei tubi del telaio della bicicletta, il miglior supporto strutturale si raggiunge quando il reggisella Transfer Neo E-Optimized viene inserito almeno in corrispondenza 1) del segno di inserimento minimo sul reggisella, E 2) del punto di inserimento minimo specificato dal produttore del telaio della bicicletta. Trascurando questi due punti si rischia di causare danni al telaio e al reggisella, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

INSTALLAZIONE DELLA SELLA

1. Posizionare il morsetto inferiore della sella sul reggisella con la freccia in alto rivolta verso la parte anteriore della bicicletta (vedere immagine a sinistra, freccia inferiore).
2. Inserire i due dadi nelle fessure del morsetto superiore.
3. Installare la sella sulla parte superiore del morsetto inferiore.
4. Tenendo i dadi in posizione con le dita, posizionare il morsetto superiore della sella sopra i binari sella con la freccia in alto rivolta verso la parte anteriore della bicicletta (vedere immagine a sinistra, freccia superiore).
5. Continuando a tenere i dadi in posizione con le dita, iniziare a installare le due viti del morsetto della sella. Inserire le viti del morsetto sella nella parte inferiore del montante superiore attraverso le fessure del morsetto superiore e avvitare ai dadi.
6. Regolare il livello e la posizione in avanti o all'indietro della sella. Quindi, utilizzare una chiave a brugola da 4 mm per serrare le viti del morsetto della sella ad una coppia di 5 N·m (44 in-lb).



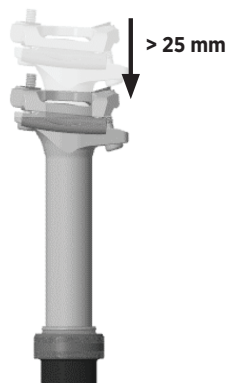
Montaggio dei morsetti sella



Installazione delle viti

REGOLAZIONE DELL'ESCURSIONE DEL REGGISSELLA (OPZIONALE)

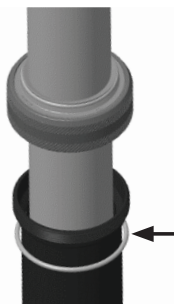
1. Accendere la bicicletta. Premere la leva e comprimere il reggisella dal fondocorsa superiore. Il reggisella deve essere compresso di almeno 25 mm, o fino all'altezza dei distanziali che verranno installati.
2. Allentare il collarino in corrispondenza della giunzione tra il montante superiore e quello inferiore. Se è troppo difficile allentarlo manualmente, utilizzare una chiave a cinghia per ruotarlo in senso antiorario. Assicurarsi che l'o-ring di tenuta del collarino rimanga sul montante inferiore.
3. Utilizzare i distanziali arancioni per i reggisella da 31,6 mm e i distanziali verdi per i reggisella da 34,9 mm. Fissare il distanziale in plastica sul montante superiore (A), assicurandosi di posizionarlo distanziale sopra la rondella di arresto in ottone (B). Quindi, utilizzare il collarino per spingere il distanziale nel foro. Installare i distanziali uno alla volta per facilitare l'inserimento nel foro. Utilizzare massimo 5 distanziali (5 mm ciascuno/25 mm in totale). Continua alla pagina successiva.



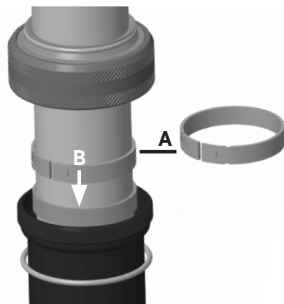
**Comprimere il
reggisella**



Allargare il collarino

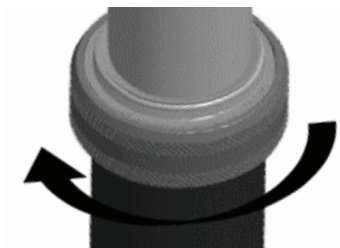


**O-ring di ritenzione del
collarino**

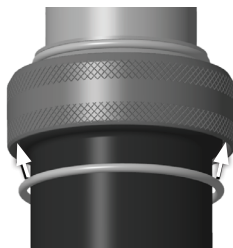


Fissare il distanziale

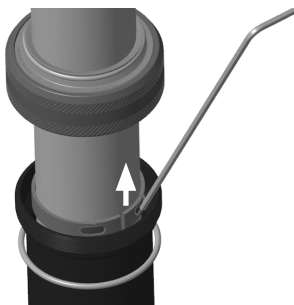
4. Stringere il collarino a mano. Reinstallare l'o-ring di tenuta del collarino nella parte inferiore manualmente o utilizzando un cacciavite.
5. Per rimuovere i distanziali, ruotare il collarino in senso antiorario ed estendere il montante per spingerli fuori. L'ultimo distanziale potrebbe richiedere una piccola chiave a brugola o un punteruolo di plastica da utilizzare per sollevarlo agendo sulla fessura incassata.



Stringere il collarino



Reinstallare l'o-ring di ritenzione del collarino



**Rimozione del
distanziale**

TABELLE DI RIFERIMENTO LED

RIFERIMENTO LED REGGISELLA

Evento	Sequenza di lampeggio
Spegnimento	Spegnimento del sistema con l'e-bike (nessuna indicazione LED)
BLE connesso	2 lampeggi blu
BLE disconnesso	3 lampeggi blu
Guasto valvola/motore	2 lampeggi ambra continui seguiti da 1 lampeggio rosso
Valvola aperta/Modalità di attivazione manuale	Bianco fisso
Modalità di aggiornamento firmware attiva, in attesa di connessione	Viola fisso
Modalità di aggiornamento firmware attiva, aggiornamento in corso	Blu fisso
Errore di sistema	Lampeggi continui alternati rosso e ambra

RIFERIMENTO LED LEVA

Evento	Sequenza di lampeggio
Batteria inserita nella leva	1 lampeggio verde ogni secondo per 5 secondi
Spegnimento	Si spegne dopo un periodo di tempo senza attività (nessuna indicazione LED)
Accesso alla modalità di abbinamento della leva/dopo aver premuto il pulsante di abbinamento	1 lampeggio verde ogni 0,75 secondi
Errore di abbinamento bicicletta/leva scollegata dalla bicicletta	2 lampeggi ogni secondo
Pressione della leva	1 lampeggio verde
Pressione della leva, batteria a leva bassa	1 lampeggio rosso
Errore di sistema	Lampeggio rosso ripetuto
Abbinamento BLE eliminato	3 lampeggi rossi

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

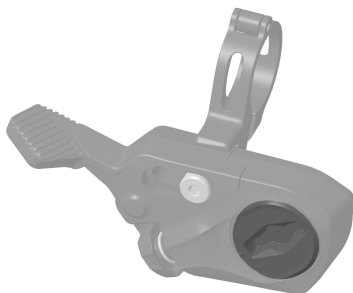
SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DELLA LEVA DEL COMANDO A DISTANZA

L'app FOX BIKE fornirà informazioni sulla carica residua della batteria della leva del comando a distanza FOX e indicherà quando è il momento di sostituirla. Utilizzare l'app FOX BIKE come guida per questa procedura o procedere come segue.

1. Assicurarsi che il coperchio della batteria sulla leva del comando a distanza sia pulito e accessibile. Se necessario, rimuovere la leva del comando a distanza dal manubrio togliendo la vite di montaggio.
2. Utilizzare il bordo della batteria CR2032 sostitutiva per ruotare la copertura in senso antiorario e rimuoverlo dalla leva del comando a distanza (Figura A).
3. Utilizzare uno strumento a punta piccola per rimuovere la batteria CR2032 dalla leva del comando a distanza (Figura A).
4. Sostituire la batteria solo con batterie CR2032. Orientare la batteria con il lato positivo rivolto verso l'esterno. Verificare che la nuova batteria sia a filo con la parte circostante dell'alloggiamento.
5. Allineare le aperture sul coperchio della batteria con le linguette sulla leva del comando a distanza. Quindi, utilizzare il bordo della vecchia batteria CR2032 per ruotare la copertura in senso orario finché non risulta installato in sede nella leva del comando a distanza.
6. Ricollegare la leva del comando a distanza al morsetto nella posizione desiderata sul manubrio, ove pertinente.



Rimozione della batteria



Installazione della batteria e della copertura

MANUTENZIONE

Una pulizia adeguata del prodotto FOX tra un utilizzo e l'altro e una manutenzione programmata a intervalli regolari aiutano a ridurre i costi di riparazione e a prolungare la durata del prodotto stesso.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di assistenza, visitare **www.ridefox.com/OwnersManuals**. Per informazioni sul servizio di manutenzione completo contattare FOX al numero **(1.800.369.7469)** o via e-mail all'indirizzo **mtbservice@ridefox.com**.

Prima di ogni attività, ispezionare l'intera parte esterna del reggisella. Il reggisella non deve essere usato se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Rivolgersi al rivenditore locale o a FOX per riparazioni.

Dopo ogni attività, pulire la parte esterna del reggisella con acqua e sapone neutro, quindi asciugarlo con un panno morbido. Non utilizzare idropulitrici né spruzzare acqua direttamente sulla giunzione.

Ispezionare regolarmente i comandi per rilevare l'eventuale presenza di danni e verificarne il funzionamento.

Controllare regolarmente l'app Fox BIKE o il sito Web Fox per consigli sugli intervalli di manutenzione in base al proprio tipo di guida. L'app Fox BIKE tiene traccia delle attivazioni del reggisella e del tempo di guida. Questo rappresenta il miglior strumento per mantenere il reggisella in perfetta efficienza.

GARANZIA

Per i suoi prodotti di sospensione, FOX offre la seguente GARANZIA LIMITATA:

GARANZIA LIMITATA FOX

GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI DI SOSPENSIONE

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce all'acquirente originale (consumatore) di ogni nuovo prodotto di sospensione FOX che il prodotto stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti dovuti a materiali e lavorazioni. Questa garanzia scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto FOX originale effettuato in un punto vendita autorizzato FOX o presso un produttore autorizzato FOX che utilizza la sospensione FOX come dotazione di serie del mezzo acquistato.

TERMINI DI GARANZIA

Questa garanzia limitata è valida a condizione che il prodotto di sospensione Fox venga utilizzato in condizioni normali e mantenuto correttamente secondo quanto specificato da Fox. Questa garanzia è valida solo per i prodotti di sospensione Fox acquistati da una fonte Fox autorizzata. Il titolare della garanzia è solo il proprietario originale del nuovo prodotto (consumatore), pertanto non è trasferibile a eventuali proprietari successivi a quello originale.

Nel caso in cui venisse determinato da Fox, a propria esclusiva discrezione, che un prodotto di sospensione Fox è coperto dalla presente garanzia, questo verrà riparato oppure sostituito con un prodotto paragonabile, scelto a esclusiva discrezione Fox, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA È LA FORMA RIPARATORIA ESCLUSIVA PREVISTA DA QUESTA GARANZIA LIMITATA. TUTTE LE ALTRE FORME RIPARATORIE E RISARCITORIE CHE POTREBBERO ALTRIMENTI RICADERE IN QUESTA GARANZIA, COMPRESI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, DANNI ACCIDENTALI O INDIRETTI O DANNI PUNITIVI, SONO ESCLUSE.

Questa garanzia limitata non vale in caso di normale usura, malfunzionamenti o guasti derivanti da abuso, negligenza, montaggio errato, alterazione o modifica, riparazione o manutenzione improprie o non autorizzate, sinistri, incidenti o collisioni o altro uso anomalo, eccessivo o improprio.

La presente garanzia limitata attribuisce al consumatore diritti legali specifici. Il consumatore può anche avere altri diritti previsti dalle normative nazionali in vigore che non vengono alterati dalla presente garanzia limitata. Se viene determinato da un tribunale della giurisdizione competente che una determinata disposizione della presente garanzia limitata non è valida, tale determinazione non influirà su alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni rimarranno in vigore.

QUESTA È L'UNICA GARANZIA FORNITA DA FOX PER I PROPRI PRODOTTI DI SOSPENSIONE E PER I PROPRI COMPONENTI PER SOSPENSIONI. NON ESISTONO GARANZIE CHE ESTENDONO LA PRESENTE DESCRIZIONE. È ESCLUSA QUALSIASI GARANZIA CHE POSSA ESSERE SOTTINTESA DALLA LEGGE, COMPRESO, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE.

Questa garanzia limitata è disciplinata dalle leggi dello Stato della California.

Per domande relative a questa garanzia o ai prodotti FOX, contattare il Servizio Clienti US al numero 1-800-369-7469 o visitare il sito www.FOX.com.

Quando si effettua una richiesta ai sensi della presente Garanzia limitata, verrà chiesto di fornire a un centro di assistenza FOX autorizzato:

1. Il Prodotto (o la parte interessata) e
2. Una copia della prova d'acquisto originale, che indichi chiaramente il nome e l'indirizzo del venditore, la data e il luogo di acquisto, il numero di parte del prodotto e, se utilizzato, un numero di serie. Se i prodotti FOX vengono venduti come parte di una bicicletta completa, è necessario indicare la marca della bicicletta, il modello, l'anno del modello e il numero di serie.

Controller Transfer Neo E-Optimized: 820-09-167, leva Transfer Neo: 820-09-126
IFT: TRFO8225-05089
CMIIT ID:24J9981DL044



Geben Sie diese Anleitung als Referenz an den Kunden weiter. Videoanleitungen stehen unter www.ridefox.com zur Verfügung.

Produkte von FOX müssen von einem professionellen Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute FOX-Produkte können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** führen kann.

Modifizierungen oder Veränderungen von FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** führen können. Du darfst **KEINE** Teile eines FOX-Produkts modifizieren oder verändern.

FOX-Fahrrad-Federungsprodukte dürfen auch an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die bis zu 250 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwende FOX-Fahrrad-Federungsprodukte **NICHT** an Fahrzeugen, die mehr als 250 Watt Leistung erzeugen.

FOX-E-BIKE OPTIMIZED-Federungsprodukte dürfen an motorisierten Fahrrädern oder Fahrzeugen, die zwischen 250 und 500 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwende FOX-Fahrrad-Federungsprodukte oder FOX E-BIKE OPTIMIZED-Federungsprodukte **NICHT** an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen. Verwende FOX-Fahrrad-Federungsprodukte **NICHT** an motorisierten Fahrzeugen mit Gaszug.

Die missbräuchliche Verwendung von FOX-Federungsprodukten kann den Ausfall der Federung zur Folge haben, sodass die Gefahr von **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** besteht, und führt zum Erlöschen der Garantie.

Verwende FOX-Fahrrad-Federungsprodukte **NICHT** an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems oder schwere Lastenfahrräder.

Unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** führen können.

Reinige dein FOX-Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Wenn der Transfer Neo-Fernbedienungshebel mit diesem Produkt geliefert wird, beachte, dass er eine Knopfzelle enthält. Der einzige kompatible Batterietyp ist die Knopfzelle CR2032 mit einer Nennspannung von 3 V.

Halte neue und entladene Batterien von Kindern fern. Führe die Batterie nicht in den Körper ein, da dies zu Verätzungen führen kann. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann sie innerhalb von zwei Stunden schwerwiegende innere Verätzungen hervorrufen, die zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** führen können. Wenn du vermutest, dass eine Batterie verschluckt oder in eine Körperöffnung eingeführt wurden, ziehe sofort ärztliche Hilfe hinzu. Rufe eine lokale Giftnotrufzentrale an, um Informationen zur Behandlung zu erhalten.

Wenn das Batteriefach des Transfer Neo-Fernbedienungshebels nicht sicher schließt, verwende das Produkt nicht und bewahre es außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Nichtbeachtung kann zu **SCHWEREN VERLETZUNGEN UND/ODER ZUM TOD** führen.

Entferne und recycle oder entsorge verbrauchte Batterien unverzüglich gemäß den örtlichen Vorschriften und bewahre sie außerhalb Reichweite von Kindern auf. Batterien **NICHT** im Hausmüll entsorgen und **NICHT** in offenes Feuer werfen.

Auch aufgebrauchte Batterien können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Nicht aufladbare Batterien dürfen nicht wieder aufgeladen werden. Batterien nicht mit Gewalt entladen, aufladen, zerlegen, (auf eine Temperatur über den Herstellerempfehlungen) erhitzen oder in offenes Feuer werfen. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr aufgrund von austretenden Gasen, Leckagen oder Explosionen, die Verätzungen verursachen.

Achte beim Einsetzen der Batterien auf die richtige Polarität (+ und -).

Verwende alte und neue Batterien sowie unterschiedliche Marken oder Typen von Batterien wie Alkali-, Zink-Kohle- oder wiederaufladbare Batterien nicht zusammen.

Entferne und entsorge Batterien unverzüglich gemäß den örtlichen Vorschriften, wenn ein Gerät über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet wird.

Unabhängig von der Konfiguration des Fahrradrahmens wird die beste strukturelle Unterstützung erzielt, wenn die Transfer Neo E-Optimized-Sattelstütze mindestens 1) bis zur Markierung für die Mindesteinstecktiefe auf der Sattelstütze UND 2) bis zur vom Hersteller des Fahrradrahmens vorgegebenen Mindesteinstecktiefe im Sattelrohr eingeführt wird. Wenn du diese zwei Punkte nicht beachtest, besteht die Gefahr von Schäden am Rahmen und an der Sattelstütze, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Stelle sicher, dass der Transfer Neo-Fernbedienungshebel oder andere kompatible Hebel die Bedienung des Brems- und Schalthebels nicht beeinträchtigen. Andernfalls kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Stelle sicher, dass die untere Abdeckkappe/Steuerung der Transfer Neo E-Optimized-Sattelstütze weder den Rahmen noch den Hinterbaudämpfer über dessen gesamten Federweg hinweg berührt. Stelle sicher, dass kein Teil des Kabels an der Basis der Sattelstütze Bauteile im Inneren des Sattelrohrs wie Rahmengelenke oder Teile des Innenlagers berührt. Andernfalls besteht die Gefahr von Schäden am Rahmen und an der Sattelstütze, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Stelle sicher, dass die Sattelstütze den passenden Außendurchmesser für den Innendurchmesser deines Sattelrohrs aufweist. Wenn du eine Transfer Neo E-Optimized-Sattelstütze mit falschem Durchmesser an deinem Fahrrad verwendest, besteht die Gefahr von Sachschäden und Verletzungen.

Die eloxierte Oberfläche des oberen Teils der Sattelstütze dient wie bei einem Hinterbaudämpfer zur Erzeugung einer Dichtfläche. Achte stets darauf, eine Beschädigung der eloxierten Oberfläche des oberen Teils der Sattelstütze zu vermeiden. Der

obere Teil der Transfer Neo E-Optimized kann vorsichtig in einen Montageständer eingespannt werden.

Das maximale Anzugsmoment für die Sattelklemmschraube bei Verwendung mit der Transfer Neo E-Optimized beträgt 5 N•m (44 in-lb). Das tatsächlich erforderliche Anzugsmoment hängt vom Fahrergewicht, Fahrradrahmen und dem Typ/der Marke der Sattelstütze/Sattelklemme ab. Das richtige Anzugsmoment trägt das Fahrergewicht, ohne die Funktion der Sattelstütze zu beeinträchtigen. Wenn das Anzugsmoment zu hoch ist, kehrt die Sattelstütze eventuell nicht vollständig aus allen Positionen zurück oder fährt nicht wie vorgesehen nach oben bzw. unten. Wenn das Anzugsmoment zu gering ist, gibt die Sattelstütze eventuell unter dem Gewicht des Fahrers nach oder bewegt sich im Sattelrohr. Wenn du deine Kombination aus Sattelstütze und Sattelklemme nicht mit dem vorgesehenen Anzugsmoment festziehst, kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Übe die Bedienung der Transfer Neo E-Optimized in einer sicheren Umgebung, BEVOR du damit fährst, um dich mit ihrer Funktionsweise vertraut zu machen. Plötzliche, unerwartete Bewegungen des Sattels können dazu führen, dass du die Kontrolle über das Fahrrad verlierst, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Drücke und halte den Transfer Neo-Fernbedienungshebel gedrückt, während du die Position verstellst. Nutze dein Körpergewicht, um den Sattel nach unten zu drücken, um eine niedrigere Sattelhöhe einzustellen, bzw. um den Sattel kontrolliert zu entlasten, um zu einer höheren Einstellung zurückzukehren. Lasse den Fernbedienungshebel los, sobald die Sattelstütze sich in der gewünschten Position befindet. Lasse stets zuerst den Fernbedienungshebel los, bevor du dein Körpergewicht vom Sattel nimmst.

Übe nach Möglichkeit die Verwendung der Transfer Neo E-Optimized, bevor du sie in anspruchsvolleren Fahrsituationen verwendest.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu deiner neuen FOX-Federung für dein Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in den USA und KANADA entwickelt und getestet.

Bitte befolge die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch in der Reihenfolge der einzelnen Abschnitte, um dein neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten. Weitere Informationen findest du unter www.ridefox.com. Kontaktiere bei Bedarf FOX US telefonisch unter 1.800.369.7469 oder per E-Mail an mtbservice@ridefox.com. Außerhalb der USA kannst du dich auch an eines der zugelassenen internationalen FOX Service-Center wenden, die du unter <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> findest. Wenn du nicht über einen Internetzugang verfügst, wende dich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der Online-FOX-Bedienungsanleitung für dein Produkt zu bestellen.

FOX BIKE-APP HERUNTERLADEN

Die Transfer Neo E-Optimized-Sattelstütze nutzt eine von FOX entwickelte Funktechnik und die FOX BIKE-App, um die Firmware zu aktualisieren und die Sattelstütze zu betätigen. Die FOX BIKE-App ist erforderlich, um die neusten Firmware-Updates zu erhalten, und wird dringend empfohlen. Das E-Bike muss so eingerichtet werden, dass es Öffnen/Schließen-Signale an die Sattelstütze sendet, und muss auf die neueste Firmware aktualisiert werden. Unter www.ridefox.com findest du die aktuelle Liste von Fahrrädern, die für diese Sattelstütze eingerichtet werden können. Dies erfordert einen Besuch bei einem autorisierten Fahrradfachhändler, wenn das Fahrrad nicht bereits eingerichtet ist. Die FOX BIKE-App ist für iOS und Android erhältlich. Scanne den QR-Code und lade die FOX BIKE-App aus dem Apple App Store oder Google Play Store herunter. Weiterführende Informationen zum Herunterladen und Verwenden der Ride FOX Bike-App findest du auf www.ridefox.com.



TRANSFER NEO-SYSTEM

SATTELSTÜTZE UND FERNBEDIENTUNGSHEBEL

Die Sattelstütze schaltet sich ein, wenn das Fahrrad eingeschaltet wird, daher gibt es keine Ein/Aus-Taste. Der Transfer Neo-Fernbedienungshebel wird aktiviert („aufgeweckt“), wenn der Hebel zum ersten Mal betätigt wird. Es ist normal, dass die erste Betätigung des Hebels und jegliche Hebelbetätigung während des Aktivierungszeitraums die Sattelstütze nicht betätigt.

Wenn der Fernbedienungshebel nicht funktioniert oder nicht verfügbar ist, hast du 2 Optionen:

- 1) Kopple die Sattelstütze gegebenenfalls zuerst mit der FOX BIKE-App, und betätige die Sattelstütze über die App.
- 2) Der „Manual Actuation Mode“ (Manueller Betätigungsmodus) ermöglicht dir, die Sattelstütze ohne Fernbedienungshebel oder Smartphone zu betätigen. Stelle sicher, dass die Sattelstütze angeschlossen ist. Halte einen Magneten (nicht mitgeliefert) für 3 Sekunden über die LED an der unteren Abdeckung der Sattelstütze, was dem Motor signalisiert, das Ventil zu öffnen. Entferne dann den Magneten. Stelle die Sattelstütze auf die gewünschte Position ein. Platziere dann den Magneten wieder über der LED-Seite der unteren Sattelstütze, um das Ventil zu schließen.

TECHNISCHE DATEN

- Werks- und Performance Elite-Optionen
- Verfügbare Durchmesser: 31,6/34,9 mm
- Federweg: 125/150/175/200/225/240 mm
- Hebelschellen in Ausführung 22,2 mm, I-spec EV oder Matchmaker
- Distanzstücke für die Federweg-Einstellung ermöglichen die Einstellung des Federwegs um bis zu 25 mm in 5-mm-Schritten.
- Die werkzeuglose Auslegung der Motorabdeckung/Kabelverriegelung ermöglicht dem Fahrer, das Kabel einfach an der Sattelstütze anzubringen oder davon zu entfernen.
- Der Sattelstützendruck kann mit einer Standard-Dämpferpumpe einfach angepasst werden.

FERNBEDIENTUNGSHEBEL MONTIEREN

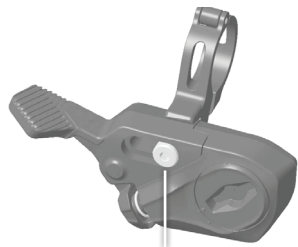
Der Hebel wird mit einer installierten CR2032-Knopfzellenbatterie betrieben, die über den geschlitzten Deckel auf der Unterseite des Hebels zugänglich ist. Die Betriebszeit beträgt ca. 8 Monate. Der Hebel verfügt über eine Kopplungstaste für die Ersteinrichtung der Verbindung zur Sattelstütze und eine mehrfarbige LED zur Statusanzeige. Die Schelle ist so gestaltet, dass sie nur auf eine Art am Hebel montiert werden kann. Matchmaker- und I-Spec-Schellen müssen mit dem vom Hersteller empfohlenen Anzugsmoment angezogen werden.

ACHTUNG

Beachte die deinem Fahrrad beiliegende Anleitung des Herstellers. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Teile und Komponenten können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

MONTAGE DES 1-FACH-FERNBEDIENTUNGSHEBELS (22,2-MM-KLEMMSCHELLE)

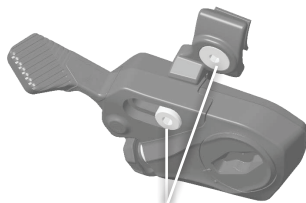
1. Montiere die Klemmschelle für den Fernbedienungshebel an der gewünschten Position am Lenker. Teste den vollen Bewegungsbereich jedes Fernbedienungshebels, Bremshebels und Schalthebels, um sicherzustellen, dass zwischen den Hebeln ausreichend Abstand vorhanden ist.
2. Führe die beiliegende 35 mm lange Befestigungsschraube durch den Hebel und dann durch beide Seiten der Schelle. (Hinweis: Die 22 mm lange Schraube ist für die Matchmaker- und I-Spec-Adapter vorgesehen.) Ziehe dann die Schraube mit einem 3-mm-Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn mit 2,0 N•m (17,7 in-lb) fest. Für Carbon-Lenker ist möglicherweise ein geringeres Anzugsmoment erforderlich. Lies für Carbon-Lenker in der Bedienungsanleitung des Lenkerherstellers nach.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

MONTAGE DES 1-FACH-FERNBEDIENTUNGSHEBELS (KOMPATIBEL MIT MATCHMAKER-ADAPTER)

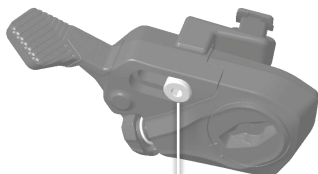
1. Montiere und positioniere den Bremshebel gemäß der Bedienungsanleitung des Bremsherstellers.
2. Montiere den Fernbedienungshebel an der Bremshebel-Klemmschelle. Verwende dazu den beiliegenden Adapter und die 22 mm lange Befestigungsschraube. (Hinweis: Die 35 mm lange Schraube ist für die Befestigung der 22,2-mm-Klemmschelle vorgesehen.) Achte bei diesem Schritt darauf, die mitgelieferte Mutter in der Spannschelle des Bremshebels zu montieren. Ziehe die Schraube mit 2,0 N•m (17,7 in-lb) fest. Teste den vollen Bewegungsbereich jedes Fernbedienungshebels, Bremshebels und Schalthebels, um sicherzustellen, dass zwischen den Hebeln ausreichend Abstand vorhanden ist.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

MONTAGE DES 1-FACH-FERNBEDIENTUNGSHEBELS (I-SPEC EV)

1. Montiere und positioniere den Bremshebel gemäß der Bedienungsanleitung des Bremsherstellers. Achte bei diesem Schritt darauf, die mitgelieferte Mutter in der Spannschelle des Bremshebels zu montieren.
2. Montiere den Fernbedienungshebel und Adapter mit der beiliegenden 22 mm langen Befestigungsschraube an der Bremshebel-Klemmschelle. (Hinweis: Die 35 mm lange Schraube ist für die Befestigung der 22,2-mm-Klemmschelle vorgesehen.) Ziehe die beiden Schrauben mit 2,0 N•m (17,7 in-lb) fest. Teste den vollen Bewegungsbereich jedes Fernbedienungshebels, Bremshebels und Schalthebels, um sicherzustellen, dass zwischen den Hebeln ausreichend Abstand vorhanden ist.

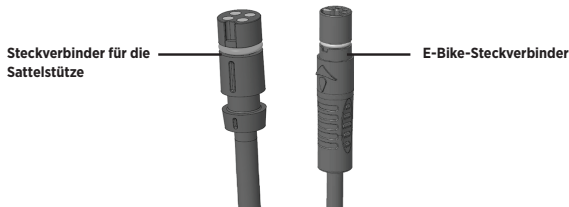


2,0 N•m (17,7 in-lb)

KABEL MONTIEREN

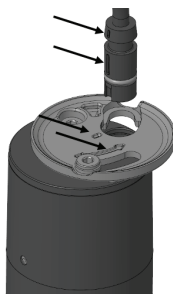
Das Kabel ist mit zwei Steckverbindern versehen: Einer wird an die Sattelstütze angeschlossen und einer ist für die Antriebseinheit des E-Bikes vorgesehen. Das Kabel ist in mehreren Längen für unterschiedliche Fahrräder erhältlich und kann unter www.ridefox.com bestellt werden. Der Sattelstützen-Steckverbinder muss mit der Verriegelung unten an der Sattelstütze fixiert werden. Wenn dein Fahrrad noch nicht mit einem durch den Rahmen verlegten Kabel ausgerüstet ist, wende dich an einen autorisierten professionellen Fahrradmechaniker, um gemäß der Installationsanleitung von FOX eininstallieren zu lassen.

HINWEIS: Die Bilder dienen lediglich zur Veranschaulichung, das exakte Erscheinungsbild kann je nach der Antriebseinheit abweichen.

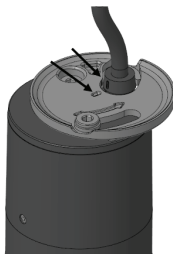


1. Löse die angegebene Kabelverriegelungsschraube, sodass die Kabelverriegelung aufgedreht werden kann. Damit die Sattelstütze richtig funktioniert, muss das Kabel richtig ausgerichtet sein. Richte die Kerben am Sattelstützen-Steckverbinder an der Kerbe in der Verriegelung der Motorabdeckung aus.
2. Drücke den Steckverbinder in die Öffnung und stelle sicher, dass die Stifte und Kerben aufeinander ausgerichtet sind und der Steckverbinder vollständig sitzt.
3. Drehe dann die Verriegelung der Motorabdeckung und ziehe die angegebene Abdeckungsschraube mit $0,7 \text{ N}\cdot\text{m}$ (6 in-lb) an. Nachdem die Abdeckungsschraube mit dem richtigen Anzugsmoment angezogen wurde, ist die Sattelstütze einbaubereit.

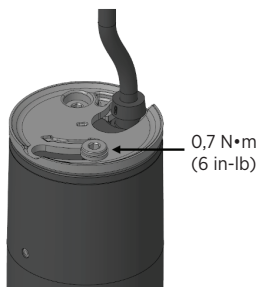
HINWEIS: Nur die Verriegelungsschraube muss angezogen werden (siehe Abbildung unten, außen rechts).



Kerben ausgerichtet



Sicherstellen, dass das Kabel vollständig eingeführt ist



Bereit für die Sattelstützenmontage

TRANSFER NEO E-OPTIMIZED-SATTELSTÜTZE MIT DER FOX BIKE-APP KOPPELN

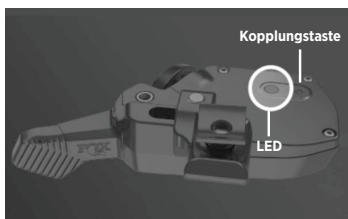
Die FOX BIKE-App ist erforderlich, um die neusten Firmware-Updates zu erhalten, und wird dringend empfohlen. Die Sattelstütze kann mit und ohne App eingerichtet und verwendet werden.

HINWEIS: Für eine optimale Bluetooth-Konnektivität musst du die Sattelstütze möglicherweise aus dem Sattelrohr ziehen.

1. Stelle sicher, dass die Sattelstütze ordnungsgemäß mit dem Fahrrad verbunden ist und das Fahrrad eingeschaltet ist.
2. Rufe auf deinem Mobilgerät die FOX BIKE-App auf. Erstelle dein Konto.
3. Befolge die Anweisungen in der App, um deine Steuerung mit der App zu koppeln.
4. Die App unterstützt dich bei der Aktualisierung der Firmware (falls erforderlich) und der Betätigung der Sattelstütze.

FERNBEDIENUNGSHEBEL MIT DEM FAHRRAD KOPPELN

Befolge zur Verwendung der Sattelstütze mit dem Transfer Neo-Fernbedienungshebel die Anweisungen des E-Bike-Herstellers. Die Kopplungstaste am Transfer Neo-Hebel befindet sich rechts in der Abbildung. Beachte für weitere kompatible Hebel die Anweisungen des Hebelherstellers.



E-OPTIMIZED-SATTELSTÜTZE EINBAUEN

⚠ ACHTUNG

Beachte die deinem Fahrrad beiliegende Anleitung des Herstellers. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute FOX-Produkte können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

⚠ ACHTUNG

Die Transfer Neo E-Optimized-Sattelstützen sind richtungsgebunden. Bei korrekter Ausrichtung weist der tiefer liegende der beiden Befestigungspunkte für die Sattelklemmung der oberen Sattelstütze nach vorn.

1. Führe die Sattelstütze in das Sattelrohr ein. Achte bei der Montage darauf, dass kein Widerstand zu spüren ist und dass ein Kabel an die Unterseite der Sattelstütze angeschlossen ist. Drücke die Sattelstütze nicht mit übermäßiger Kraft gegen einen Anschlag. Wenn du feststellst, dass die Sattelstütze blockiert, entlaste die Sattelstütze und drehe sie im Sattelrohr, bis sie weiter ohne Widerstand in den Rahmen gleitet. Verwende bei Bedarf Montagepaste für Carbonrahmen.
2. Überprüfe mit der Fernbedienung, dass sich die Sattelstütze ordnungsgemäß in alle Positionen bewegt.
3. Stelle die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein und ziehe die Sattelklemmringschraube mit maximal $5 \text{ N}\cdot\text{m}$ (44 in-lb) an (siehe Abbildung). Stelle sicher, dass die Markierung für die Mindesteinstecktiefe an der Sattelstütze wie abgebildet über die Sattelklemmringschraube hinaus eingeführt ist. Überprüfe erneut, dass sich die Sattelstütze ordnungsgemäß in alle Positionen bewegt.

⚠ ACHTUNG

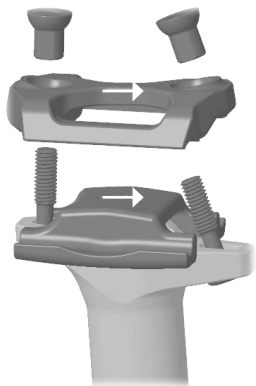
Das maximale Anzugsmoment für die Sattelklemmringschraube bei Verwendung mit der Transfer Neo E-Optimized beträgt $5 \text{ N}\cdot\text{m}$ (44 in-lb). Das tatsächlich erforderliche Anzugsmoment hängt vom Fahrergewicht, Fahrradrahmen und dem Typ/der Marke der Sattelstütze/Sattelklemme ab. Das richtige Anzugsmoment trägt das Fahrergewicht, ohne die Funktion der Sattelstütze zu beeinträchtigen. Wenn das Anzugsmoment zu hoch ist, kehrt die Sattelstütze eventuell nicht vollständig aus allen Positionen zurück oder fährt nicht wie vorgesehen nach oben bzw. unten. Wenn das Anzugsmoment zu gering ist, gibt die Sattelstütze eventuell unter dem Gewicht des Fahrers nach oder bewegt sich im Sattelrohr. Wenn du deine Kombination aus Sattelstütze und Sattelklemme nicht mit dem vorgesehenen Anzugsmoment festziehst, kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.



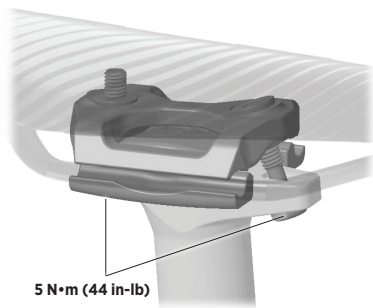
Unabhängig von der Konfiguration des Fahrradrahmens wird die beste strukturelle Unterstützung erzielt, wenn die Transfer Neo E-Optimized-Sattelstütze mindestens 1) bis zur Markierung für die Mindesteinstecktiefe auf der Sattelstütze UND 2) bis zur vom Hersteller des Fahrradrahmens vorgegebenen Mindesteinstecktiefe im Sattelrohr eingeführt wird. Wenn du diese zwei Punkte nicht beachtest, besteht die Gefahr von Schäden am Rahmen und an der Sattelstütze, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

MONTAGE DES SATTELS

1. Platziere die untere Sattelstützenklemmung so auf der Sattelstütze, dass der Pfeil auf der Oberseite zur Vorderseite des Fahrrads weist (siehe Abbildung links, unterer Pfeil).
2. Stecke die beiden Muttern in die Aussparungen der oberen Klemmung.
3. Montiere den Sattel auf der unteren Klemmung.
4. Halte die Muttern mit den Fingern in Position und platziere die obere Sattelstützenklemmung so auf den Sattelstreben, dass der Pfeil auf der Oberseite zur Vorderseite des Fahrrads weist (siehe Abbildung links, oberer Pfeil).
5. Halte die Muttern weiter mit deinen Fingern fest und beginne mit der Installation der beiden Sattelklemmschrauben. Führe die Schrauben der Sattelstützenklemmung von unten durch die obere Sattelstütze und die Schlitze der oberen Klemmung und schraube sie in die Muttern.
6. Stelle die Höhe sowie die Längsposition des Sattels ein. Ziehe die Sattelklemmschrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 5 N·m (44 in-lb) fest.



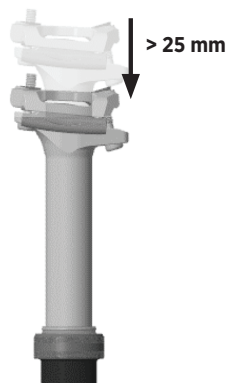
Sattelklemmen montieren



Schrauben anbringen

SATTELSTÜTZEN-FEDERWEG EINSTELLEN (OPTIONAL)

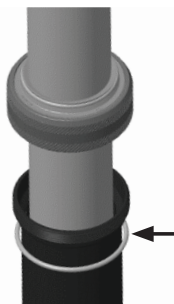
1. Schalte das Fahrrad ein. Drücke auf den Hebel und drücke die Sattelstütze vom oberen Anschlag aus nach unten. Die Sattelstütze muss sich mindestens 25 mm, oder so weit wie die Höhe der zu installierenden Distanzstücke, nach unten drücken lassen.
2. Löse den Klemmring an der Verbindungsstelle zwischen der oberen und unteren Sattelstütze. Wenn der Ring nur schwierig von Hand gelöst werden kann, verwende einen Bandschlüssel, um den Ring gegen den Uhrzeigersinn zu drehen. Stelle sicher, dass der Befestigungs-O-Ring des Klemmrings an der unteren Sattelstütze verbleibt.
3. Verwende orange Distanzstücke für 31,6-mm-Sattelstützen und grüne Distanzstücke für 34,9-mm-Sattelstützen. Bringe das Kunststoff-Distanzstück über der oberen Sattelstütze (A) an. Stelle dabei sicher, dass das Distanzstück über der Messingscheibe des oberen Anschlags (B) platziert wird. Drücke das Distanzstück dann mit dem Klemmring in die Bohrung. Bringe die Distanzstücke eines nach dem anderen an, um das Einführen in die Bohrung zu erleichtern. Verwende bis zu 5 Distanzstücke (je 5 mm/insgesamt 25 mm). Gehe zur nächsten Seite.



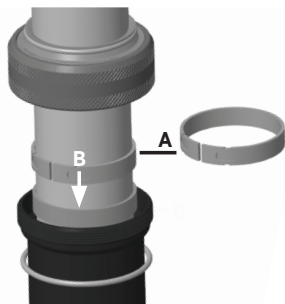
Sattelstütze
zusammendrücken



Klemmring lösen



Befestigungs-O-Ring
des Klemmrings

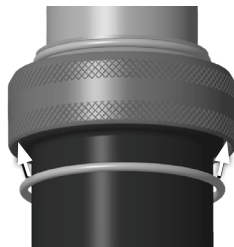


Distanzstück anbringen

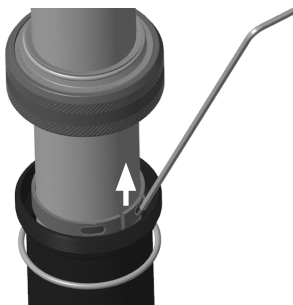
4. Ziehe den Klemmring von Hand fest. Setze den Befestigungs-O-Ring des Klemmrings von Hand in die Unterseite des Klemmrings ein oder verwende einen Schraubendreher.
5. Zum Entfernen von Distanzstücken drehe den Klemmring gegen den Uhrzeigersinn und ziehe die Sattelstütze heraus, um die Distanzstücke herauszudrücken. Zum Entfernen des letzten Distanzstücks muss möglicherweise ein kleiner Inbusschlüssel oder Dorn aus Kunststoff verwendet werden, um das Distanzstück aus dem im Distanzstück eingelassenen Schlitz herauszuheben.



Klemmring festziehen



**Befestigungs-O-Ring des Klemmrings
wieder anbringen**



**Ausbau des
Distanzstücks**

LED-REFERENZTABELLEN

SATTELSTÜTZEN-LED-REFERENZ

Ereignis	Blinkreihenfolge
Ausschalten	System schaltet sich mit dem E-Bike aus (keine LED-Anzeige)
BLE verbunden	2 blaue Blinksignale
BLE getrennt	3 blaue Blinksignale
Ventil-/Motorstörung	Kontinuierlich 2 gelbe Blinksignale gefolgt von 1 roten Blinksignal
Ventil offen/Modus für manuelle Betätigung	Dauerhaft weiß
Firmware-Aktualisierungsmodus aktiv, Warten auf Verbindung	Dauerhaft violett
Firmware-Aktualisierungsmodus aktiv, Aktualisierung wird durchgeführt	Dauerhaft blau
Systemfehler	Kontinuierlich abwechselnd rote und gelbe Blinksignale

HEBEL-LED-REFERENZ

Ereignis	Blinkreihenfolge
Die Batterie wurde in den Hebel eingesetzt	5 Sekunden lang pro Sekunde 1 grünes Blinksignal
Ausschalten	Schaltet sich nach Inaktivitätszeitraum aus (keine LED-Anzeige)
Einschalten des Hebel-Kopplungsmodus/ nach Drücken der Kopplungstaste	Alle 0,75 Sekunden 1 grünes Blinksignal
Kopplung des Fahrrads fehlgeschlagen/ Hebel wurde vom Fahrrad getrennt	2 grüne Blinksignale pro Sekunde
Hebelbetätigung	1 grünes Blinksignal
Hebelbetätigung, Hebelbatterie schwach	1 rotes Blinksignal
Systemfehler	Wiederholtes rotes Blinksignal
BLE-Verbindungen gelöscht	3 rote Blinksignale

BATTERIEWECHSEL

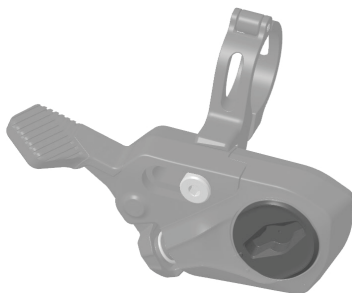
BATTERIE DES FERNBEDIENUNGSEBELS ERSETZEN

Die FOX BIKE-App informiert dich über die Lebensdauer der Batterie des FOX-Fernbedienungshebels und zeigt an, wenn die Batterie ersetzt werden sollte. Lasse dich von der FOX BIKE-App durch dieses Verfahren führen, oder führe die folgenden Schritte aus.

1. Achte darauf, dass die Batterieabdeckung des Fernbedienungshebels sauber und gut zugänglich ist. Entferne bei Bedarf den Fernbedienungshebel vom Lenker, indem du die Befestigungsschraube löst.
2. Drehe die Batterieabdeckung mit der Kante der neuen CR2032-Knopfzelle gegen den Uhrzeigersinn und entferne die Abdeckung vom Fernbedienungshebel.
3. Entferne die CR2032-Knopfzelle mit einem kleinen spitzen Werkzeug aus dem Fernbedienungshebel.
4. Ersetze die Batterie ausschließlich durch CR2032-Knopfzellen eines Markenherstellers. Setze die Knopfzelle mit dem Pluspol (+) nach außenweisend ein. Stelle sicher, dass die neue Batterie bündig mit dem umgebenden Gehäuse abschließt.
5. Richte die Aussparungen an der Batterieabdeckung an den Aufnahmen am Fernbedienungshebel aus. Drehe dann die Batterieabdeckung mit der Kante der alten CR2032-Knopfzelle im Uhrzeigersinn, bis sie fest auf dem Fernbedienungshebel sitzt.
6. Bringe den Fernbedienungshebel, falls erforderlich, wieder an der Klemmschelle in der gewünschten Position am Lenker an.



Batterie entfernen



Batterie einsetzen und Abdeckung anbringen

WARTUNG

Die ordnungsgemäße Reinigung deines FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren findest du unter www.ridefox.com/OwnersManuals oder erkundige dich bei FOX nach unserem umfassenden Wartungsservice (**1.800.369.7469** oder mtbservice@ridefox.com).

Überprüfe vor jeder Fahrt sorgfältig das gesamte Äußere der Sattelstütze. Wenn du Beschädigungen feststellst, darfst du die Sattelstütze nicht benutzen. Wende dich zur Reparatur an deinen Händler oder an FOX.

Reinige die Komponenten nach jeder Fahrt von außen nur mit milder Seife und Wasser; trockne sie dann mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwende keinen Hochdruckreiniger und sprühe kein Wasser direkt auf die Dichtung/obere Sattelstützenverbindung.

Überprüfe die Bedienelemente regelmäßig auf sichtbare Schäden und ordnungsgemäße Funktion.

Überprüfe regelmäßig die FOX BIKE-App oder besuche die Fox Website für auf deinem Fahrstil basierende Empfehlungen zu Wartungsintervallen. Die FOX BIKE-App zeichnet Aktivierungen der Sattelstütze und Fahrzeiten auf und ist die beste Quelle, um eine reibungslose Funktion deiner Sattelstütze zu gewährleisten.

GARANTIE

FOX gewährt auf seine Federungsprodukte folgende EINGESCHRÄNKTE GARANTIE:

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GARANTIE AUF FEDERUNGSPRODUKTE

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet FOX gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen FOX-Federungsprodukts, dass das FOX-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-FOX-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen FOX-Händler oder einem von FOX zugelassenen Originalhersteller, wenn die FOX-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese eingeschränkte Garantie gilt für das FOX-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von Fox vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für FOX-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen FOX-Händler gekauft wurden, und wird nur dem Erstkäufer (Verbraucher) des neuen FOX-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Sollte durch FOX nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein FOX-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Garantie gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von FOX repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE GEMÄSS DIESER GARANTIE SIND AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GARANTIE SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit,

Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen.

Diese eingeschränkte Garantie räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Dem Kunden stehen gemäß nationalen Gesetzen möglicherweise Rechte zu, die von dieser eingeschränkten Garantie nicht betroffen sind. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Garantie als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Garantie aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GARANTIE, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEGICHE GARANTIE, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEGICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIE, INSBESONDERE JEGICHE KONKLUDENTE GARANTIE DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Garantie unterliegt ausschließlich der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Kalifornien.

Für Fragen bezüglich dieser Garantie oder FOX-Produkten wende dich bitte telefonisch an die US-Kundendienst-Abteilung von FOX unter 1-800-369-7469, oder besuche www.FOX.com.

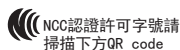
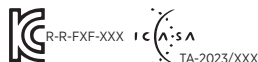
Um einen Garantieanspruch im Rahmen dieser eingeschränkten Garantie geltend zu machen, musst du Folgendes in einem zugelassenen FOX Service-Center vorlegen bzw. an ein zugelassenes FOX Service-Center senden:

1. Das Produkt (oder das betroffene Teil) und
2. Eine Kopie des Originalkaufbelegs, auf welcher der Name und die Anschrift des Verkäufers, der Kaufort und das Kaufdatum, die Produktteilenummer und gegebenenfalls eine Seriennummer angegeben sind. Wenn FOX Produkte als Teil eines kompletten Fahrrads verkauft werden, sind die Marke des Fahrrads, das Modell, das Modelljahr und die Seriennummer anzugeben.

Transfer Neo E-Optimized-Steuerung: 820-09-167, Transfer Neo-Hebel: 820-09-126

IFT: TRF08225-05089

CMIIT ID: 24J9981DL044



Entregue esta guía al cliente como referencia. Visite www.ridefox.com para ver videos instructivos.

Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de mantenimiento de bicicletas profesional, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una instalación incorrecta de los productos FOX podría dar lugar a un fallo que ocasionase la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La modificación o alteración de productos FOX puede provocar el fallo del producto y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. No modifique ni altere NUNCA ninguna parte de un producto FOX.

Los productos de suspensión para bicicletas FOX también se pueden usar en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados que produzcan hasta 250 vatios de potencia. NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que produzcan más de 250 vatios de potencia.

Los productos de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED se pueden usar en bicicletas motorizadas o vehículos motorizados de 250 a 500 vatios de potencia. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX ni ningún producto de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED en motociclos asistidos por pedaleo ni en vehículos motorizados de potencia igual o superior a 500 vatios. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX en vehículos motorizados equipados con acelerador.

El uso incorrecto de los productos de suspensión FOX puede provocar el fallo de la suspensión, lo que a su vez puede ocasionar daños a la propiedad, LESIONES GRAVES O LA MUERTE, y anulará la garantía.

NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que transporten a más de una persona, como una bicicleta tándem o una bicicleta de uso pesado.

Un mantenimiento inadecuado o el uso de recambios no originales en los productos FOX pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No utilice nunca máquinas de lavado a presión para limpiar los productos FOX.

Si la palanca del control remoto Transfer Neo se suministra con este producto, tenga en cuenta que contiene una pila de botón. La única pila compatible es una de tipo CR2032 con una tensión nominal de 3 V.

Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. La pila no se debe ingerir, ya que representa un riesgo de quemaduras químicas. Si se ingiere una pila de botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si cree que un niño ha ingerido o colocado las pilas dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata. Llame a un centro toxicológico local para obtener información sobre el tratamiento.

Si el compartimento de las pilas de la palanca del control remoto Transfer Neo no cierra correctamente, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si no lo hace, se pueden producir LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Retire las pilas usadas y reciclelas o deséchelas inmediatamente de acuerdo con la normativa local; manténgalas fuera del alcance de los niños. NO tire las pilas a la basura doméstica ni las incinere.

Incluso las pilas usadas pueden causar lesiones graves o la muerte. Las pilas no recargables no deben recargarse. No fuerce su descarga ni las recargue, desmonte, sobrecaliente (temperatura nominal especificada por el fabricante) o incinere. De lo contrario, podrían producirse lesiones por gases, fugas o explosiones que provoquen quemaduras químicas.

Asegúrese de instalar las pilas con la polaridad correcta (+ y -).

No mezcle pilas nuevas y antiguas, ni pilas de marcas o tipos diferentes, como las alcalinas, las de carbono-zinc o las recargables.

Retire y recicle o deseche inmediatamente las pilas de los equipos que no hayan sido utilizados durante un largo periodo de tiempo de acuerdo con la normativa local.

Independientemente de la configuración de los tubos que componen el cuadro de la bicicleta, el mejor apoyo estructural se consigue con la tija de sillín Transfer Neo E-Optimized insertada al menos hasta 1) la marca de inserción mínima indicada en la tija, Y 2) el punto mínimo de inserción especificado por el fabricante del cuadro. No respetar ambas marcas puede dañar la tija o el cuadro y ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

Asegúrese de que la palanca del control remoto Transfer Neo u otra palanca compatible no interfiera con el normal funcionamiento de la maneta de freno ni de la palanca de cambio. De lo contrario, podría perder el control de la bicicleta y sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

Asegúrese de que la tapa inferior/controlador de la tija de sillín Transfer Neo E-Optimized no llegue a tocar en ningún momento ninguna parte del cuadro ni el amortiguador trasero en todo su recorrido. Asegúrese de que ninguna parte del cable situado en la base de la tija llegue a tocar ninguna pieza interior de la tija, como los pivotes del cuadro o las piezas del eje del pedalier. De lo contrario, el cuadro o la tija podrían resultar dañados, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

Asegúrese de que la tija de sillín tenga el diámetro exterior adecuado para el diámetro interior del tubo del cuadro donde se inserta. Instalar en la bicicleta una tija de sillín Transfer Neo E-Optimized de tamaño inadecuado puede provocar daños en el producto, lesiones personales, o ambas cosas.

La superficie anodizada de la parte superior de la tija, al igual que el cuerpo de un amortiguador trasero, actúa como superficie de sellado. Tenga el máximo cuidado de evitar abrasiones que puedan dañar esta superficie. La parte superior de una tija de sillín Transfer Neo E-Optimized se puede sujetar con cuidado a un banco de trabajo.

El par de apriete máximo del perno de fijación del collarín de la tija de sillín, cuando se usa con Transfer Neo E-Optimized, es de 5 N•m (44 in-lb). El par real necesario dependerá del peso del ciclista, del cuadro de la bicicleta y del tipo/marca del collarín/tija de sillín. Un par de apriete correcto sujetará al ciclista y no interferirá con el funcionamiento de la tija de sillín. Si el par es demasiado alto, es posible que la tija no regrese por completo de todas las posiciones o que no se mueva correctamente hacia arriba y hacia abajo. Si el par es demasiado bajo, es posible que la tija de sillín no soporte el peso del ciclista o que no permanezca fija en el tubo del sillín. Si no se utiliza el par de apriete adecuado para la combinación de collarín/tija de sillín, se puede perder el control y sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ANTES de usar la tija de sillín Transfer Neo E-Optimized para circular, pruébela en un entorno seguro y controlado para familiarizarse del todo con su funcionamiento. Un impacto súbito e inesperado con el sillín podría hacerle perder el control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES.

Si está usando la palanca del control remoto Transfer Neo E-Optimized, mantenga presionada la palanca mientras cambia la posición. Utilice su propio cuerpo como contrapeso sobre el sillín para ajustar la altura del sillín a una posición más baja, o para guiarlo al volver a una posición más alta. Una vez que la tija esté en la posición deseada, suelte la palanca del control remoto. Suelte siempre la palanca del control remoto antes de presionar el sillín con el peso del propio cuerpo.

Practique para familiarizarse con la tija de sillín Transfer Neo E-Optimized antes de utilizarla en condiciones que requieran un manejo más técnico de la bicicleta.

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un producto de suspensión FOX para su bicicleta. Todos los productos de suspensión FOX han sido diseñados, probados y fabricados por los mejores profesionales del sector en EE. UU y CANADÁ.

Para una instalación, uso y mantenimiento adecuados de su nuevo producto FOX, siga las directrices e instrucciones que se ofrecen en este manual del propietario, en el orden en el que aparecen las secciones. Dispone de más información y videos en www.ridefox.com; también puede llamar al teléfono de FOX en EE. UU. 1.800.369.7469, enviar un correo electrónico a mtbservice@ridefox.com o ponerse en contacto con alguno de los centros internacionales de servicio técnico autorizados de FOX, cuyos datos se detallan en la página <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si no dispone de acceso a Internet, póngase en contacto con FOX para solicitar gratuitamente una copia impresa del manual del propietario de FOX en línea.

DESCARGA DE LA APLICACIÓN FOX BIKE

La tija de sillín Transfer Neo E-Optimized utiliza la tecnología inalámbrica de FOX y la aplicación FOX BIKE para actualizar el firmware y accionar la tija. Se requiere la aplicación FOX BIKE para obtener las últimas actualizaciones de firmware y se recomienda encarecidamente su uso. La bicicleta eléctrica debe estar configurada para enviar las señales de apertura/cierre a la tija y debe actualizarse con el firmware más reciente. Consulte www.ridefox.com para ver la lista más reciente de bicicletas que pueden configurarse para accionar esta tija. Esto requerirá una visita a una tienda de bicicletas autorizada si la bicicleta aún no está configurada. La aplicación FOX BIKE se puede utilizar tanto en iOS como en Android. Escanee el código QR y descargue la aplicación FOX BIKE, que encontrará en la App Store de Apple o en Google Play Store. Visite www.ridefox.com para obtener más información sobre cómo descargar y utilizar la aplicación FOX BIKE.



SISTEMA TRANSFER NEO

TIJA DE SILLÍN Y PALANCA DEL CONTROL REMOTO

La tija de sillín se enciende al encender la bicicleta eléctrica, por lo que no hay botón de encendido/apagado. La palanca del control remoto Transfer Neo se «despertará» poco después de pulsarla por primera vez. Es normal que la primera pulsación de la palanca, y cualquier pulsación mientras «despierta», no accionen la tija.

En caso de que la palanca del control remoto no funcione o no esté disponible, tiene dos opciones:

- 1) Empareje primero la tija de sillín con la aplicación FOX BIKE, si es necesario, y use la aplicación para accionar la tija.
- 2) El «modo de accionamiento manual» permite accionar la tija sin necesidad de palanca o teléfono. Asegúrese de que la tija de sillín esté enchufada. Coloque un imán (no incluido) sobre el LED situado en la cubierta inferior de la tija de sillín durante 3 segundos para hacer que el motor abra la válvula. A continuación, retire el imán. Ajuste la tija de sillín a la posición deseada. A continuación, vuelva a colocar el imán en el lateral del LED de la parte inferior de la tija de sillín para cerrar la válvula.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Opciones Factory y Performance Elite
- Diámetros disponibles: 31,6/34,9 mm
- Recorrido: 125/150/175/200/225/240 mm
- Las abrazaderas de la palanca son I-spec EV o Matchmaker de 22,2 mm
- Los espaciadores de ajuste de recorrido permiten ajustar el recorrido hasta 25 mm en incrementos de 5 mm
- El diseño de la cubierta del motor y el pestillo del cable, que no requieren herramientas, permite al usuario conectar o desconectar fácilmente el cable de la tija de sillín
- La presión de la tija de sillín se puede cambiar fácilmente con una bomba de aire estándar

INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO

La palanca funciona con una pila de botón CR2032 ya instalada, a la que se accede por la taparunrada de la parte inferior de la palanca. La autonomía es de unos 8 meses. Hay un botón de emparejamiento para realizar la configuración inicial de la tija de sillín y un LED multicolor que indica el estado. La abrazadera está fijada a la palanca, por lo que solo hay una forma de montarla. Las abrazaderas Matchmaker e I-Spec se deben apretar según las recomendaciones del fabricante.

ADVERTENCIA

Asegúrese de consultar el manual del propietario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por técnicos de bicicletas cualificados, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Unos componentes y piezas mal instalados pueden fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO 1X (ABRAZADERA DE 22,2)

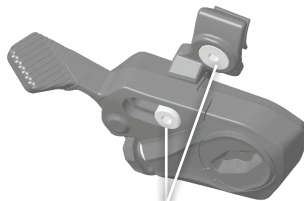
1. Instale la abrazadera de la palanca del control remoto en la posición deseada del manillar. Pruebe el intervalo de movimiento de cada palanca de control remoto, maneta de freno y palanca de cambios para asegurarse de que haya una distancia adecuada entre ellas.
2. Introduzca el perno de montaje de 35 mm incluido a través de la palanca y luego a través de ambos lados de la abrazadera. (Nota: El perno de 22 mm es para los adaptadores Matchmaker e I-Spec). A continuación, use una llave Allen de 3 mm para girar el perno en sentido horario y apretarlo a 2,0 N•m (17,7 in-lb). En los manillares de fibra de carbono, puede que necesite utilizar un par de apriete menor. Si va a instalarla en un manillar de fibra de carbono, consulte las instrucciones del fabricante del manillar.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO 1X (COMPATIBLE CON LA INTERFAZ MATCHMAKER)

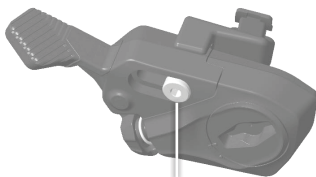
1. Instale y coloque la maneta de freno siguiendo las instrucciones del fabricante del freno.
2. Instale la palanca del control remoto en la abrazadera de la maneta de freno utilizando el adaptador suministrado y el perno de montaje de 22 mm. (Nota: El perno de 35 mm es para el soporte de abrazadera de 22,2 mm). Asegúrese de instalar la tuerca suministrada en la abrazadera de banda de la maneta de freno durante este paso. Apriete a 2,0 N•m (17,7 in-lb). Pruebe el intervalo de movimiento de cada palanca de control remoto, maneta de freno y palanca de cambios para asegurarse de que haya una distancia adecuada entre ellas.



2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO 1X (I-SPEC EV)

1. Instale y coloque la maneta de freno siguiendo las instrucciones del fabricante del freno. Asegúrese de instalar la tuerca suministrada en la abrazadera de banda de la maneta de freno durante este paso.
2. Instale la palanca del control remoto y el adaptador en la abrazadera de la maneta de freno con el perno de montaje de 22 mm. (Nota: El perno de 35 mm es para el soporte de abrazadera de 22,2 mm). Apriete ambos pernos a 2,0 N•m (17,7 in-lb). Pruebe el intervalo de movimiento de cada palanca de control remoto, maneta de freno y palanca de cambios para asegurarse de que haya una distancia adecuada entre ellas.

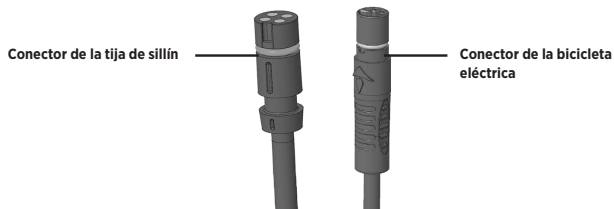


2,0 N•m (17,7 in-lb)

INSTALACIÓN DEL CABLE

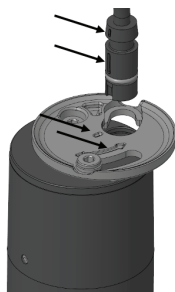
El diseño del cable cuenta con dos extremos de conexión: uno se conecta a la tija de sillín y el otro es específico de la unidad motriz de la bicicleta eléctrica. El cable está disponible en diferentes longitudes para adaptarse a diferentes bicicletas eléctricas y se puede adquirir en www.ridefox.com. El conector de la tija de sillín debe fijarse mediante el pestillo de la parte inferior de la tija. Si su bicicleta aún no tiene un cable tendido a través del cuadro, póngase en contacto con un técnico de servicio de bicicletas profesional autorizado para conocer las opciones disponibles para instalar uno de acuerdo con las especificaciones de instalación de FOX.

NOTA: Las imágenes de este manual son solo representaciones; el aspecto exacto puede variar según las diferentes unidades motrices.

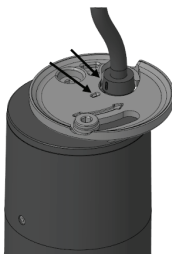


1. Afloje el perno indicado del pestillo del cable, lo que permitirá abrir el pestillo. El cable debe estar correctamente orientado para que la tija de sillín funcione correctamente. Alinee las muescas del conector de la tija de sillín con la muesca del pestillo de la cubierta del motor.
2. Presione el conector en la abertura, asegurándose de que los pines y las muescas queden alineados y el conector completamente asentado.
3. A continuación, gire el pestillo de la cubierta del motor y apriete el perno indicado de la cubierta a $0,7 \text{ N}\cdot\text{m}$ (6 in-lb). Tras apretar el perno de la cubierta al par adecuado, la tija de sillín está lista para su instalación.

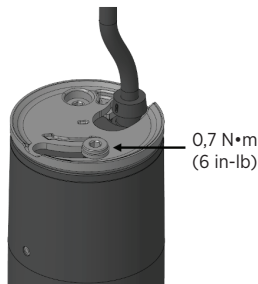
NOTA: Solo es necesario apretar el perno del pestillo (consulte la ilustración siguiente, imagen de la derecha).



Muecas alineadas



Asegúrese de que el cable esté completamente asentado



Listo para instalar la tija de sillín

EMPAREJAMIENTO DE LA TIJA DE SILLÍN TRANSFER NEO E-OPTIMIZED CON LA APLICACIÓN FOX BIKE

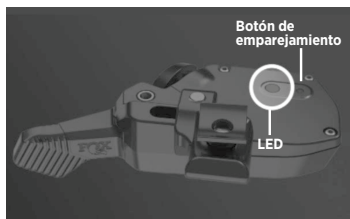
Se requiere la aplicación FOX BIKE para obtener las últimas actualizaciones de firmware y se recomienda encarecidamente su uso. Es posible configurar y usar la tija de sillín mediante la aplicación o sin ella.

NOTA: Es posible que tenga que sacar la tija de sillín del tubo de sillín para obtener una conectividad Bluetooth óptima.

1. Asegúrese de que la tija de sillín esté bien conectada a la bicicleta y que esta esté encendida.
2. Abra la aplicación FOX BIKE en su dispositivo móvil. Cree una cuenta.
3. Siga las instrucciones de la aplicación para emparejar la tija de sillín con la aplicación.
4. La aplicación le ayudará a actualizar el firmware y a accionar la tija de sillín cuando sea necesario.

EMPAREJAMIENTO DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO CON LA BICICLETA

Para utilizar la bicicleta con la palanca del control remoto Transfer Neo, siga las instrucciones del fabricante de la bicicleta eléctrica. El botón de emparejamiento de la palanca Transfer Neo se muestra a la derecha. En el caso de otras palancas compatibles, consulte las instrucciones del fabricante de la palanca.



INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN E-OPTIMIZED

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de consultar el manual del propietario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una instalación incorrecta de los productos FOX podría dar lugar a un fallo que ocasionase la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠ ADVERTENCIA

Las tijas de sillín Transfer Neo E-Optimized son direccionales; con la orientación correcta, la parte inferior de las dos ubicaciones superiores de la abrazadera del sillín deben quedar mirando hacia delante.

1. Inserte la tija de sillín en el tubo de sillín. Tenga cuidado de comprobar que nada se atasque durante el montaje y recuerde que hay un cable enchufado en la parte inferior de la tija de sillín. No fuerce la tija contra una resistencia dura. Si nota algún atasco, libere la presión sobre la tija de sillín y gírela ligeramente en el tubo de sillín hasta que vuelva a deslizarse suavemente dentro del cuadro. Si es necesario, utilice pasta de fricción para cuadros de carbono.
2. Utilice la palanca del control remoto para comprobar que la tija se desplaza correctamente a todas las posiciones.
3. Coloque la tija de sillín a la altura que desee y apriete el perno de fijación del collarín del sillín a un máximo de 5 N•m (44 in-lb), según se muestra. Asegúrese de que la «Línea de inserción mínima» de la tija de sillín se inserta más allá del perno de sujeción del collarín de la tija, según se muestra. Compruebe de nuevo que la tija de sillín se mueve correctamente a todas las posiciones.

⚠ ADVERTENCIA

El par de apriete máximo del perno de fijación del collarín de la tija de sillín, cuando se usa con Transfer Neo E-Optimized, es de 5 N•m (44 in-lb). El par real necesario dependerá del peso del ciclista, del cuadro de la bicicleta y del tipo/marca del collarín/tija de sillín. Un par de apriete correcto sujetará al ciclista y no interferirá con el funcionamiento de la tija de sillín. Si el par es demasiado alto, es posible que la tija no regrese por completo de todas las posiciones o que no se mueva correctamente hacia arriba y hacia abajo. Si el par es demasiado bajo, es posible que la tija de sillín no soporte el peso del ciclista o que no permanezca fija en el tubo del sillín. Si no se utiliza el par de apriete adecuado para la combinación de collarín/tija de sillín, se puede perder el control y sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

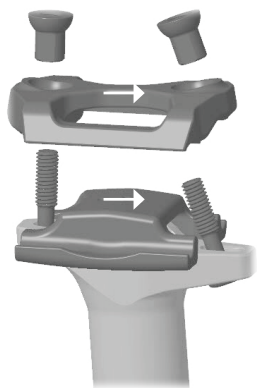


ADVERTENCIA

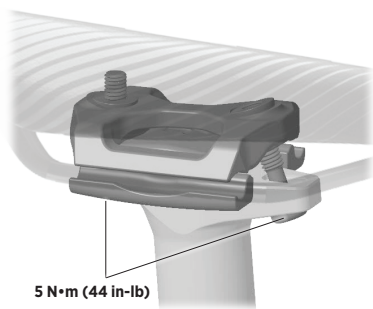
Independientemente de la configuración de los tubos que componen el cuadro de la bicicleta, el mejor apoyo estructural se consigue con la tija de sillín Transfer Neo E-Optimized insertada al menos hasta 1) la marca de inserción mínima indicada en la tija, Y 2) el punto mínimo de inserción especificado por el fabricante del cuadro. No respetar ambas marcas puede dañar la tija o el cuadro y ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

INSTALACIÓN DEL SILLÍN

1. Coloque la abrazadera inferior del sillín en la tija, con la flecha superior orientada hacia la parte delantera de la bicicleta (consulte la flecha inferior en la figura de la izquierda).
2. Introduzca las dos tuercas en las ranuras de la abrazadera superior.
3. Instale el sillín sobre la abrazadera inferior.
4. Mientras sujeta las tuercas con los dedos, coloque la abrazadera superior encima de los raíles del sillín, con la flecha superior mirando hacia la parte delantera de la bicicleta (consulte la flecha superior en la imagen de la izquierda).
5. Mientras sigue sujetando las tuercas en su sitio con los dedos, comience a instalar los dos pernos de la abrazadera del sillín. Instale los pernos en la parte inferior del tubo superior; pase los pernos por las ranuras de la abrazadera superior y a través de las tuercas.
6. Ajuste el nivel y la posición longitudinal del sillín. A continuación, utilice una llave Allen de 4 mm para apretar los pernos de la abrazadera del sillín a $5 \text{ N}\cdot\text{m}$ (44 pulg.-lb).



Montaje de las abrazaderas del sillín



Instalación de los pernos

AJUSTE DEL RECORRIDO DE LA TIJA DE SILLÍN (OPCIONAL)

1. Encienda la bicicleta. Presione la palanca y comprima la tija de sillín de arriba hacia abajo. La tija debe comprimirse hacia abajo al menos 25 mm, o hasta la altura de los espaciadores que se instalen.
2. Afloje a mano el collarín en la unión entre el tubo superior y el inferior. Si resulta demasiado difícil aflojarlo con la mano, utilice una llave de correa para girarlo en sentido antihorario. Asegúrese de que la junta tórica de retención del collarín permanece en el poste inferior.
3. Utilice espaciadores naranjas para tijas de 31,6 mm, y espaciadores verdes para tijas de 34,9 mm. Coloque el espaciador de plástico sobre el tubo superior, asegurándose de situarlo por encima de la arandela de latón. A continuación, utilice el collarín para introducir el espaciador en el orificio. Instale los espaciadores de uno en uno para facilitar la inserción en el orificio. Utilice hasta 5 espaciadores (5 mm cada uno, 25 mm en total). Continúe en la página siguiente.



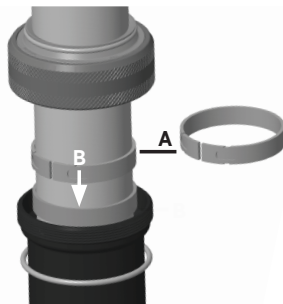
Compresión de la tija de sillín



Aflojado del collarín

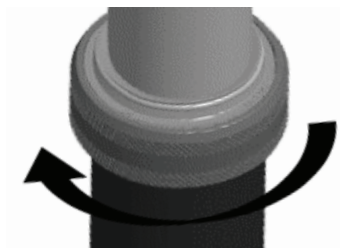


Junta tórica de retención del collarín

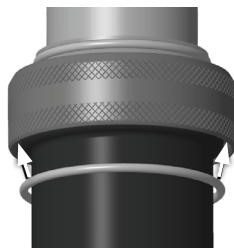


Instalación del espaciador

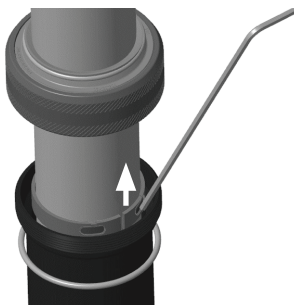
4. Apriete el collarín a mano. Vuelva a colocar la junta tórica de retención en la parte inferior del collarín con la mano o con un destornillador.
5. Para quitar espaciadores, gire el collarín en sentido antihorario y extienda el tubo para empujar los espaciadores hacia fuera. El último espaciador puede requerir una llave Allen pequeña o un punzón de plástico para levantarlo de la ranura del espaciador.



Apriete del collarín



Reinstalación de la junta tórica de retención del collarín



Extracción del espaciador

TABLAS DE REFERENCIA DE LOS LED

REFERENCIA DE LOS LED DE LA TIJA DE SILLÍN

Evento	Secuencia de parpadeo
Apagado	El sistema se apaga con la bicicleta eléctrica (sin indicación LED)
BLE conectado	2 parpadeos azules
BLE desconectado	3 parpadeos azules
Fallo de válvula/motor	Dos parpadeos ámbar continuos seguidos de un parpadeo rojo
Válvula abierta/modo de activación manual	Blanco fijo
Modo de actualización de firmware activo, esperando conexión	Púrpura fijo
Modo de actualización de firmware activo, actualización en curso	Azul fijo
Error del sistema	Parpadeos continuos alternando entre rojo y ámbar

REFERENCIA DE LOS LED DE LA PALANCA

Evento	Secuencia de parpadeo
Pila insertada en la palanca	1 parpadeo verde cada segundo durante 5 segundos
Apagado	Se apaga tras un periodo de inactividad (sin indicación LED)
Acceso al modo de emparejamiento de la palanca/tras pulsar el botón de emparejamiento	1 parpadeo verde cada 0,75 segundos
Error de emparejamiento de la bicicleta/palanca desconectada de la bicicleta	2 parpadeos verdes cada segundo
Palanca presionada	1 parpadeo verde
Presión de la palanca, pila de la palanca baja	1 parpadeo rojo
Error del sistema	Parpadeos rojos repetidos
Conexiones BLE eliminadas	3 parpadeos rojos

SUSTITUCIÓN DE LA PILA

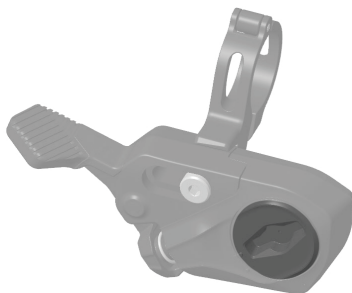
SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO

La aplicación FOX BIKE le informa de la duración restante de la pila de la palanca del control remoto FOX y le indica cuándo es el momento de cambiarla. Utilice la aplicación FOX BIKE para realizar este procedimiento o siga los pasos que se indican a continuación.

1. Asegúrese de que la tapa de la pila de la palanca del control remoto esté limpia y sea accesible. Si es necesario, retire la palanca del control remoto del manillar quitando el perno de montaje.
2. Utilice el borde de la pila CR2032 de repuesto para girar la tapa de la pila en sentido antihorario y extraerla de la palanca del control remoto.
3. Utilice una herramienta de punta pequeña para extraer la pila CR2032 de la palanca del control remoto.
4. Sustituya la pila únicamente por pilas CR2032 de marca reconocida. Oriente la pila con el polo positivo hacia fuera. Asegúrese de que la nueva pila quede al ras con la carcasa que la rodea.
5. Alinee los recortes de la tapa de la pila con las pestañas de la palanca del control remoto. A continuación, utilice el borde de la pila CR2032 usada para girar la tapa de la pila en sentido horario hasta que quede instalada en la palanca del control remoto.
6. Si procede, vuelva a fijar la palanca del control remoto a la abrazadera en la posición deseada del manillar.



Extracción de la pila



Instalación de la pila y la tapa

MANTENIMIENTO

Una limpieza adecuada de su producto FOX después de cada uso, junto con un mantenimiento a intervalos regulares, contribuirá a reducir los costes de reparación y a prolongar la vida útil del producto.

Para obtener más información sobre los procedimientos de mantenimiento, visite

www.ridefox.com/OwnersManuals o póngase en contacto con FOX si necesita un mantenimiento completo (**1.800.369.7469** o **mtbservice@ridefox.com**).

Antes de cada uso, inspeccione todo el exterior de la tija de sillín. La tija no debe utilizarse si tiene daños en la parte exterior. Póngase en contacto con su distribuidor local o con FOX para solicitar la reparación.

Después de cada uso, limpie el exterior de la tija de sillín únicamente con agua y un jabón suave; a continuación, seque con un paño suave. No utilice máquinas de lavado a alta presión ni rocíe agua directamente en la unión entre la junta y el tubo superior.

Inspeccione visualmente los controles de manera regular para ver si presentan daños y si funcionan correctamente.

Consulte regularmente la aplicación FOX BIKE o la página web de Fox para obtener recomendaciones sobre los intervalos de mantenimiento en función del uso. La aplicación FOX BIKE hace un seguimiento de los accionamientos de la tija de sillín y de su tiempo de uso, y es la mejor fuente de información para mantener la tija en óptimas condiciones.

GARANTÍA

FOX ofrece la siguiente GARANTÍA LIMITADA en sus productos de suspensión:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA DE UN (1) AÑO PARA PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original de un producto de suspensión FOX nuevo que dicho producto no presentará defectos materiales ni de mano de obra. Esta garantía limitada caduca un (1) año después de la fecha original de compra del producto de suspensión FOX a un concesionario autorizado por FOX o a un integrador de equipos originales autorizado por FOX, en caso de que la suspensión FOX venga incluida de serie en el vehículo adquirido.

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía limitada está condicionada a que el producto de suspensión FOX se utilice en condiciones normales y se mantenga adecuadamente según lo especificado por FOX. Esta garantía limitada se aplica exclusivamente a las suspensiones FOX adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por FOX; solo cubre al propietario que adquirió originalmente el producto de suspensión FOX nuevo y no se puede transferir a propietarios posteriores.

Si se determina, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía limitada, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo equivalente, a elección exclusiva de FOX, lo que será definitivo y vinculante. **ESTE ES EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O COMPENSACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.**

Esta garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales por el uso, ni los fallos o averías provocados por un uso indebido o negligente, un montaje incorrecto, la alteración o modificación,

reparaciones u operaciones de mantenimiento inadecuadas o no autorizadas, accidentes, impactos o colisiones, o cualquier otra utilización anormal, excesiva o inapropiada.

Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente puede estar amparado también por otros derechos legales bajo la legislación aplicable de su país, a los cuales no afecta esta garantía limitada. Si un tribunal competente determina que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará al resto de cláusulas de la garantía, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA QUE FOX OFRECE PARA SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ QUE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

Esta garantía limitada se registró exclusivamente por la legislación del Estado de California.

Si tiene dudas sobre esta garantía o los productos FOX, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente en EE. UU. de FOX llamando al 1-800-369-7469 o visitando www.FOX.com.

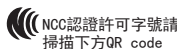
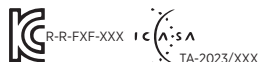
Si presenta una reclamación conforme a esta garantía limitada, se le pedirá que lleve a un centro de servicio técnico autorizado de FOX:

1. El producto (o la pieza afectada).
2. Una copia del recibo de compra original que indique claramente el nombre y la dirección del vendedor, la fecha y el lugar de compra, el número de referencia del producto y, si se utiliza, un número de serie. Si los productos FOX se venden como parte de una bicicleta completa, debe incluirse la marca de la bicicleta, el modelo, el año del modelo y el número de serie.

Controlador Transfer Neo E-Optimized: 820-09-167, palanca Transfer Neo: 820-09-126

IFT: TRF08225-05089

CMIIT ID: 24J9981DL044



Para que sirva de referência, por favor entregue este guia ao cliente. Visite www.ridefox.com para obter vídeos de instrução.

Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os produtos FOX instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controle e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

A modificação ou alteração de um produto FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca modifique nem altere NENHUMA peça de um produto FOX.

Os produtos de suspensão FOX para bicicletas podem também ser usados em velocípedes motorizados assistidos por pedais que produzem até 250 watts de potência. NÃO use produtos de suspensão FOX para bicicletas em veículos que produzam mais de 250 watts de potência.

Os produtos de suspensão FOX E-BIKE OPTIMIZED (que foram otimizados para bicicletas elétricas) podem ser usados em velocípedes motorizados ou em veículos motorizados que produzam entre 250 e 500 watts de potência. NÃO use produtos de suspensão FOX para bicicletas, nem produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED em velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos de suspensão de bicicletas FOX em quaisquer veículos motorizados que tenham um acelerador.

O uso incorreto dos produtos de suspensão FOX pode provocar a falha da suspensão, resultando em danos aos bens ou FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, e anula a garantia.

NÃO use produtos para suspensão de bicicletas FOX em quaisquer veículos que transportem mais do que um operador ou ciclista, tais como bicicletas para 2 pessoas (tandem) ou bicicletas comerciais pesadas.

A manutenção incorreta, ou o uso de peças sobresselentes não originais FOX com produtos FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca use uma lavadora com pressão para lavar o seu produto FOX.

Se a alavanca de controle remoto do Transfer Neo for fornecida com este produto, tenha em atenção que contém uma pilha tipo moeda. O único tipo de pilha compatível é a CR2032 com uma voltagem nominal de 3 V.

Mantenha as pilhas novas e as usadas fora do alcance das crianças. Não ingira a pilha porque esta constitui um perigo de queimadura química. Se a pilha de botão for ingerida, poderá causar fortes queimaduras internas em apenas duas horas e pode provocar FERIMENTOS GRAVES E/OU MORTE. Se pensar que as pilhas possam ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure cuidados médicos imediatos. Telefone para um centro local de controle de venenos para obter informações de tratamento.

Se o compartimento da pilha na alavanca de controle remoto do Transfer Neo não fechar de forma segura, interrompa a utilização do produto e mantenha-o fora do alcance das crianças. Se não fizer isto, poderá causar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Retire e recicle imediatamente ou descarte pilhas usadas, de acordo com os regulamentos locais, e mantenha-as longe das crianças. NÃO descarte pilhas no lixo caseiro, nem as incinere.

Mesmo as pilhas usadas podem causar ferimentos graves ou morte. As pilhas não recarregáveis não deverão ser recarregadas. Não deverá forçar a descarga, recarregar, desmontar, aquecer (acima do índice nominal de temperatura especificado pelo fabricante), nem incinerar. Se o fizer, poderá resultar em ferimentos devidos a descarga forte de gás, a fugas ou a explosão, provocando queimaduras químicas.

Assegure-se de que as pilhas estejam instaladas corretamente, de acordo com a sua polaridade (+ e -).

Não misture pilhas velhas e novas, nem diferentes marcas ou tipos de pilhas, tais como alcalinas, carbono-zinco, ou pilhas recarregáveis.

Retire e recicle ou descarte imediatamente as pilhas de equipamentos que não tenham sido usados por um longo período de tempo, de acordo com os regulamentos locais.

Qualquer que seja a configuração dos tubos do quadro da bicicleta, consegue-se o melhor apoio estrutural quando o espigão do assento Transfer Neo E-Optimized é inserido pelo menos até 1) à marca de inserção mínima no espigão do assento, E AINDA 2) ao ponto de inserção mínima especificado pelo fabricante do quadro da sua bicicleta. Se negligenciar estas duas recomendações, arrisca-se a causar danos ao quadro e ao espigão do assento, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Assegure-se de que a alavanca de controlo remoto do Transfer Neo, ou qualquer outra alavanca compatível, não interfere com a operação normal das alavancas do travão e das mudanças. Se não fizer isto, poderá vir a ter perda de controlo, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Assegure-se de que a tampa inferior/controlador do espigão do assento Transfer Neo E-Optimized nunca toque em nenhum ponto do quadro, nem no amortecedor traseiro, ao longo de todo o percurso do movimento do amortecedor. Assegure-se de que nenhuma parte do cabo na base do espigão do assento entre em contacto com quaisquer peças internas do tubo do assento, tais como articulações do quadro ou peças do eixo pedaleiro. Se negligenciar estas recomendações, arrisca-se a causar danos ao quadro e ao espigão do assento, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Assegure-se de que o espigão do assento tenha o diâmetro externo correto para encaixar no diâmetro interno do tubo do assento da sua bicicleta. Usar um tamanho incorreto de espigão do assento Transfer Neo E-Optimized na sua bicicleta pode causar danos ao produto, ferimentos pessoais ou ambos.

A superfície anodizada da parte de cima do espigão do assento, tal como o corpo de um amortecedor traseiro, serve como uma superfície de vedação. Tome todas as precauções possíveis para evitar causar danos por abrasão à superfície anodizada da parte de cima do espigão do assento. A parte de cima do

espigão do assento Transfer Neo E-Optimized pode ser cuidadosamente presa numa bancada de trabalho.

O momento de torção máximo para o perno de fixação do colar do espigão do assento Transfer Neo E-Optimized é de 5 N•m (44 pol.-libras). O momento de torção real necessário irá depender do peso do ciclista, do quadro da bicicleta e do tipo/marca do espigão do assento/colar do assento. O momento de torção correto irá suportar o ciclista sem interferir com o funcionamento do espigão do assento. Se o momento de torção for demasiado alto, o espigão do assento poderá não regressar completamente de todas as suas posições, ou poderá não se mover adequadamente para cima e para baixo. Se o momento de torção for demasiado baixo, o espigão do assento poderá não suportar o peso do ciclista, ou poderá não permanecer estacionário (fixo) no tubo do assento. Se não usar o momento de torção adequado para a sua combinação de espigão do assento/colar do assento, isso poderá resultar em perda de controlo, provocando FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Use o espigão do assento Transfer Neo E-Optimized num ambiente seguro e controlado ANTES de o usar durante a condução, a fim de poder compreender completamente como funciona o espigão do assento. Um impacto súbito e inesperado do selim poderá causar a sua perda de controlo da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Se estiver a usar a alavanca de controlo remoto do Transfer Neo, aperte e segure a alavanca ao alterar a posição. Use o seu corpo para pressionar o selim para baixo conforme muda para uma posição mais baixa do selim, e para guiar o selim conforme ele regressa à posição mais alta. Uma vez que o espigão do assento esteja na posição desejada, solte a alavanca do controlo remoto. Solte sempre primeiro a alavanca do controlo remoto, antes de aliviar a pressão exercida pelo seu corpo no selim.

Pratique dentro das suas capacidades para adquirir experiência na utilização do espigão do assento Transfer Neo E-Optimized, antes de o utilizar em situações de condução mais técnicas.

PARABÉNS!

Obrigado por escolher um produto de suspensão FOX para a sua bicicleta. Os produtos de suspensão FOX são projetados e testados pelos melhores profissionais da indústria nos EUA e CANADÁ.

Siga as diretrizes e instruções fornecidas neste manual do proprietário pela ordem em que as secções aparecem, para que possa instalar, utilizar e manter adequadamente o seu novo produto FOX. Mais informações e vídeos estão disponíveis em www.ridefox.com, ou telefone para a FOX USA em 1.800.369.7469, e-mail mtbservice@ridefox.com, ou contacte um Centro de Serviço Internacional Autorizado da FOX em <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se não tiver acesso à internet, contacte a FOX para encomendar uma cópia impressa em papel do manual do proprietário da FOX que está online, para o seu produto, gratuitamente.

DESCARREGUE A APLICAÇÃO FOX BIKE

O espigão do assento Transfer Neo E-Optimized utiliza a tecnologia sem fios da FOX e a aplicação FOX BIKE para atualizar o firmware e acionar o espigão do assento. A aplicação FOX BIKE é necessária para obter as mais recentes atualizações do firmware e é fortemente recomendada. A bicicleta elétrica deve ser configurada para enviar os sinais de abertura/fecho para o espigão e precisa de ser atualizada com o firmware mais recente. Consulte www.ridefox.com para obter a lista mais recente de bicicletas que podem ser configuradas para acionar este espigão. Isto exigirá uma visita a uma loja de bicicletas autorizada, caso a bicicleta ainda não esteja configurada. A aplicação FOX BIKE pode ser usada tanto em iOS quanto em Android. Faça a leitura do código QR e descarregue a aplicação FOX BIKE que se encontra na Apple App Store ou no Google Play Store. Visite ridefox.com para obter mais informações sobre a transferência e a utilização da aplicação FOX Bike.



SISTEMA TRANSFER NEO

ESPIGÃO DO ASSENTO E ALAVANCA DO CONTROLO REMOTO

O espigão do assento liga quando a bicicleta elétrica está ligada, por isso não há botão para ligar/desligar. A alavanca de controlo remoto Transfer Neo será ativada logo após a primeira vez que a alavanca for pressionada. É normal que a primeira pressão da alavanca e quaisquer pressões da alavanca durante o período de ativação não acionem o espigão.

Caso a alavanca de controlo remoto esteja inoperante ou indisponível, tem duas opções:

- 1) Emparelhe primeiro o espigão do assento com a aplicação FOX BIKE, se necessário, e utilize a aplicação para acionar o espigão.
- 2) O “Modo de acionamento manual” permite-lhe acionar o espigão sem uma alavanca ou telemóvel. Certifique-se de que o espigão do assento está ligado. Segure um íman (não incluído) sobre o LED na tampa inferior do espigão do assento durante 3 segundos, o que sinaliza ao motor para abrir a válvula. Em seguida, retire o íman. Ajuste o espigão do assento para a posição desejada. Em seguida, coloque o íman de volta no lado do LED do espigão inferior para fechar a válvula.

ESPECIFICAÇÕES

- Opções de Fábrica e Performance Elite
- Diâmetros disponíveis: 31,6/34,9 mm
- Curso: 125/150/175/200/225/240 mm
- As braçadeiras da alavanca são de 22,2 mm, I-spec EV ou Matchmaker
- Os espaçadores de ajuste de curso permitem um ajuste de até 25 mm em incrementos de 5 mm
- O design da tampa do motor/trava do cabo sem ferramentas permite que o ciclista prenda ou remova facilmente o cabo do espigão do assento
- A pressão do espigão do assento pode ser facilmente alterada usando uma bomba de amortecedor padrão

INSTALAR A ALAVANCA DO CONTROLO REMOTO

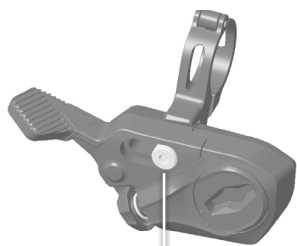
A alavanca recebe energia de uma pilha instalada, tipo moeda CR2032, que pode ser acedida pela tampa estriada no lado do fundo da alavanca. O tempo disponível para ciclismo é de cerca de 8 meses. Existe um botão de emparelhamento para a configuração inicial com o espigão do assento e um LED multicolor para indicar informações de estado. A braçadeira tem um encaixe para a alavanca, de modo que só se pode montar de uma maneira. As braçadeiras Matchmaker e I-Spec deverão ser apertadas aos momentos de torção recomendados pelos fabricantes.

AVISO

Assegure-se de que consulta o manual do proprietário para a sua bicicleta. Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. As peças e componentes FOX instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DE CONTROLO REMOTO 1X (BRAÇADEIRA DE 22,2)

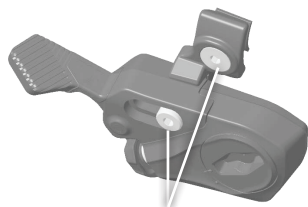
1. Instale a braçadeira da alavanca do controlo remoto no guiador, no sítio desejado. Faça um teste do alcance completo do movimento para cada alavanca de controlo remoto, alavanca do travão e manípulo das mudanças, para se assegurar de que existe uma folga apropriada entre elas.
2. Insira o perno de montagem de 35 mm de comprimento que foi fornecido através da alavanca, e depois através de ambos os lados da braçadeira.
(Nota: o perno de 22 mm de comprimento é para os adaptadores Matchmaker e I-Spec). De seguida, use uma chave sextavada de 3 mm para rodar o perno no sentido dos ponteiros do relógio e apertá-lo a 2,0 N•m (17,7 pol.-libras). Para guiadores de carbono poderá ser necessário usar menos momento de torção. Consulte as instruções do fabricante do guiador para o uso com barras de guiador de carbono.



2,0 N•m (17,7 pol.-libras)

INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DE CONTROLO REMOTO 1X (COMPATÍVEL COM A INTERFACE MATCHMAKER)

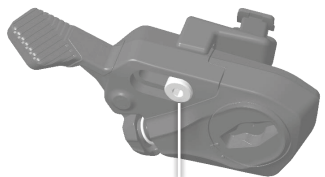
1. Instale e posicione a alavanca do travão de acordo com as instruções do fabricante do travão.
2. Instale a alavanca do controlo remoto na braçadeira da alavanca do travão, usando o perno de montagem fornecido de 22 mm de comprimento. (Nota: o perno de 35 mm de comprimento é para a braçadeira de montagem de 22,2 mm). Assegure-se de que instala a porca fornecida na braçadeira de cinta da alavanca do travão durante este passo. Aperte a um momento de torção de 2,0 N•m (17,7 pol.-libras). Faça um teste do alcance completo do movimento para cada alavanca de controlo remoto, alavanca do travão e manípulo das mudanças, para se assegurar de que existe uma folga apropriada entre elas.



2,0 N•m (17,7 pol.-libras)

INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DO CONTROLO REMOTO 1X (I-SPEC EV)

1. Instale e posicione a alavanca do travão de acordo com as instruções do fabricante do travão. Assegure-se de que instala a porca fornecida na braçadeira de cinta da alavanca do travão durante este passo.
2. Instale a alavanca do controlo remoto e o adaptador na braçadeira da alavanca do travão, usando o perno de montagem de 22 mm de comprimento. (Nota: o perno de 35 mm de comprimento é para a braçadeira de montagem de 22,2 mm.). Aperte ambos os pernos a 2,0 N•m (17,7 pol.-libras). Faça um teste do alcance completo do movimento para cada alavanca de controlo remoto, alavanca do travão e manípulo das mudanças, para se assegurar de que existe uma folga apropriada entre elas.

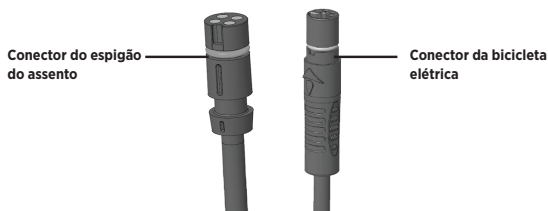


2,0 N•m (17,7 pol.-libras)

INSTALAÇÃO DO CABO

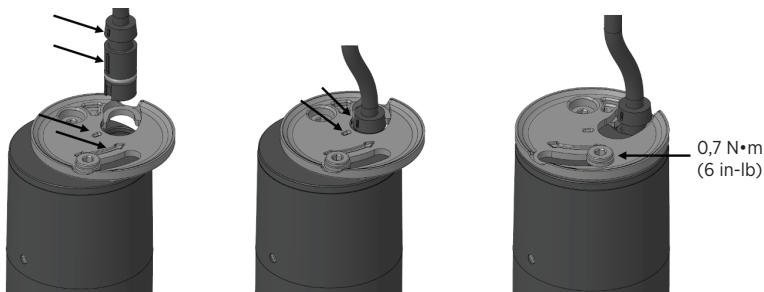
O design do cabo possui duas extremidades de conexão: uma extremidade liga ao espigão do assento e a outra extremidade é específica da unidade motriz da bicicleta elétrica. O cabo está disponível em vários comprimentos para se adaptar a diferentes bicicletas elétricas e pode ser adquirido em www.ridefox.com. O conector do espigão do assento deve ser fixado pela trava na parte inferior do espigão. Se a sua bicicleta ainda não tiver um cabo encaminhado pelo quadro, entre em contacto com um técnico de manutenção de bicicletas profissional autorizado, de acordo com as especificações de instalação da FOX, para obter opções de instalação do cabo.

NOTA: As imagens neste manual são apenas representações, a aparência exata pode variar para diferentes unidades de transmissão.



1. Solte o parafuso de trava do cabo indicado, o que permitirá que a trava do cabo se abra. O cabo deve estar orientado corretamente para o funcionamento adequado do espigão do assento. Alinhe os entalhes no conector do espigão do assento com o entalhe na trava da tampa do motor.
2. Pressione o conector na abertura, certificando-se de que os pinos e os entalhes estejam alinhados e de que o conector esteja totalmente encaixado.
3. Em seguida, gire a trava da tampa do motor e aperte o parafuso da tampa indicado com um binário de 6 in-lb (0,7 N•m). Após o aperto adequado do parafuso da tampa, o espigão do assento está pronto para ser instalado.

NOTA: Apenas o parafuso da trava precisa de ser apertado (veja a ilustração abaixo, à direita).



EMPARELHE O ESPIGÃO DO ASSENTO TRANSFER NEO E-OPTIMIZED COM A APLICAÇÃO FOX BIKE

A aplicação FOX BIKE é necessária para obter as mais recentes atualizações do firmware e é fortemente recomendada. O espigão do assento pode ser configurado e usado com ou sem a aplicação.

NOTA: Pode ser necessário retirar o espigão do tubo do assento para obter uma conectividade Bluetooth ideal.

1. Certifique-se de que o espigão do assento está corretamente ligado à bicicleta e que a bicicleta está ligada.
2. Abra a aplicação FOX BIKE no seu dispositivo móvel. Crie a sua conta.
3. Siga as instruções da aplicação para emparelhar o espigão do assento com a aplicação.
4. A aplicação irá ajudá-lo a atualizar o firmware e a acionar o espigão do assento quando necessário.

EMPARELHE A ALAVANCA DE CONTROLO REMOTO COM A BICICLETA

Para utilização com a alavanca de controlo remoto Transfer Neo, siga as instruções do fabricante da bicicleta elétrica. O botão de emparelhamento na alavanca Transfer Neo é mostrado à direita. Para outras alavancas compatíveis, consulte as instruções do fabricante da alavanca.



INSTALE O ESPIGÃO DE ASSENTO E-OPTIMIZED

AVISO

Assegure-se de que consulta o manual do proprietário da sua bicicleta. Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico qualificado de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os produtos FOX instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controle e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

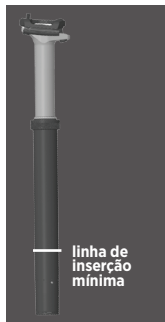
AVISO

Os espigões de assento Transfer Neo E-Optimized são direcionais e a orientação correta é com o mais baixo dos dois locais da presilha da braçadeira do selim do espigão superior virado para a frente.

1. Insira o espigão de assento no tubo do assento. Tenha o cuidado de verificar se há algum atrito durante a montagem e observe que há um cabo ligado na parte inferior do espigão do assento. Não force o espigão contra um batente rígido. Se notar algum atrito, liberte pressão no espigão do assento e rode-o ligeiramente no tubo do assento até que o espigão continue a deslizar suavemente para dentro do quadro. Use pasta de fricção para quadros de carbono, se for necessário.
2. Use a alavanca de controle remoto para verificar que o espigão do assento se mova corretamente para todas as posições.
3. Ajuste o espigão do assento à altura desejada e aperte o perno de fixação do colar do assento a um máximo de 5 N•m (44 pol.-libras), conforme ilustrado. Certifique-se de que a “Linha de inserção mínima” no espigão do assento está inserida para além do perno de fixação do colar do espigão do assento, conforme mostrado. Verifique novamente que o espigão do assento se mova corretamente para todas as posições.

AVISO

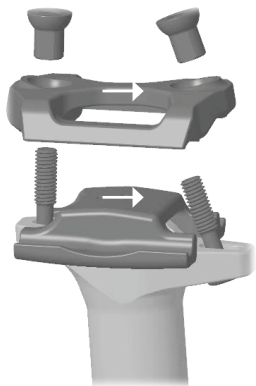
O momento de torção máximo para o perno de fixação do colar do espigão do assento quando usado com o Transfer Neo E-Optimized é de 5 N•m (44 pol.-libras). O momento de torção real necessário irá depender do peso do ciclista, do quadro da bicicleta e do tipo/marca do espigão do assento/colar do assento. O momento de torção correto irá suportar o ciclista sem interferir com o funcionamento do espigão do assento. Se o momento de torção for demasiado alto, o espigão do assento poderá não regressar completamente de todas as suas posições, ou poderá não se mover adequadamente para cima e para baixo. Se o momento de torção for demasiado baixo, o espigão do assento poderá não suportar o peso do ciclista, ou poderá não permanecer estacionário (fixo) no tubo do assento. Se não usar o momento de torção adequado para a sua combinação de espigão do assento/colar do assento, isso poderá resultar em perda de controle, provocando FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.



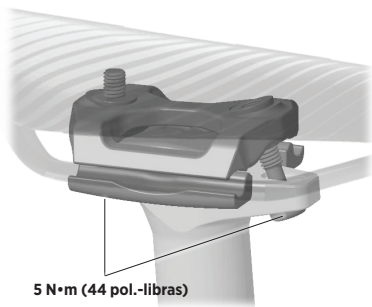
Qualquer que seja a configuração dos tubos do quadro da bicicleta, consegue-se o melhor apoio estrutural quando o espigão do assento Transfer Neo E-Optimized é inserido pelo menos até 1) à marca de inserção mínima no espigão do assento, E AINDA 2) ao ponto de inserção mínima especificado pelo fabricante do quadro da sua bicicleta. Se negligenciar estas duas recomendações, arrisca-se a causar danos ao quadro e ao espigão do assento, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

INSTALAÇÃO DO SELIM

1. Coloque a braçadeira de aperto inferior do selim no espigão do assento, com a seta que está em cima virada para a frente da bicicleta (veja a seta inferior na figura à esquerda).
2. Insira as duas porcas dentro dos entalhes da braçadeira superior.
3. Instale o selim em cima da braçadeira inferior.
4. Enquanto mantém as porcas no lugar com os dedos, coloque a braçadeira superior do selim em cima dos carris do selim, com a seta que está em cima virada para a frente da bicicleta (veja a seta superior na figura à esquerda).
5. Enquanto continua a segurar as porcas no lugar com os dedos, comece a instalar os dois pernos da braçadeira do selim. Instale os pernos da braçadeira do selim na parte de baixo do espigão superior, através dos entalhes da braçadeira superior, e através das porcas.
6. Ajuste o nível e a posição mais para a frente ou mais para trás do selim. De seguida, use uma chave sextavada de 4 mm para apertar os pernos da braçadeira do selim a 5 N•m (44 pol.-libras).



Monte as braçadeiras de aperto do selim



Instale os pernos

AJUSTAR O CURSO DO ESPIGÃO DO ASSENTO (OPCIONAL)

1. Ligue a bicicleta. Pressione a alavanca e comprima o espigão do assento desde a parte de cima. O espigão do assento deverá ser comprimido para baixo pelo menos 25 mm, ou tanto quanto for a altura dos espaçadores que irão ser instalados.
2. Solte o colar na junção entre o espigão superior e inferior. Se for demasiado difícil desapertar com a mão, use uma chave de cinta para o fazer rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Assegure-se de que o anel de retenção (o-ring) do colar permanece no espigão inferior.
3. Use os espaçadores cor de laranja para espigões de assento de 31,6 mm e espaçadores verdes para espigões de assento de 34,9 mm. Prenda o espaçador de plástico por cima do espigão superior (A), assegurando-se de que coloca o espaçador acima da anilha de latão (B). De seguida, use o colar para empurrar o espaçador para dentro do buraco interior. Instale espaçadores, um de cada vez, para facilitar a inserção para dentro do buraco. Use até 5 espaçadores (5 mm cada um/25 mm total). Continue para a próxima página.



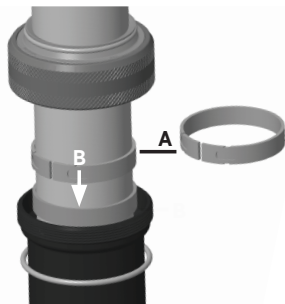
Comprima o espigão do assento



Desaperte o colar



Anel de retenção (o-ring) do colar

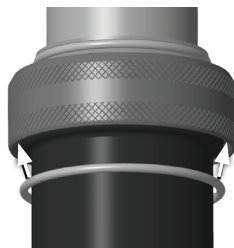


Prenda o espaçador

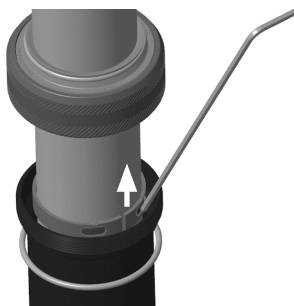
4. Aperte o colar com a mão. Volte a instalar o anel de retenção (o-ring) do colar no lado inferior do colar com a mão, ou usando uma chave de fendas.
5. Para remover espaçadores, rode o colar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e estenda o espigão para empurrar os espaçadores para fora. O último espaçador poderá precisar de uma pequena chave sextavada ou um palito de plástico para o levantar da ranhura recuada no espaçador.



Aperte o colar



**Reinstale o anel de retenção
(o-ring) do colar**



Remoção do espaçador

QUADROS DE REFERÊNCIA PARA LEDS

REFERÊNCIA DO LED DO ESPIGÃO DE ASSENTO

Evento	Sequência da luz intermitente
Energia desligada	O sistema desliga da bicicleta elétrica (sem indicação LED)
BLE (Bluetooth de baixa energia) ligado	2 luzes intermitentes azuis
BLE desligado	3 luzes intermitentes azuis
Válvula/motor falhou	2 luzes intermitentes na cor âmbar contínuas seguidas de 1 luz intermitente vermelha
Válvula aberta/modo de ativação manual	Branco fixo
Modo de atualização do firmware ativo, a aguardar ligação	Púrpura fixo
Modo de atualização do firmware ativo, atualização em curso	Azul fixo
Erro do sistema	Luzes intermitentes contínuas alternadas em vermelho e âmbar

REFERÊNCIA PARA LEDS DE ALAVANCA

Evento	Sequência das luzes intermitentes
A bateria foi inserida na alavanca	1 luz intermitente verde cada segundo durante 5 segundos
Energia desligada	Desliga após um período sem atividade (sem indicação LED)
Entrar no modo de emparelhamento de alavanca/depois de premir o botão de emparelhamento	1 luz intermitente verde cada 0,75 segundos
Falha no emparelhamento da bicicleta/alavanca desligada da bicicleta	2 luzes intermitentes verdes cada segundo
Premir alavanca	1 luz intermitente verde
Pressão na alavanca, pilha da alavanca fraca	1 luz intermitente vermelha
Erro do sistema	Luzes intermitentes vermelhas consecutivas
Ligações BLE anuladas	3 luzes intermitentes vermelhos

SUBSTITUIÇÃO DA PILHA

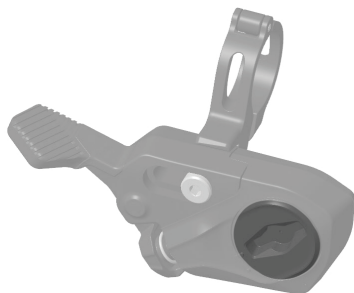
SUBSTITUIR A PILHA DA ALAVANCA DO CONTROLO REMOTO

A aplicação FOX BIXE irá mantê-lo informado acerca da vida útil da pilha da alavanca de controlo remoto FOX e irá indicar quando é a altura de a substituir. Use a App FOX BIKE para o conduzir através deste procedimento, ou siga os passos abaixo.

1. Assegure-se de que a tampa da pilha na alavanca do controlo remoto esteja limpa e acessível. Se for necessário, retire a alavanca de controlo remoto do seu guiador, retirando o perno de montagem.
2. Use a extremidade da pilha CR2032 sobresselente para girar a tampa da pilha no sentido anti-horário e retire-a da alavanca de controlo remoto.
3. Use uma ferramenta com pontas pequenas para retirar a pilha CR2032 da alavanca de controlo remoto.
4. Substitua a pilha por pilhas de marca CR2032 apenas. Coloque a pilha com o lado positivo virado para fora. Assegure-se de que a nova pilha fica nivelada com o invólucro que está em volta dela.
5. Alinhe os recortes na tampa da pilha com as abas da alavanca de controlo remoto. De seguida, use a extremidade da pilha CR2032 velha para girar a tampa da pilha no sentido horário até que fique instalada na alavanca de controlo remoto.
6. Volte a prender a alavanca do controlo remoto à braçadeira, na posição desejada no guiador, se for aplicável.



Retire a pilha



Instale a pilha e a tampa

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

A limpeza correta do seu produto FOX entre passeios, além do serviço de manutenção agendado a intervalos regulares, irá ajudar a reduzir os custos de reparação e prolongar a vida do produto.

Para obter mais informações sobre procedimentos de manutenção, visite www.ridefox.com/OwnersManuals, ou contacte a FOX para um serviço de manutenção completo (**1.800.369.7469** ou mtbservice@ridefox.com).

Antes de cada passeio, inspecione todo o exterior do espigão do assento. O espigão do assento não deverá ser usado se qualquer das peças exteriores parecer estar danificada. Contacte o seu concessionário local ou a FOX para reparações.

Depois de cada passeio, lave o exterior apenas com sabão neutro e água, e depois limpe com uma toalha macia para secar. Não use um dispositivo de lavagem a alta pressão nem borrife água diretamente no vedante/junção superior do corpo do espigão.

Inspeccione regularmente os controlos para detetar danos visíveis, e também para verificar o seu bom funcionamento.

Consulte regularmente a aplicação FOX BIKE ou o website da Fox para obter recomendações sobre os intervalos de manutenção com base na sua condução. A aplicação FOX BIKE monitoriza as ativações do espigão do assento e o tempo de condução, sendo a melhor fonte para manter o espigão do assento a funcionar corretamente.

GARANTIA

A FOX dá a seguinte GARANTIA LIMITADA relativa aos seus produtos de suspensão:

GARANTIA LIMITADA FOX

GARANTIA LIMITADA DE UM (1) ANO EM PRODUTOS DE SUSPENSÃO

Sujeita às limitações, termos e condições aqui indicadas, a FOX garante, ao proprietário original a retalho (o consumidor) de cada produto de suspensão novo FOX, que o produto de suspensão FOX, quando novo, está livre de defeitos em materiais e de mão de obra. Esta garantia limitada expira um (1) ano após a data da compra original a retalho do produto de suspensão FOX de um concessionário autorizado FOX ou de um Fabricante de Equipamento Original autorizado pela FOX, em que a suspensão FOX tenha sido incluída como equipamento original num veículo comprado.

TERMOS DA GARANTIA

Esta garantia limitada é condicional a que o produto de suspensão FOX seja operado sob condições normais e mantido corretamente conforme especificado pela FOX. Esta garantia limitada só é aplicável a uma suspensão FOX comprada nova de uma fonte autorizada FOX e é dada apenas ao dono original a retalho (consumidor) do produto de suspensão FOX novo e não é transferível a donos subsequentes.

Se for determinado pela FOX, a seu único e final critério, que o produto de suspensão FOX está coberto por esta garantia limitada, ele será reparado ou substituído por um modelo comparável, à opção exclusiva da FOX, que será conclusiva e vinculante. ESTE É O REMÉDIO EXCLUSIVO SOB ESTA GARANTIA LIMITADA. TODOS E QUAISQUER OUTROS RECURSOS E COMPENSAÇÃO POR DANOS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER APLICÁVEIS AO ABRIGO DESTA GARANTIA LIMITADA ESTÃO EXCLUÍDOS, INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, COMPENSAÇÃO POR DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU COMPENSAÇÃO PUNITIVA.

Esta garantia limitada não se aplica a desgaste e deterioração normais, avarias ou falhas que resultem de abuso, negligência, montagem incorreta, alterações ou modificações, reparações ou manutenção incorretas ou não autorizadas, choques, acidentes ou colisão, ou outro uso anormal, excessivo ou indevido.

请将本指南交给客户，以便其查阅。操作指南视频请访问 www.ridefox.com。

FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范安装。FOX 产品安装不当可引发故障，引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

改动或改装 FOX 产品可能使其出现故障，进而导致人员严重受伤甚至死亡。请勿改动或改装 FOX 产品的任何零件。

FOX 自行车避震器产品还可用在动力至多为 250 瓦特的踏板辅助式机动自行车或机动车上。请勿将 FOX 自行车避震器产品用在动力大于 250 瓦特的车辆上。

FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化避震器产品可用在动力在 250-500 瓦特之间的机动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车避震器产品或 FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化避震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式机动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车避震器产品用在任何配有风门的机动车上。

误用 FOX 避震器产品可导致避震器出现故障，造成财产损失或人员严重受伤甚至死亡，且无法享受质保。

请勿将 FOX 自行车避震器产品用于任何可搭载两名以上操作者或骑行者的车辆上，例如：双人自行车或载重型自行车等。

不当维修或在 FOX 产品上安装非 FOX 更换件可能导致产品出现故障，造成人员严重伤害甚至死亡。

切勿使用大功率清洗器清洁 FOX 产品。

如果本产品随附 Transfer Neo 线控杆，则该线控杆包含一块纽扣电池。唯一兼容的电池类型是 CR2032（电池标称电压为 3V）。

请把新电池和废旧电池放在儿童接触不到的地方。请勿吞咽电池，因为电池存在化学灼伤风险。如果不慎吞咽纽扣电池，可能会在短短两小时内造成严重体内灼伤，并且可能会导致严重人身伤害甚至死亡。如果您认为电池已吞咽或放入身体任何部位内，请立即就医。请致电当地的中毒控制中心，以了解相关的治疗信息。

如果 Transfer Neo 线控杆上的电池盒未安全闭合，请停止使用本产品，并把本产品放在儿童接触不到的地方。否则可能会导致严重人身伤害甚至死亡。

请遵照当地法规移除和立即回收或处置废旧电池，并把废旧电池放在儿童接触不到的地方。电池不得与生活垃圾一起处置，亦不得焚烧电池。

即便是废旧电池也可能造成严重伤害甚至死亡。非充电电池不可充电。请勿强制放电、充电、拆解、加热（高于制造商所规定的额定温度）或焚烧。否则可能会由于泄气、泄漏或爆炸导致化学灼伤，从而导致人身伤害。

确保电池在安装后正负两极（+ 和 -）正确朝向。

请勿混合新旧电池，也请勿混合不同品牌或类型的电池（例如碱性电池、碳锌电池或可充电电池）。

依照当地法规，从设备上移除并立即回收或处置长期未用的电池。

不管自行车架管自身配置如何，如需获得最佳结构性支撑效果，您应将 Transfer Neo E-Optimized 座杆至少插入到 1) 座杆上的最低插入标记位置，及 2) 自行车车架厂商规定的最低插入点。如忽视这两点，则存在车架和座杆受损并导致人员严重受伤甚至死亡的风险。

确保 Transfer Neo 线控杆或其他兼容的杆不干扰刹车和变速杆的正常操作。如产生干扰，则会引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

确保 Transfer Neo E-Optimized 座杆的底盖 / 控制器不可能接触车架的任何部分，且在后避震器的全部行程中，底盖 / 控制器不可能接触后避震器。确保座杆底部的线缆的任何部分不接触座管内的任何部件，如车架枢轴或中轴部件。如未能做到，则存在车架和座杆受损并导致人员严重受伤甚至死亡的风险。

确保座杆的外径匹配座管的内径。在自行车上使用尺寸不正确的 Transfer Neo E-Optimized 座杆可能会导致产品损坏和 / 或人员受伤。

与后避震器身一样，上座杆的阳极化表面可作为密封表面。请始终注意避免对上座杆的阳极化表面造成磨损。Transfer Neo E-Optimized 座杆的上部在自行车台上可小心地进行夹压操作。

Transfer Neo E-Optimized 座杆箍紧固螺栓的最大扭矩值为 44 In-lb (5 N·m)。

实际所需扭矩将取决于骑行者重量、自行车车架以及座杆 / 座管箍类型 / 品牌。正确的扭矩将支撑骑行者，并且不会干扰座杆的功能。如果扭矩太大，则座杆可能无法从任何位置完全回弹，或者可能无法正常地上下移动。如果扭矩太小，则座杆可能无法支撑骑行者重量，或者可能无法在座管上保持静止状态。如果座杆 / 座管箍连接处的扭矩不当，则会引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

将 Transfer Neo E-Optimized 座杆用于安全、可控的环境中，然后才将其用于旨在完全探明其功能的骑行中。如果车座产生突然的意外冲击，则可能会让您的自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

当您改变车座高度位置时，请按压并握住 Transfer Neo 线控杆。在您降低车座高度时，用您的身体向下按压车座；当车座调回较高高度时，用您的身体引导车座。当座杆达到您所需的位置时，请释放线控杆。请始终在释放身体对车座的压力前首先释放线控杆。

将 Transfer Neo E-Optimized 座杆用于技术要求较高的骑行场合前，请在您的能力范围内进行练习以获得使用 Transfer Neo E-Optimized 座杆的专业技能。

恭喜！

感谢您为自己的自行车选择 FOX 避震产品。FOX 避震产品由美国和加拿大业界最好的专家设计并测试。

请按照本用户手册各章节的顺序，遵照其中的指引和说明正确地设置、使用和保养您的新 FOX 产品。欲知更多信息和视频指引，请访问网站 www.ridefox.com，或致电 1.800.369.7469 联系 FOX 美国公司，发送电子邮件至 mtbservice@ridefox.com，或在 <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> 上联系 FOX 国际授权维修中心。如果您无法访问互联网，则请联系 FOX，为您的产品索取在线 FOX 用户手册的免费纸质版。

下载 FOX BIKE 应用程序

Transfer Neo E-Optimized 座杆采用 FOX 的无线技术和 FOX BIKE 应用程序来更新固件和致动座杆。FOX BIKE 应用程序对于获取最新固件更新而言是必需的。强烈建议使用 FOX BIKE 应用程序。电动自行车需设置为向座杆发送开 / 关信号，并且需要更新至最新固件。请访问 www.ridefox.com，以了解可设置为致动此座杆的最新自行车清单。如果自行车尚未设置，则需要前往一家授权自行车商店。FOX BIKE 应用程序在 iOS 系统上和安卓系统上均可使用。扫描二维码，即可在 Apple App Store 或 Google Play 商店中下载 FOX BIKE 应用程序。有关下载和使用 FOX BIKE 应用程序的更多信息，请访问 www.ridefox.com。



TRANSFER NEO 系统

座杆和线控杆

电动自行车启动时，座杆随即启动，因此没有开 / 关按钮。Transfer Neo 线控杆在首次按下后，很快就会“唤醒”。线控杆首次按下时以及“唤醒”期间的任何一次线控杆按压，均不会致动座杆。

如果线控杆无法操作或不可用，您有 2 个选择：

- 1) 在必要时把座杆与 FOX BIKE 应用程序进行配对，然后使用此应用程序来致动座杆。
- 2) “手动致动模式”让您无需线控杆和手机即可致动座杆。确保座杆已插入。将一块磁铁（无图）紧贴座杆底盖的 LED 灯顶部，保持 3 秒，即可向电机发送信号以开启阀门。然后移除磁铁。把座杆调节到所需位置。然后将磁铁放回到座杆下部的 LED 灯一侧，以合拢阀门。

规格

- Factory 和 Performance Elite 选项
- 直径：31.6/34.9 mm
- 行程：125/150/175/200/225/240 mm
- 线控杆夹具为 22.2 mm、I-spec EV 或 Matchmaker
- 行程调节垫片支持至多 25 mm 的行程调节量（以 5 mm 为增量）
- 电机盖 / 线缆卡扣采用免工具设计，骑行者可轻松将线缆与座杆连接或者将线缆从座杆卸下
- 使用标准避震器打气筒即可轻松调节座杆气压

安装线控杆

线控杆由一个已安装的 CR2032 纽扣电池供电。打开线控杆底侧的一字槽盖即可更换电池。续航时间约为 8 个月。有一个配对按钮（用于初步设置座杆）和一个多色彩 LED（用于表示状态信息）。夹具已嵌入线控杆，因此夹具只有一种安装方式。Matchmaker 夹具和 I-Spec 夹具应拧紧至厂商建议的扭矩值。

警告

请务必参阅您的自行车用户手册。FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范安装。安装不当的零部件可能会出故障，导致骑行者失去控制，造成人员严重伤害甚至死亡。

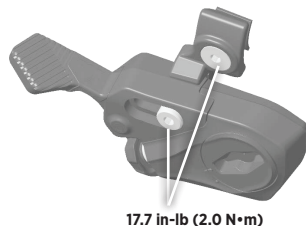
1x 线控杆安装 (22.2 夹具)

1. 将线控杆夹具安装到车把上的合适位置。逐一测试线控杆、刹车杆和变速控制杆的运动范围，以确保它们彼此之间有适当的间距。
2. 把所提供的 35 mm 长的固定螺栓插入杆中，然后穿过夹具两侧。
(请注意：22 mm 长的螺栓用于 Matchmaker 和 I-Spec 转接器。) 然后用 3 mm 六角扳手将螺栓顺时针拧紧至 17.7 in-lb (2.0 N•m)。碳纤维车把需要的扭矩可能更小。请参阅碳纤维车把的厂商说明。



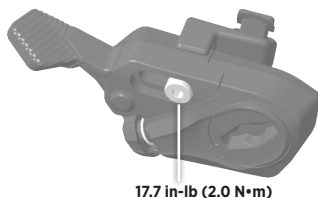
1X 线控杆安装 (与 MATCHMAKER 的接口兼容)

1. 按照刹车厂商的说明，将刹车杆安装到合适位置。
2. 使用所提供的转接器和 22 mm 长的固定螺栓，把线控杆安装到刹车杆夹具上。(请注意：35 mm 长的螺栓用于 22.2 mm 夹具安装)。在这一步中，确保把所提供的螺母安装入刹车杆的卡箍。拧紧至 17.7 in-lb (2.0 N•m)。逐一测试线控杆、刹车杆和变速控制杆的运动范围，以确保它们彼此之间有适当的间距。



1X 线控杆安装 (I-SPEC EV)

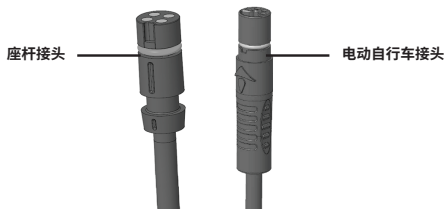
1. 按照刹车厂商的说明，将刹车杆安装到合适位置。在这一步中，确保把所提供的螺母安装入刹车杆的卡箍。
2. 使用所提供的 22 mm 长的固定螺栓，将线控杆和转接器安装到刹车杆夹具上。(请注意：35 mm 长的螺栓用于 22.2 mm 夹具安装)。把两个螺栓都拧紧至 17.7 in-lb (2.0 N•m)。逐一测试线控杆、刹车杆和变速控制杆的运动范围，以确保它们彼此之间有适当的间距。



安装线缆

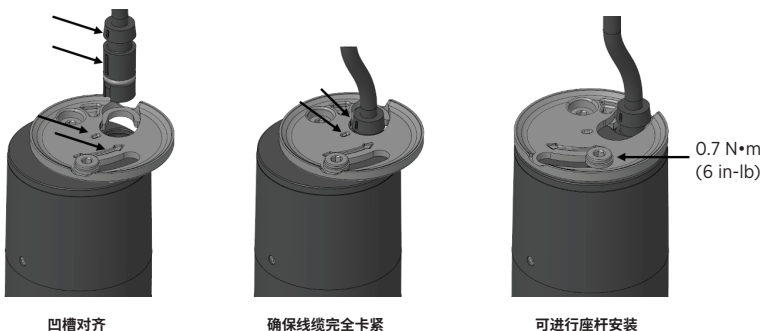
线缆采用双接头设计：一端连接座杆，另一端为电动自行车驱动单元专用接口。线缆长度不一，以适配不同的电动自行车车型，可访问 www.ridefox.com 进行选购。座杆接头必须用座杆底部的卡扣锁紧。如果自行车架尚未预装线缆，请联系授权专业自行车维修技师，由其按照 FOX 安装规范为您提供线缆安装方案。

注：本手册中的图示仅供参考，具体外观可能因驱动单元的不同而有所差异。



1. 拧松所指示的线缆卡扣螺栓，使线缆卡扣旋开。线缆必须正确朝向，座杆才能正常工作。把座杆接头的凹槽与电机盖卡扣的凹槽对齐。
2. 按压接头，使接头嵌入开口，确保针脚对准凹槽且接头完全卡入。
3. 然后，转动电机盖卡扣，把所指示的盖螺栓拧紧至 $0.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ (6 in-lb)。妥善拧紧盖螺栓后，座杆已准备好进行安装。

注：只有卡扣螺栓需要拧紧（见下面的最右侧图示）。



将 TRANSFER NEO E-OPTIMIZED 座杆与 FOX BIKE 应用程序进行配对

FOX BIKE 应用程序对于获取最新固件更新而言是必需的。强烈建议使用 FOX BIKE 应用程序。无论是否使用此应用程序，都可设置和使用座杆。

注：为实现最佳蓝牙连接，您可能需要将座杆从座管中拉出。

1. 请确保座杆妥善连接至自行车，且自行车处于已启动状态。
2. 在您的移动设备上，启动 FOX BIKE 应用程序。创建帐户。
3. 遵照应用程序说明，将座杆配对至此应用程序。
4. 此应用程序有助于您更新固件并在必要时致动座杆。

把线控杆和自行车进行配对

若要与 Transfer Neo 线控杆配合使用，请遵照电动自行车厂商的说明书。Transfer Neo 线控杆上的配对按钮如右图所示。若要使用其他兼容的线控杆，请参阅线控杆厂商的说明书。



安装 E-OPTIMIZED 座杆

⚠ 警告

请务必参阅您的自行车用户手册。FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范进行安装。FOX 产品安装不当可引发故障，引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

⚠ 警告

Transfer Neo E-Optimized 座杆具有方向性。正确朝向时，两枚上座杆座垫夹具紧固件中的下侧紧固件朝向前方。

1. 把座杆插入座管。装配过程中，务必仔细检查是否存在卡滞现象，同时请注意，座杆底部已插有缆线。请勿强行将座杆压至硬性限位处。若发现任何卡滞现象，应卸除座杆上的压力，在座管内轻轻转动座杆，直至座杆可顺畅滑入车架。如有需要，请使用碳纤维车架止滑剂。
2. 使用线控杆来检查座杆是否可以正常移动至所有位置。
3. 将座杆设置到理想高度，然后将座管箍连接螺栓拧紧至不超过 44 in-lb (5 N•m)（如图所示）。确保座杆上的“最低插入深度线”超过座杆箍紧固螺栓（如图所示）。再次检查座杆是否可以正常移动至所有位置。

⚠ 警告

Transfer Neo E-Optimized 座杆箍紧固螺栓的最大扭矩值为 44 in-lb (5 N•m)。实际所需扭矩将取决于骑行者重量、自行车架以及座杆 / 座管箍类型 / 品牌。正确的扭矩将支撑骑行者，并且不会干扰座杆的功能。如果扭矩太大，则座杆可能无法从任何位置完全回弹，或者可能无法正常地上下移动。如果扭矩太小，则座杆可能无法支撑骑行者重量，或者可能无法在座管上保持静止状态。如果座杆 / 座管箍连接处的扭矩不当，则会引起自行车失控，导致人员严重受伤甚至死亡。

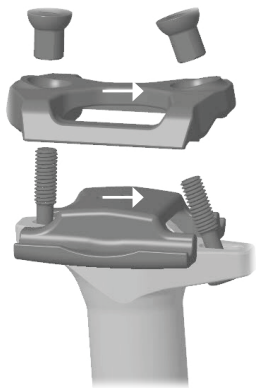


警告

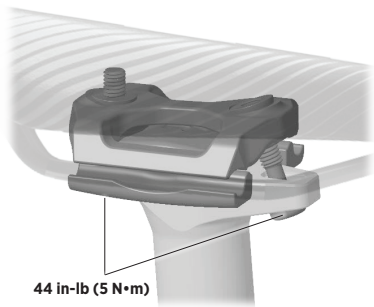
不管自行车车架管自身配置如何，如需获得最佳结构性支撑效果，您应将 Transfer Neo E-Optimized 座杆至少插入到 1) 座杆上的最低插入标记位置，及 2) 自行车车架厂商规定的最低插入点。如忽视这两点，则存在车架和座杆受损并导致人员严重受伤甚至死亡的风险。

车座安装

1. 把下侧车座夹放置在座杆上，使顶部的箭头朝向自行车前方（请参阅左图中的下侧箭头）。
2. 把两枚螺母插入上侧夹具的槽中。
3. 将车座安放在下车座夹顶部。
4. 用手指把两枚螺母固定住，把上侧车座夹放置在座轨上，使顶部的箭头朝向自行车前方（请参阅左图中的上侧箭头）。
5. 继续用手指把两枚螺母固定住，开始安装两枚车座夹螺栓。将车座夹螺栓安装入上管的底部，穿入上车座夹的槽，然后穿入螺母。
6. 调节车座的水平和前后位置。用 4 mm 六角扳手将车座夹螺栓拧紧至 5 N·m (44 in-lb)。



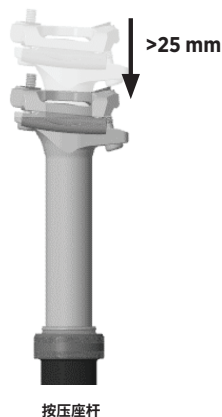
组装车座夹



安装螺栓

调节座杆行程 (可选)

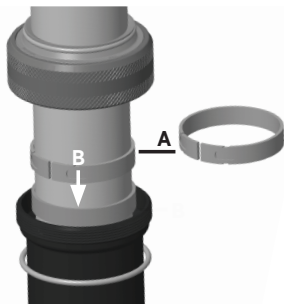
1. 启动自行车。按压线控杆，将座杆从触顶状态压缩。座杆向下压缩的深度应至少为 25 mm，或者相当于将安装的垫片总高度。
2. 旋松位于座杆上部和座杆下部之间交汇处的座杆箍。如果用手难以旋松，请使用皮带扳手来逆时针旋松座杆箍。确保座杆箍紧固 O 型圈留在座杆下部。
3. 对于 31.6 mm 座杆，请使用橙色垫片。对于 34.9 mm 座杆，请使用绿色垫片。将塑料垫片安装到座杆上部 (A)，确保将垫片放置在铜制触顶垫片上 (B)。然后使用座杆箍将垫片推入孔内。每次安装一枚垫片，以方便将垫片插入孔内。至多可使用 5 枚垫片（每枚高度 5 mm/ 总高为 25 mm）。请前往下一页。



旋松座杆箍



座杆箍紧固 O 型圈

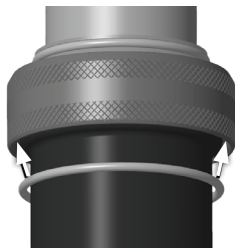


安装垫片

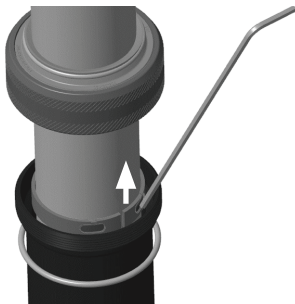
4. 用手拧紧座杆箍。用手或者用螺丝刀将座杆箍紧固 O 型圈重新安装入座杆箍底部。
5. 若要卸下垫片，请逆时针转动座杆箍，使座杆伸出，从而将垫片推出。卸下最后一枚垫片时，可能需要使用小号内六角扳手或者塑料尖头针，从垫片的凹槽将垫片提起。



拧紧座杆箍



重新安装座杆箍紧固 O 型圈



卸下垫片

LED 灯参考图

座杆 LED 灯参考

事件	闪烁顺序
关机	系统随电动自行车一同关机（无 LED 灯）
BLE 已连接	蓝灯闪烁 2 次
BLE 已断开	蓝灯闪烁 3 次
阀门 / 电机故障	琥珀色灯持续闪烁 2 次，然后红灯闪烁 1 次
阀门打开 / 手动激活模式	白灯常亮
处于固件更新模式，正在等待连接	紫灯常亮
处于固件更新模式，正在更新	蓝灯常亮
系统错误	红灯与琥珀色灯持续交替闪烁

线控杆 LED 参考

事件	闪烁顺序
电池已插入线控杆中	绿灯每秒闪烁 1 次，共 5 秒
关机	无操作一段时间后自动关机（无 LED 灯）
输入线控杆配对码 / 按下配对按钮后	绿灯每 0.75 秒闪烁 1 次
自行车配对失败 / 线控杆与自行车断开连接	绿灯每秒闪烁 2 次
按压线控杆	绿灯闪烁 1 次
按压线控杆，线控杆低电量	红灯闪烁 1 次
系统错误	红灯反复闪烁
BLE 关联已删除	红灯闪烁 3 次

更换电池

更换线控杆电池

FOX BIKE 应用程序让您能够随时了解 FOX 线控杆电池的使用寿命，并且会显示何时该更换电池。请使用 FOX BIKE 应用程序来引导您完成此程序，或者请遵照下列步骤操作。

1. 确保线控杆上的电池盖洁净且容易触及。如有必要，请卸下固定螺栓，从而从车把上卸下线控杆。
2. 使用更换的 CR2032 电池的边缘来逆时针转动电池盖，从线控杆上卸下电池盖。
3. 使用小尖头的工具，从线控杆上卸下 CR2032 电池。
4. 只可把电池更换为 CR2032 电池。调整电池的方向，使正极朝外。确保新电池与周围外壳齐平。
5. 使电池盖上的切口与线控杆上的凸耳对齐。使用旧 CR2032 电池的边缘来顺时针转动电池盖，直至电池盖安装入线控杆中。
6. 把线控杆重新安装到位于车把上理想位置的夹具（如适用）。



拆卸电池



安装电池和电池盖

保养

除定期保养服务外，在骑行间隙适当清洁您的 FOX 产品有助于节省维修费用并延长产品寿命。

如需进一步了解保养步骤方面的信息，请访问 www.ridefox.com/OwnersManuals，或与 FOX 联系以获取全面的保养服务（**1.800.369.7469** 或 mtbservice@ridefox.com）。

每次骑行前，检查座杆的整个外部。若任何外部零部件有损坏迹象，则座杆不能继续使用。请与您当地的经销商或 FOX 联系维修事宜。

每次骑行后，只用温和的肥皂和水清洗座杆外部，然后用软抹布擦干。请勿使用高压清洗器或直接向密封圈 / 座杆上部接合处喷水。

定期检查控制器是否有可目测的损坏或功能失常。

定期检查 FOX BIKE 应用程序或 Fox 网站上是否有根据您的骑行提供的保养间隔建议。FOX BIKE 应用程序会跟踪座杆致动和骑行时间，是确保座杆正常工作的最佳途径。

质保

FOX 对其避震产品提供以下有限质保：

FOX 有限质保

避震器产品一 (1) 年有限质保

受限于本质质保所含限制、条款与条件，FOX 向每一新的 FOX 避震产品的最初零售购买者（消费者）保证，FOX 新避震产品在材质和工艺上无瑕疵。除非法律另有规定，本质保有限期为 FOX 原避震产品从 FOX 授权经销商或授权原始设备生产商处（FOX 避震产品作为原始设备配在所购车辆上）零售购买之日起一 (1) 年。

质保条款

本有限质保的前提是 FOX 避震产品在正常条件下工作并按照 FOX 的说明适当维护。本质保仅适用于从 FOX 授权资源处新购的 FOX 避震产品，仅向 FOX 新避震产品的最初零售购买者（消费者）提供，不得向后续用户转让。

如 FOX 根据其唯一的、最终的自由裁量确定一项 FOX 避震产品在本质保范围内，则该产品将由 FOX 全权选择用相当型号的配件修理或更换，这一选择将是最终的、约束性的。这是本有限质保项下的排他性救济。本有限质保项下的任何和其他可能适用的救济和损害赔偿均在此排除，包括但不限于偶然性或后果性的损害赔偿或惩罚性赔偿。

本有限质保不适用于正常磨损以及因滥用、过失、不当安装、更改或改装、不当或未经授权的修理或保养、撞车、事故或碰撞或其他非正常、过度或不当使用而导致的故障或功能失常。

本有限质保给予消费者特定的法定权利。消费者根据适用的全国性法律可能享有的其他法定权利不受本有限质保的影响。如果具有管辖权的法院裁定本有限质保的特定条款不适用,则此裁定不应影响本有限质保的任何其他条款,且所有其他条款应仍为有效。

这是 FOX 对其避震产品和部件作出的唯一保证,在本说明之外无任何其他延伸的保证。法律可能默示的任何其他保证,包括但不限于关于适销性或对特定目的适用性的默示保证,均在此排除。

本有限质保应排他性地由加利福尼亚州的法律进行管辖。

如果对本质保或 FOX 产品有任何疑问,请致电 1-800-369-7469 联系 FOX 美国客服部门,或访问 www.FOX.com。

根据本有限质保提出索赔时,您需要向 FOX 授权维修中心出具:

1. 产品 (或受影响零部件), 及
2. 原始购买凭证的复印件, 清楚标明卖方的名称和地址、购买日期和地点、产品零部件号以及序列号 (如果使用了的话)。如果 FOX 产品作为完整自行车的一部分出售, 则应包括自行车品牌、型号、型号年份和序列号。

Transfer Neo E-Optimized 控制器: 820-09-167, Transfer Neo 线控杆: 820-09-126
IFT:TRF08225-05089
CMIIT ID: 24J9981DL044



אם ידית השלט של Transfer Neo מסופק עם מוצר זה, הבן שהוא מכיל סוללת תא מטבע. סוג הסוללה התואם היחיד הוא 2032CR עם מתח סוללה נומינלי של V3.

הרחק סוללות חדשות ומשומשות מילדים. אין לבלוע את הסוללה מכיוון שהיא מהווה סכנת כוויה כימית. אם סוללת תא המטבע נבלעת, היא עלולה לגרום לכוויות פנימיות קשות תוך שעותיים בלבד ועלול להוביל לפציעה חמורה ו/או למוות. אם אתה חושב שהסוללות נבלעו או הונחו בתוך חלק כלשהו בגוף, פנה לטיפול רפואי מיידי. התק שר למרכז בקרת רעלים מקומי לקבלת מידע על הטיפול.

אם תא הסוללה במנוף הרחוק של Transfer Neo אינו נסגר בצורה מאובטחת, הפסק להשתמש במוצר והרחק אותו מילדים. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לפציעה חמורה ו/או למוות.

הסר ומחזר או השלך מיד סוללות משומשות בהתאם לתקנות המקומיות והרחק מילדים. אין להשליך סוללות לפח ביתי או לשרוף.

אפילו סוללות משומשות עלולות לגרום לפציעה חמורה או למוות. אין לטעון סוללות שאינן נטענות. אין להכריח פריקה, לטעון, לפרק, לחמם מעל (דירוג הטמפרטורה שצוין על ידי היצרן) או לשרוף. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה עקב אזור, דליפה או פיצוץ וכתוצאה מכך כוויות כימיות.

ודא שהסוללות מותקנות כראוי בהתאם לקטביהם (+ ו-).

אין לערבב סוללות ישנות וחדשות, מותגים שונים או סוגים של סוללות, כגון סוללות אלקליין, פחמן-אבץ או סוללות נטענות.

הפניה, אנא העבירו מדריך זה ללקוח. בקר באתר www.ridefox.com לסרטוני הדרכה.

מוצרי FOX צריכים להיות מותקנים על ידי טכנאי שירות אופניים מקצועי, בהתאם למפרט ההתקנה של FOX. מוצרי FOX המותקנים בצורה לא נכונה עלולים להיכשל, ולגרום לרוכב לאבד שליטה וכתוצאה מכך פציעה חמורה או מוות.

שינוי או שינוי של מוצר FOX עלולים לגרום לכשל במוצר וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או למוות. לעולם אל תשנה או תשנה חלק כלשהו של מוצר FOX.

מוצרי מתלי אופניים FOX עשויים לשמש גם במחזורים ממונעים בסיוע דוושה או ברכבים ממונעים המייצרים עד 250 וואט כוח. אל תשתמש במוצרי מתלי אופניים FOX ברכבים המייצרים יותר מ-250 וואט כוח.

ניתן להשתמש במוצרי מתלים אופטימליים של FOX E-BIKE במחזורים ממונעים או ברכבים ממונעים המייצרים בין 250-500 וואט הספק. אל תשתמש במוצרי מתלי אופניים של FOX או במוצרי מתלים FOX E-BIKE OPTIMIZED על כל מחזור ממונע בסיוע דוושה או רכב ממונע המייצר יותר מ-500 וואט הספק. אל תשתמש במוצר מתלי אופניים של FOX בכל רכב ממונע המצויד במצערת.

שימוש לרעה במוצרי ההשעיה של FOX עלול לגרום לכישלון ההשעיה, וכתוצאה מכך לנזק לרכוש או לפציעה חמורה או למוות, ולבטל את האחריות.

אל תשתמש במוצרי מתלי אופניים FOX על כל רכב הנושא יותר ממפעיל או רוכב אחד, כגון אופניים טנדם או אופני שירות כבדים.

שירות לא תקין, או שימוש בחלקי חילוף שאינם FOX עם מוצרי FOX עלולים לגרום לתקלה במוצר, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או למוות.

לעולם אל תשתמש במכונת כביסה חשמלית לניקוי מוצר FOX שלך.

המומנט המרבי של בורג קלסר צווארון המושב כאשר משתמשים בו עם Transfer Neo E-Optimized הוא 44 אינץ'-ליברות (N•m 5). המומנט הנדרש בפועל יהיה תלוי במשקל הרכוב, מסגרת האופניים וסוג/מוטג מושבת/צווארון המושב. מומנט נכון יתמוך ברכוב ולא יפריע לתפקוד המושב. אם המומנט גבוה מדי, ייתכן שהמושב לא יחזור במלואו מכל העמדות או שלא יזוז למעלה ולמטה כראוי. אם המומנט נמוך מדי, ייתכן שהמושב אינו תומך במשקל הרכוב או לא יישאר נייח בצינור המושב. אי שימוש במומנט המתאים לשילוב מושבת/צווארון המושב שלך עלול לגרום לאובדן שליטה, וכתוצאה מכך לפגיעה חמורה או מוות.

השתמש בעמוד המושב של Transfer Neo E-Optimized בסביבה בטוחה ומבוקרת לפני השימוש בו במהלך רכיבה על מנת להבין היטב כיצד פועל המושב. פגיעה פתאומית ובלתי צפויה מהאוכף עלולה לגרום לך לאבד שליטה על האופניים שלך, וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או מוות.

אם אתה משתמש בידית השלט של Transfer Neo, לחץ והחזק את הידית בזמן שאתה משנה את המיקום. השתמש בגופך כדי ללחוץ על האוכף כלפי מטה כשאתה עובר להגדרת גובה האוכף נמוכה יותר וכדי להנחות את האוכף שלך כשהוא חוזר להגדרה גבוהה יותר. ברגע שמוט המושב נמצא במיקום הרצוי, שחרר את הידית המרוחקת. שחרר תמיד את הידית השלט לפני שתשחרר את הלחץ על האוכף עם גופך.

התאמת במסגרת היכולות שלכם כדי לצבור מומחית בשימוש במוט המוטב של Transfer Neo E לפני השימוש בו במצבי רכיבה טכניים יותר.

הסר ומחזר או השליך מייד סוללות מצידוד שלא נעשה בו שימוש לפרק זמן ממושך בהתאם לתקנות המקומיות.

ללא קשר לתצורת צינור מסגרת האופניים, התמיכה המבנית הטובה ביותר מושגת כאשר מוט המושב Transfer Neo E-Optimized מוכנס לפחות ל 1-2) סימן ההכנסה המינימלי על מושב המושב, ו 2- נקודת ההכנסה המינימלית שצוין על ידי יצרן מסגרת האופניים שלך. הזנחת שני פריטים אלה מסכנת גרימת נזק למסגרת ולמושב, וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או מוות.

ודא כי ידית השלט של Transfer Neo או ידית תואמת אחרת אינה מפריעה לפעולה רגילה של ידית הבלמים וההילוכים. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לאובדן שליטה, וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או מוות.

ודא שהמכסה התחתון/הבקר של מושב ה- Transfer Neo E-Optimized לעולם לא נוגע בשום חלק של המסגרת, או בהלם האחורי לאורך כל טווח נסיעות ההלם. ודא שאף חלק מהכבל בבסיס המושב לא יוצר קשר עם חלקי צינור מושב פנימיים כגון צירי מסגרת או חלקי סוגר תחתון. אי ביצוע פעולה זו מסתכן בגרימת נזק למסגרת ולמוט המושב, וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או מוות.

ודא כי המושב שלך הוא בקוטר החיצוני הנכון כדי להתאים לקוטר הפנימי של צינור מושב האופניים שלך. שימוש בגודל שגוי של מוט המושב של Transfer Neo E-Optimized על האופניים שלך עלול לגרום לנזק למוצר, לפגיעה אישית או לשניהם.

המשטח האנודיז של המושב העליון, כמו גוף הלם אחורי, משמש כמשטח איטום. יש לנקות תמיד בכל אמצעי זהירות כדי למנוע גרימת נזק שחיקה למשטח האנודיז של המושב העליון. החלק העליון של עמדת המושב המותאמת ל- Transfer Neo E עשוי להיות מהודק בהירות בעמדת עבודה.

This page is intentionally left blank



©FOX FACTORY, INC. 2026 // 1.800.FOX.SHOX
915 DISC DRIVE, SCOTTS VALLEY, CA 95066 USA
TEL: 831.768.1100
605-00-344 REV B

RIDEFOX.COM